

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๗/๒๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง การพิจารณาทบทวนโครงการจัดการถักรตีสเซลล์ไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลาสูงสุด ๑๕ ตัน/เพล่า
จำนวน ๗ คัน และการจัดการถักรตีสเซลล์ไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลาสูงสุด ๒๐ ตัน/เพล่า จำนวน ๑๓ คัน
ของการรตไฟแห่งประเศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๗/๑๕๑๒
ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๗๑๑/๐๕๓
ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๒
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๑๕/๔๔๕๖ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๒
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๔๔๕ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๔๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การพิจารณาทบทวนโครงการจัดการถักรตีสเซลล์ไฟฟ้า
น้ำหนักกตเพลาสูงสุด ๑๕ ตัน/เพล่า จำนวน ๗ คัน และการจัดการถักรตีสเซลล์ไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลาสูงสุด
๒๐ ตัน/เพล่า จำนวน ๑๓ คัน ของการรตไฟแห่งประเศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณและคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๓ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอทั้ง ๒ ข้อ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๔๙ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๓) ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๙ ส.ย. ๒๕๕๓

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

[อุดมพร/K54-06-53]

๒๘ ส.ย. ๒๕๕๓
ผอ.สวค.
ผช.
ผอ.กลุ่ม.
นวด.
ผู้พิมพ์