



ที่ คค (ปคร) 0702/ ๖๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๙๖ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางป่อ และตำบลเป็ริง
อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา
และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. ร่างกฎหมายที่ดินที่อยู่ในแผ่นดินสีก จำนวน 1 แผ่น
4. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบและศึกษา
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 เชื่อมกับ
ทางหลวงชนบท ฉ.๓๐๐๑ พร้อมทางต่างระดับจังหวัดสมุทรปราการ

1. ข้อเท็จจริง

1.1 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ
ก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท สป.๒๐๐๓ กับทางหลวงชนบท ฉ.๓๐๐๑ เพื่อรองรับ
ปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและการเจริญเติบโตของเมือง เพื่อพัฒนาโครงข่ายถนนที่มีอยู่แล้ว
ให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

1.2 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการสร้างทางหลวงชนบท
สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท สป.๒๐๐๓ กับทางหลวงชนบท ฉ.๓๐๐๑ นั้น จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการ
ก่อสร้างดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างถนนตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่

/ กำหนด...

กำหนดไว้ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ และตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมือง

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

3.3 ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมืองในจังหวัดสมุทรปราการ

4. เรื่องข้อเสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ และตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มาเพื่อโปรดนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2551-5025

โทรสาร 0-2551-5025