

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) 0205/ 64



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 2168 6. 6 1953
วันที่ 25 มี.ค. 2553 10.50

95 มีนาคม 2553

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานและการดำเนินการสนามบินสาธารณะ จำนวน 10 ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับการจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานและการดำเนินการสนามบินสาธารณะ จำนวน 10 ฉบับ พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญประกอบร่างกฎกระทรวงฯ และคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย จำนวน 120 ชุด
2. สรุปหลักการ เหตุผลและสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง จำนวน 10 ฉบับ
3. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

ตามที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคีและมาตรฐานสากลของประเทศต่างๆ โดยกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการควบคุมการผลิตอากาศยานและขึ้นส่วนของอากาศยาน และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจออกข้อกำหนดและคำสั่งความสมควรเดินอากาศให้ครอบคลุมเรื่องดังกล่าว ตลอดจนเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในการควบคุมและรับรองการดำเนินการสนามบินสาธารณะ รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดเก็บและการนำส่งเงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกให้สอดคล้องกับอนุสัญญาและมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการขยายโอกาสทางด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย โดยออกเป็นพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2551 โดยมีผลใช้บังคับเมื่อพ้น 180 วันนับแต่วันประกาศ (วันที่ 3 กันยายน 2551) นั้น

/2. ...

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการขนส่งทางอากาศว่า เนื่องจากบทบัญญัติในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 บัญญัติคํานิยามของ "ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน" และตามหมวด 6 เรื่องสนามบินและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ได้เพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในการควบคุมและรับรองการดำเนินการสนามบินสาธารณะในเรื่องต่างๆ โดยให้กำหนดรายละเอียดไว้ในกฎกระทรวง กรมการขนส่งทางอากาศจึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงทั้ง 10 ฉบับ โดยได้ผ่านการรับฟังความคิดเห็นแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

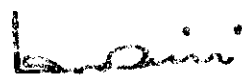
3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

3.1 ร่างกฎกระทรวงจำนวน 10 ฉบับ ดังกล่าว เป็นร่างกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา 4 คํานิยาม คำว่า "ที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน" และตามหมวด 6 เรื่องสนามบินและเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ มาตรา 60/1 วรรคสอง มาตรา 60/2 มาตรา 60/3 มาตรา 60/5 มาตรา 60/8 มาตรา 60/10 มาตรา 60/12 มาตรา 60/13(3) มาตรา 60/15(5) และมาตรา 60/21 แห่ง พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 และเนื่องจากร่างกฎหมายดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกัน กรมการขนส่งทางอากาศ จึงจำเป็นต้องเสนอร่างกฎกระทรวงทั้ง 10 ฉบับ มาในคราวเดียวกัน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

3.2 กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยตามที่กรมการขนส่งทางอากาศเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281-4166

โทรสาร 0-2280-6116

กรมการขนส่งทางอากาศ

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2286-2921

โทรสาร 0-2287-2756