

เรื่องเพื่อทราบ



เรื่องนี้ ๓
ก. 3

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๖๙๘๗
วันที่ ๘ ธ.ค. ๕๓ เวลา ๙.๐๕

ที่ คค (ปคร) 0100/ 125

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. 10100

ศก. 11493
วันที่ 8 ธ.ค. 53
เวลา

๘ มิถุนายน 2553

เรื่อง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2090

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ ๘ ส.ย. 2553

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. บัญชีรายการไม้ที่สำรวจได้ในเขตทางหลวงหมายเลข 2090
ระหว่าง กม. 2+000-กม. 10+100 จำนวน 1 ชุด
2. ภาพถ่ายการดำเนินการโครงการฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่ปรากฏเป็นข่าวทางสื่อมวลชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม 2553 เป็นต้นมา เกี่ยวกับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2090 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2-ต่อเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ระหว่าง กม. 2+000-กม. 10+100 ระยะทาง 8.100 กม. นั้น

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาเห็นถึงความสำคัญเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ซึ่งเป็นประเด็นที่มีการวิพากษ์วิจารณ์กันอย่างกว้างขวางในทุกภาคส่วน กระทรวงคมนาคมจึงได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการฯ ของกรมทางหลวงในวันพฤหัสบดีที่ 3 มิถุนายน 2553 และพบว่า มีประเด็นที่สมควรรายงานคณะรัฐมนตรีในเรื่องความเป็นมาของโครงการฯ การดำเนินการในส่วนของการทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และข้อสงสัยกรณีไม่สูญหาย ดังนี้

1. ความเป็นมา

1.1 ทางหลวง 2090 (ถนนธนรัชต์) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2-ต่อเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ระหว่าง กม.2+000-กม.10+100 ระยะทาง 8.100 กม. เดิมเป็นถนนลาดยางขนาด 2 ช่องจราจร (กว้าง 7 เมตร) บางช่วงเป็น 4 ช่องจราจร (มี 2 ช่วงในเขตชุมชน ระยะทาง 1.5 กม.) ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร มีเขตทางกว้างข้างละ 30 เมตร ลักษณะพื้นที่หลังแนวเขตทางส่วนใหญ่เป็นที่พักอาศัย รีสอร์ท และแปลงพืชไร่ต่าง ๆ ซึ่งอยู่นอกเขตอุทยานแห่งชาติ

1.2 เส้นทางดังกล่าวบูรณะใหญ่ครั้งสุดท้ายเมื่อปี 2535 อายุใช้งาน 16 ปี มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นตามลำดับทุกปี จากปริมาณจราจรเฉลี่ยวันละ 4,980 คัน ในปี พ.ศ.2543 เป็นปริมาณจราจรเฉลี่ยวันละ 8,018 คัน ในปี พ.ศ.2552 เนื่องจากเป็นเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และเป็นเส้นทางลัดไปสู่วังน้ำเขียว และเขาแผงม้า ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงอีกแห่งหนึ่ง

/ 1.3 จากปริมาณ ...

1.3 จากปริมาณจราจรที่มากขึ้นในเส้นทางสายดังกล่าว ทำให้การจราจรติดขัดอย่างมาก โดยเฉพาะในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวและเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง นอกจากนี้ยังมีปัญหาน้ำท่วมในเขตทาง เนื่องจากท่อระบายน้ำที่ระบายน้ำได้ไม่เพียงพอทำให้น้ำท่วมเส้นทางบางจุดในช่วงฝนตก ปัญหาจุดกลับรถที่ไม่เหมาะสม ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอ การไม่มีป้าย ไฟสัญญาณบอกเขตโรงเรียน เป็นต้น

1.4 กรมทางหลวง จึงจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในเส้นทางดังกล่าว เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น เพื่อเป็นการประหยัดเวลา ค่าใช้จ่าย และลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยในปีงบประมาณ 2553 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา) ได้รับงบประมาณจำนวน 70 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการฯ โดยขยายทางเป็น 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเส้นทึบคู่ สีเหลือง กว้าง 0.10 เมตร ผิวทางลาดยางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีตพร้อมจัดทำท่อระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง รวมทั้งการจัดทำเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนต่าง ๆ ด้วย

2. การดำเนินงานในส่วนของกรมทางหลวง

2.1 การประกวดราคาหาตัวผู้รับจ้าง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาหาตัวผู้รับจ้าง และได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ราชสีมาบวร (1990) เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2553 วงเงิน 69,736,342.01 บาท เริ่มต้นสัญญาก่อสร้าง 10 มีนาคม 2553 สิ้นสุดสัญญา 5 ตุลาคม 2553

2.2 การดำเนินการตามขั้นตอนตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับไม้ในเขตทาง

กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ.2530 พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และข้อตกลงเกี่ยวกับการสงวน การตัดฟันต้นไม้ในแนวเขตทางและที่ดินสงวนของกรมทางหลวง พ.ศ.2511 ระหว่างกรมทางหลวงและกรมป่าไม้ตามลำดับ ดังนี้

1. วันที่ 8 ตุลาคม 2552

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 มีหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 แจ้งให้ทราบว่ากรมทางหลวงจะทำการขยายทางหลวงสายดังกล่าว จึงขอให้ส่งเจ้าหน้าที่ที่ไปสำรวจตรวจสอบต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางหลวง

2. วันที่ 14 ตุลาคม 2552

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 มีหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดอีกทางหนึ่ง เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้สำนักทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 ส่งเจ้าหน้าที่มาสำรวจตรวจสอบต้นไม้ในพื้นที่โครงการฯ

3. วันที่ 24 ตุลาคม 2552

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้และสำนักงานอนุรักษ์และพัฒนาสวนป่านครราชสีมา ตรวจสอบต้นไม้ต้องห้ามในเขตทางหลวงตามกฎหมาย และได้ร่วมกันจัดทำบัญชีชนิด ขนาด ของไม้หวงห้ามไว้ ซึ่งมีจำนวน 128 ต้น รายละเอียดปรากฏตามบัญชีรายการไม้ฯ ในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และแขวงทางหลวงฯ ได้ทำบันทึกขอสละสิทธิไม้ทำประโยชน์จากไม้ดังกล่าวไว้ด้วย

4. วันที่ 26 มกราคม 2553

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ได้มีหนังสือถึงหัวหน้าศูนย์เพาะชำกล้าไม้ นครราชสีมา ขอความอนุเคราะห์หักกล้าไม้จำนวน 2,000 ต้น เพื่อนำไปปลูกเสริมบริเวณที่ว่างในเขตทางหลวง อันเป็นการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และเพิ่มความร่มรื่นในเขตทาง

2.3 การดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้จัดให้มีการประชุม รับฟังความเห็นของประชาชนต่อโครงการดังกล่าว ในวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2553 ณ ที่ทำการ อบต.หนองน้ำแดง ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้นำชุมชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งได้เผยแพร่ในเว็บไซต์ ของ ทล. ผลการรับฟังความคิดเห็นปรากฏว่า ให้ดำเนินการขยายถนนระยะรัศมีตามโครงการดังกล่าวได้ โดยให้นำข้อสังเกตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำจุดกลับรถ ท่อระบายน้ำ การสร้างทางข้ามในบริเวณหน้า โรงเรียน ฯลฯ ไปดำเนินการด้วย (ภาพถ่ายการดำเนินการปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2.)

2.4 การดำเนินการก่อสร้าง

ปัจจุบันผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญา มีความคืบหน้าการดำเนินการร้อยละ 30% โดยมีการปรับพื้นที่ 2 ข้างทางเสร็จเรียบร้อยแล้วตลอดระยะทาง 8.1 กม.

3. การดำเนินการในส่วนของจังหวัดนครราชสีมา และกรมป่าไม้

จังหวัดนครราชสีมา กรมป่าไม้ และสำนักงานอนุรักษ์และพัฒนาสวนป่านครราชสีมา องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) ได้มีการประสานเกี่ยวกับการขออนุญาตทำไม้บริเวณที่ดินเขตทาง ถนนระยะรัศมี เพื่อดำเนินการทำไม้ตามขั้นตอน เนื่องจากกรมทางหลวงได้บันทึกสละสิทธิ์การใช้ไม้ไว้

4. ประเด็นข้อสงสัยกรณีต้นไม้ที่ตัดไปสูญหาย

ในการตรวจสอบต้นไม้ที่ ออป. ตัดไปแล้ว พบว่าได้มีการลากไปรวมกันไว้ ณ ที่ดินสวนของกรมทางหลวง บริเวณ กม. 16+300 เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจวัดประทับตราเพื่อคำนวณค่าภาคหลวง ก่อน ออป. ทำไม้ออกต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

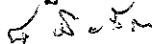
ขอแสดงความนับถือ

อนุมัติ



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี



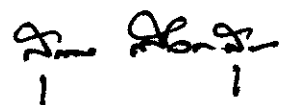
(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี (ทอ.ส.ทอ.ส.)

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ กรม. เป็นวาระ

ทราบจร ในวันที่ 8 ม.ค. 53



สำนักงานรัฐมนตรี

โทร. 0-2283-3162

โทรสาร 0-2280-3713

(นายสุรัชย์ กู้ประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

หมายเหตุ เรื่องนี้ กรม. ได้หยิบยกขึ้นเป็นเรื่องพิจารณา