

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๖๖๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ (เพิ่มเติม)

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๑๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๘ มิถุนายน ๒๕๕๓) เกี่ยวกับผลการประชุม
คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ
และเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ
ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ (เพิ่มเติม) มาเพื่อดำเนินการ โดยในการประชุมดังกล่าว ได้มีการพิจารณาเรื่องต่างๆ
รวม ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. การแก้ไขมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓

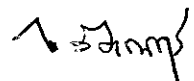
๒. ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อแผนพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ สตูล-สงขลา

ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓ ลงมติรับทราบและเห็นชอบ
ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายโกศล วิษิตธนากุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

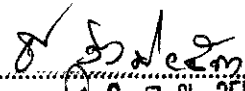
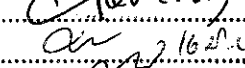
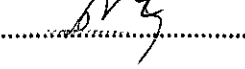
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

SC_53_06_017_(ยืนยันมติพิจารณา)_แวมุกดา

หมายเหตุ กก., คค: จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผอ.-สป.: จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รอง ลคร. 
ผอ.สวค. 16 ส.ย. 2553
ผชช. 
ผอ.กลุ่ม 
นวก. 
ผู้พิมพ์ 

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/๒๖๖๔



เรื่องเพื่อ พิจารณาจร

เรื่องที่ ๒
๕๕ 4219
15 ม.ค. ๖๓

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ (เพิ่มเติม)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

15 ส.ย. 2553
จัดเข้าวาระ.....

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ (เพิ่มเติม) มาเพื่อคณะรัฐมนตรี พิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราช กฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้ง เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๑ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการ รัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ได้กำหนดว่า “เมื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเป็นประการใด ให้ นำเสนอนายกรัฐมนตรีอนุมัติและบรรจุไว้ในระเบียบวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ หาก คณะรัฐมนตรีไม่มีข้อทักท้วงหรือมีความเห็นเป็นประการอื่น ให้มติคณะรัฐมนตรีเป็นไปตามมติ คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจนั้น ยกเว้นเฉพาะกรณีที่นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาจึงจะบรรจุในระเบียบวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป”

๒.สาระสำคัญ

๒.๑ การแก้ไขมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓

สำนักงานฯ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ได้ แจ้งเวียนรายงานการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ ให้คณะกรรมการ รศก. พิจารณารับรองรายงานการประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๓ โดยขอให้แจ้งแก้ไข รายงานการประชุมในวันจันทร์ที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๓ เมื่อครบกำหนดดังกล่าว รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการทองเที่ยวและกีฬา ขอแก้ไขมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เรื่อง มาตรการฟื้นฟูด้านการทองเที่ยวและการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการธุรกิจทองเที่ยวที่ได้รับ ผลกระทบจากวิกฤตปัญหาทางการเงินภายในประเทศ โดยสรุปได้ดังนี้

๒.๑.๑ เดิม เห็นชอบในหลักการของแผนงานกระตุ้นตลาดทองเที่ยว ในประเทศ โดยมีกรอบวงเงิน ๓๖๐ ล้านบาท และมอบหมายให้สำนักงบประมาณ พิจารณาจัดลำดับ ความสำคัญของกิจกรรมและความเหมาะสมของวงเงินโครงการอีกครั้งหนึ่งและนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๒.๑.๒ เป็น เห็นชอบในหลักการของแผนงานกระตุ้นตลาดท่องเที่ยวในประเทศ โดยมีกรอบเงิน ๓๖๐ ล้านบาท จากงบกลางรายการฉุกเฉินปีงบประมาณ ๒๕๕๓ และมอบหมายให้สำนักงานงบประมาณ พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมและความเหมาะสมของวงเงินโครงการอีกครั้งหนึ่ง

๒.๒ ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อแผนพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ สตูล - สงขลา

สศช. ได้รายงานผลการสำรวจความคิดเห็นต่อแผนพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ สตูล - สงขลา ตามที่นายกรัฐมนตรีมีบัญชา เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๒ ในคราวประชุมเรื่อง “นายกฯ อภิสิทธิ์ พบภาคเอกชนชายแดนใต้” โดยสรุปผลการสำรวจความคิดเห็น และความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

๒.๒.๑ ผลการสำรวจความคิดเห็น

ผลการสำรวจความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับแผนพัฒนาฯ ประกอบด้วยประชาชน ๒๒๘ ราย และผู้ประกอบการ ๑๔ ราย สรุปว่า

๒.๒.๑.๑ ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงทำเรื่อน้ำลึกปากบารา ทำเรื่อน้ำลึกสงขลา ๒ ทางรถไฟและถนน และอุตสาหกรรมที่ไม่ก่อมลพิษ แต่ควรมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพประชาชน รวมถึงมาตรการชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น และต้องการมีส่วนร่วมตั้งแต่ขั้นตอนการกำหนดทิศทางการพัฒนา การพัฒนาอุตสาหกรรมควรเป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ อุตสาหกรรมท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมที่ไม่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ทั้งนี้ ประชาชนร้อยละ ๖๖ ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาระบบขนส่งน้ำมันและอุตสาหกรรมที่อาจก่อให้เกิดมลพิษ เนื่องจากยังมีความกังวลเรื่องมลพิษจากอุตสาหกรรมโดยมีตัวอย่างจากกรณีมาบตาพุด

๒.๒.๑.๒ ผู้ประกอบการมีความเห็นว่า การพัฒนาสะพานเศรษฐกิจโดยเฉพาะทำเรื่อน้ำลึกจะเป็นโอกาสในการขนส่งสินค้าในภาคใต้ การพัฒนาทำเรื่อน้ำลึกทั้ง ๒ ฝั่งจะต้องพัฒนาควบคู่ไปกับการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีศักยภาพในพื้นที่ ในกระบวนการพัฒนาควรมีการกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน และจะต้องให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนตั้งแต่เริ่มต้น ควรมีการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาทำเรื่อปากบาราอย่างละเอียด และพิจารณาดำเนินโครงการที่มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจก่อน รวมทั้งคำนึงถึงการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้เต็มประสิทธิภาพและเกิดความคุ้มค่าตลอดจนให้ความสำคัญด้านแรงงานที่มีคุณภาพและเพียงพอในการรองรับการพัฒนา

๒.๒.๒ ความเห็นคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๓ สำนักงานฯ ได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา โดยคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีความเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๒.๒.๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงสองฝั่งทะเลภาคใต้ยังมีความจำเป็นเพื่อให้เกิดการใช้ศักยภาพของสองฝั่งทะเลให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจ โดยอาจพัฒนาเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ที่สนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และเป็นที่ยอมรับของประชาชน

๒.๒.๒.๒ การพัฒนาอุตสาหกรรมขนาดใหญ่หากมีความเป็นไปได้ ก็ควรพิจารณาพื้นที่อื่นที่มีศักยภาพที่อยู่ใกล้เคียงกับเส้นทางเชื่อมโยงสองฝั่งทะเล เช่น จังหวัดปัตตานี ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีชุมชนเบาบางและมีศักยภาพที่จะพัฒนาอุตสาหกรรมได้ โดยควรให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์และกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ตั้งแต่เริ่มต้นวางแผน

๒.๒.๒.๓ ในการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ ควรให้ความสำคัญกับความร่วมมือในการลงทุนกับมาเลเซีย โดยเฉพาะการพัฒนาตามแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจตอนเหนือ (Northern Corridor Economic Region: NCER) และตะวันออก (Eastern Corridor Economic Region: ECER) ของมาเลเซีย เพื่อสร้างโอกาสให้ไทยได้ดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ที่สนับสนุนซึ่งกันและกันและเกิดประโยชน์ต่อไทยให้มากที่สุด

๒.๒.๓ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๒.๒.๓.๑ การสำรวจความคิดเห็นดังกล่าวเป็นการให้ความสำคัญกับความต้องการของประชาชนและชุมชนในพื้นที่ก่อนที่ภาครัฐจะดำเนินการพัฒนาโครงการต่างๆ ในพื้นที่ ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีของการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่

๒.๒.๓.๒ การพิจารณาความเหมาะสมของการก่อสร้างท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันนั้น นอกจากจะพิจารณาผลประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและสังคมของโครงการในระดับพื้นที่แล้วยังจำเป็นต้องพิจารณาผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของประเทศด้วย เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือสินค้าระหว่างประเทศหลักของประเทศในขณะนี้อาจมีขีดความสามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าในอนาคตได้เพียง ๑๐ ปี เท่านั้น และที่ผ่านมานักลงทุนหลายประเทศได้ให้ความสนใจในการเข้าร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันกับรัฐบาลมาโดยตลอด แต่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากรัฐบาลยังขาดข้อมูลสำคัญประกอบการกำหนดทิศทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ในภาพรวม เช่น ความเหมาะสมของที่ตั้งท่าเรือฝั่งอันดามัน รูปแบบการพัฒนาท่าเรือและอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เหมาะสมกับพื้นที่ และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจโดยรวมจากการพัฒนา เป็นต้น

๒.๒.๓.๓ ที่ผ่านมามีการศึกษาความเหมาะสมของการพัฒนาท่าเรือฝั่งทะเลอันดามันทั้งที่ดำเนินการโดยส่วนราชการไทยและภาคเอกชนจากต่างประเทศ แต่ยังไม่มีความชัดเจนที่ประชุมจึงเห็นว่า เพื่อให้รัฐบาลมีข้อมูลที่ชัดเจนประกอบการตัดสินใจในการวางแผนพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามัน จึงควรจัดงบประมาณจำนวนหนึ่งประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท เพื่อทำการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามันในรายละเอียด โดยนำผู้ที่มีความเชี่ยวชาญเรื่องการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาท่าเรือและการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจในระดับสากลมาศึกษาดังกล่าว โดยอาจเริ่มจากการพิจารณาทางเลือกของการลงทุน ดังนี้ (๑) กรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันเพียงอย่างเดียว (๒) กรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันร่วมกับการ

พัฒนาสะพานเศรษฐกิจเพื่อขนส่งน้ำมันดิบไปยังฝั่งอ่าวไทย และ (๓) กรณีพัฒนาท่าเรือสินค้าฝั่งอันดามันร่วมกับการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมในภาคใต้ เพื่อพิจารณาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจก่อนที่จะศึกษาความเหมาะสมในเชิงลึกต่อไป รวมทั้งควรพิจารณาทิศทางการพัฒนาท่าเรือของประเทศเพื่อนบ้านโดยเฉพาะการใช้ประโยชน์ท่าเรือทวายเป็นประตูการค้าฝั่งตะวันตกด้วย เนื่องจากที่ผ่านมารัฐบาลได้ลงนามในข้อตกลงความร่วมมือกับประเทศสหภาพพม่าแล้ว

๒.๒.๓.๔ ที่ประชุมมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่า เนื่องจากการศึกษาดังกล่าวมุ่งเน้นในเรื่องการพัฒนาท่าเรือและการขนส่งสินค้าทางทะเล ดังนั้น เพื่อให้การศึกษาแผนแม่บทดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ควรมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ โดยให้ สศช. เข้าร่วมในการกำกับการศึกษาดังกล่าวด้วย นอกจากนี้ เพื่อให้การศึกษาแผนแม่บทดังกล่าวสามารถนำไปสู่การกำหนดนโยบายของรัฐบาลที่เหมาะสม จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม รายงานผลการพิจารณาศึกษาทางเลือกและความคุ้มค่าจากการลงทุนเสนอให้คณะกรรมการ รศก. พิจารณาภายใน ๖ เดือนต่อไป

๒.๒.๔ มติคณะกรรมการ รศก.

รับทราบ และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามัน โดยให้กระทรวงคมนาคม ประสานกับสำนักงานงบประมาณ เพื่อพิจารณาค่าใช้จ่ายในการศึกษาและแหล่งเงินที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้นำความเห็นของคณะกรรมการ รศก. ประกอบการพิจารณาการศึกษาดังกล่าว และให้รายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของทางเลือกและความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของการพัฒนาในกรณีต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน และนำเสนอคณะกรรมการ รศก. พิจารณาต่อไป

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

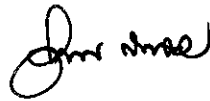
๓.๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ รศก. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ (เพิ่มเติม)

๓.๒ เห็นชอบการแก้ไขมติคณะกรรมการ รศก. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เรื่องมาตรการฟื้นฟูด้านการท่องเที่ยวและการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตปัญหาทางการเมืองภายในประเทศ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาขอแก้ไข ดังนี้ “เห็นชอบในหลักการของแผนงานกระตุ้นตลาดท่องเที่ยวในประเทศ โดยมีกรอบวงเงิน ๓๖๐ ล้านบาท จากงบกลางรายการฉุกเฉินปีงบประมาณ ๒๕๕๓ และมอบหมายให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมและความเหมาะสมของวงเงินโครงการอีกครั้งหนึ่ง”

๓.๓ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือฝั่งอันดามัน โดยให้กระทรวงคมนาคม ประสานกับสำนักงานงบประมาณ เพื่อพิจารณาค่าใช้จ่ายในการศึกษาและแหล่งเงินที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้นำความเห็นของคณะกรรมการ รศก. ประกอบการพิจารณาการศึกษาดังกล่าว และให้รายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของทางเลือกและความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของการพัฒนาในกรณีต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน และนำเสนอคณะกรรมการ รศก. พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัตินำเสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ

อนุมัติ



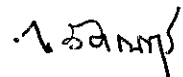
(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

๑๕ ธ.ค. ๕๖

กราบเรียน นรม.

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. พิจารณา
ในวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๕๖ เนื่องจากมีความจำเป็น
เร่งด่วน ตาม ม.๑ แห่ง พรฎ. ว่าด้วยการเสนอเรื่องฯ



(นายโกศล วิจิตรนาถกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๕๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail danucha@nesdb.go.th