

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๙๗๘๗

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๐ และเรื่อง รายงานผลกระทบและความเสี่ยหาย  
กรณีการตัดไม้จากการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๙๐ (ถนนธนบุรี)

เรียน รัฐ – มท., พอ. – สป., ลธน., ผู้ว่า – ตพ.

- ลิ๊งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปค) ๐๑๐๐/๑๒๕ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๓
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ตัวนี้สุด ที่ ทส ๑๖๐๒.๒/๑๓๙๙ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๓

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๐ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานผลกระทบและความเสี่ยหายกรณีการตัดไม้จากการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๙๐ (ถนนธนบุรี) มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๓ ลงมติว่า

๑. รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๐ (ถนนธนบุรี) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ – ต่อเขตอุทัยธานแห่งชาติเข้าใหญ่ ช่วงระหว่าง กม. ๒+๐๐๐ – กม. ๑๐+๑๐๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. สำหรับการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๐ (ถนนธนบุรี) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ – ต่อเขตอุทัยธานแห่งชาติเข้าใหญ่ที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเรื่องดำเนินการจัดทำแผนพื้นฟูสภาพภูมิทัศน์และระบบนิเวศ เช่น การปลูกต้นไม้เพื่อฟื้นฟูพื้นที่ที่เสียหาย และการปลูกหญ้าแฝกเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน เป็นต้น ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ส่วนต้นไม้ที่ได้ตัดฟันไปแล้ว ให้ใช้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเฉพาะในเขต อุทัยธานแห่งชาติเท่านั้น

๓. ให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจขึ้นคณะกรรมการนี้ โดยให้มีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการตัดฟันต้นไม้ในแหล่งท่องเที่ยวทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๐ (ถนนธนบุรี) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ – ต่อเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ช่วงระหว่าง กม. ๒+๐๐๐ – กม. ๓+๑๐๐ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และให้รายงานต่อนายกรัฐมนตรีต่อไป

๔. ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ยุติการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงฯ ในส่วนที่ต่อจาก กม. ๑๐+๑๐๐ และให้สำนักงบประมาณรับไปปรับลดงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่เตรียมจัดสรรไว้เพื่อการดำเนินโครงการในส่วนนี้ของกรมทางหลวงให้สอดคล้องกันด้วย

๕. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการศึกษาและกำหนดมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมเพื่อกำหนดให้พื้นที่โดยรอบพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และป่าอนุรักษ์ใกล้เคียงให้เป็นพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๕ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕

๖. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเร่งดำเนินการจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการและระยะเวลาในการจัดทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ให้แล้วเสร็จ แล้วนำเสนอบรรษัทฯโดยเร็ว เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติได้อย่างถูกต้องต่อไป

๗. ในส่วนของการดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงและทางอื่นใดต่อไปในอนาคต ให้กระทรวงคมนาคมประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมถูกต้องตามข้อกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามติดตามรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธวัชชัย สวัสดิ์สาลี)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) Nm53-6-35/พินพันกัส

ผอ.สภก. .....  
ผอ.กสท. .....  
ผอ.กลุ่ม .....  
นวค. .....  
ผู้พิมพ์ .....  
๙๑๑ ม.ย. ๒๕๕๓  
๑๗๗/๑๖๖๗  
๑๗๗/๑๖๖๓  
๗๗๗/๗๗๗  
๗๗๗/๗๗๗