

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๕๓



สค. (๑๖)๑๕	
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
วันที่ ๑๖/๑๕๕๓	๓๑๙๐
ที่ ๑๐.๑๕๓	๑๐.๑๕๓

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๕๓

๑/๙๐๘.๕
๙๖๐.๕๓
๑๐.๙๕๓

เรื่อง โครงการจัดการถักรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกดเพลาส่งสุด ๑๕ ตัน/เพล่า จำนวน ๗ คัน
และการจัดการถักรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกดเพลาส่งสุด ๒๐ ตัน/เพล่า จำนวน ๑๓ คัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๕๕ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ วันศุกร์ที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ แจ้งว่า ได้นำเสนอโครงการจัดการถักรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกดเพลาส่งสุด ๑๕ ตัน/เพล่า
จำนวน ๗ คัน และการจัดการถักรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกดเพลาส่งสุด ๒๐ ตัน/เพล่า จำนวน ๑๓ คัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
พิจารณาเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ และคณะกรรมการฯ มีมติเห็นควรชะลอการให้ความเห็น
โครงการดังกล่าวไว้ก่อน เนื่องจากโครงการจัดการถักรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกดเพลาส่งสุด ๒๐ ตัน/
เพล่า จำนวน ๑๓ คัน มีความเชื่อมโยงกับแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน
พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ ซึ่งกระทรวงคมนาคม จะต้องจัดส่งให้สำนักงานฯ ตามมติคณะกรรมการ
รัฐมนตรีเศรษฐกิจครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ทั้งนี้ เมื่อกระทรวงคมนาคม
จัดส่งแผนการลงทุนดังกล่าวให้สำนักงานฯ แล้ว สำนักงานฯ จะได้พิจารณาแผนการลงทุนและ
โครงการดังกล่าว เพื่อให้เกิดการบูรณาการและให้สอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหาการ
ดำเนินงานของ รฟท. และนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา
ก่อนนำเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ขอเรียนว่า เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๓ และวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๓
กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่อง แผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓
-๒๕๕๗ (เพิ่มเติม) ให้สำนักงานฯ พิจารณาโดยโครงการจัดการถักรตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกดเพล่า
สูงสุด ๒๐ ตัน/เพล่า จำนวน ๑๓ คัน เป็นส่วนหนึ่งของแผนการลงทุนฯ ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาแผนการลงทุนฯ และโครงการดังกล่าว
เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๓ และได้ให้ความเห็นเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ พิจารณา

/ในคราวประชุม....

ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ โดยคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ มีมติเห็นชอบแผนการลงทุนฯ แล้วและคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ มีมติเห็นชอบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ แล้ว

ในการนี้ สำนักงานฯ ขอแจ้งความเห็นคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่องโครงการจัดหาโรงจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลาส่งสูงสุด ๑๕ ตัน/เพล่า จำนวน ๗ คัน และการจัดหาโรงจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลาส่งสูงสุด ๒๐ ตัน/เพล่า จำนวน ๑๓ คัน ของ รฟท. ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้ รฟท. จัดหาโรงจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลาส่งสูงสุด ๒๐ ตัน/เพล่า จำนวน ๑๓ คัน (ส่วนที่เหลือจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๑) ในราคาคันละ ๑๖๕ ล้านบาท วงเงินรวม ๒,๑๔๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายจากเงินกู้และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นโครงการที่มีความสอดคล้องกับแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มรายได้และลดต้นทุนในการให้บริการขนส่งสินค้าให้กับ รฟท. ตลอดจนสนับสนุนมาตรการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนเป็นราง (Modal Shift) ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

๒. เห็นควรให้ รฟท. เร่งดำเนินการโครงการปรับปรุงทางรถไฟ (Track Rehabilitation Project) ระยะที่ ๕ และ ๖ และการปรับปรุงสะพานรถไฟในเส้นทางรถไฟระหว่างสถานีรวบรวมสินค้าในภูมิภาคถึงท่าเรือแหลมฉบัง ให้สอดคล้องรองรับกับการจัดหาโรงจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลาส่งสูงสุด ๒๐ ตัน/เพล่า เพื่อให้สามารถใช้งานหัวรถจักรสำหรับการขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้ตามเป้าหมาย

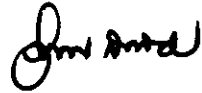
๓. เห็นด้วยในหลักการของการเปลี่ยนวิธีการจัดหาโรงจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลาส่งสูงสุด ๑๕ ตัน/เพล่า จำนวน ๗ คัน จากวิธีแลกเปลี่ยนสินค้าที่มีมูลค่าเท่ากัน (Barter Trade) กับสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นการจัดซื้อด้วยวิธีปกติ เพื่อเร่งดำเนินการจัดหาโรงจักรดีเซลไฟฟ้าให้เป็นไปตามเป้าหมายและสามารถแก้ไขปัญหาขาดแคลนรถจักรในการให้บริการขนส่งสินค้าของ รฟท. ในปัจจุบัน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะต้องมีความชัดเจนว่าการเปลี่ยนแปลงวิธีการจัดหาดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อข้อผูกพันระหว่างประเทศ

๔. อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการเป็นส่วนหนึ่งของแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ ซึ่งปัจจัยความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการลงทุนฯ ดังกล่าว ขึ้นอยู่กับการพัฒนาและปฏิบัติการบริหารจัดการรถไฟของประเทศ เพื่อให้มีรูปแบบองค์กรที่เหมาะสมในการดำเนินกิจการรถไฟ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขสำคัญให้กระทรวงคมนาคม และ รฟท. เร่งจัดทำรายละเอียดของแผนปรับโครงสร้างองค์กรและการบริหารกิจการรถไฟให้แล้วเสร็จ และนำเสนอคณะรัฐมนตรี

พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน รฟท. จึงจะสามารถดำเนินการลงทุนโครงการจัดการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า
น้ำหนักดเพลาส่งสูงสุด ๒๐ ตัน/เพลาส่ง จำนวน ๑๓ คัน ได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail danucha@nesdb.go.th