

ด่วน

ที่ พณ 0606/ 1764



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3583
วันที่ 24 พ.ค. 2553
เวลา 14.35

กระทรวงพาณิชย์

44/100 ถนนพหลโยธิน 1 อ. เมือง

จ. นนทบุรี 11000

สวท. 1/149
วันที่ 24 พค 53
เวลา 15.15 น

14 พฤษภาคม 2553

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนและการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 16

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สรุปผลการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนและการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. สรุปตารางติดตามการดำเนินงานด้านเศรษฐกิจของไทย

ตามที่ประเทศเวียดนามเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ 16 และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ 6-9 เมษายน 2553 ณ กรุงฮานอย โดยในด้านเศรษฐกิจได้มีการประชุมในกรอบรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนด้วย นั้น

กระทรวงพาณิชย์ขอเรียนสรุปผลการประชุมในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. การประชุมในกรอบอาเซียน

1.1 การประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน ที่ประชุมพิจารณาประเด็นการมีผลบังคับใช้ของความตกลงด้านเศรษฐกิจของอาเซียน ได้แก่

(1) ASEAN Trade In Goods Agreement (ATIGA)

ขณะนี้ไทยและฟิลิปปินส์ได้จัดทำบันทึกความเข้าใจ(MOU) เรื่องข้าว และรัฐมนตรีเศรษฐกิจทั้งสองประเทศได้ลงนามใน MOU ดังกล่าว เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2553 ทำให้ไทยสามารถดำเนินการภายในประเทศเพื่อให้สัตยาบัน ATIGA ได้ภายในเดือนพฤษภาคม 2553

(2) Vietnam's Petroleum Products

ที่ประชุมรับทราบที่เวียดนามอยู่ระหว่างปรับปรุงตารางการลดภาษีสินค้าปิโตรเลียมที่เดิมอยู่ในรายการยกเว้นทั่วไป (General Exclusion List : GE) โดยเวียดนามจะต้องดำเนินการเช่นเดียวกับประเทศสมาชิกอื่นที่อยู่ในสถานการณ์เดียวกัน เช่น กัมพูชา ซึ่งจะต้องเริ่มลดภาษีในปี 2554 รวมถึงการทบทวนตารางการลดภาษีดังกล่าวในช่วงเวลาที่เหมาะสมด้วย โดยเวียดนามจะเสนอตารางการลดภาษียกเว้นให้ที่ประชุม AEM ครั้งที่ 42 ในเดือนสิงหาคม 2553 ให้การรับรองต่อไป

(3) ASEAN Comprehensive Investment Agreement (ACIA)

อินโดนีเซียยืนยันที่จะปฏิบัติตามข้อผูกพันในการปรับปรุงรายการข้อสงวนด้านการลงทุน โดยจะเร่งดำเนินการให้เสร็จสิ้น ภายในเดือนพฤษภาคมศกนี้

(4) AEM Road Show

อาเซียน 8 ประเทศตกลงจะเข้าร่วม Road Show โดยมีรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน 5 ประเทศ (มาเลเซีย บรูไน ลาว อินโดนีเซีย ไทย) รัฐมนตรีช่วยว่าการของเวียดนาม และฟิลิปปินส์ ส่วนสิงคโปร์จะส่งเอกอัครราชทูตที่กรุงวอชิงตัน ดีซีร่วมเดินทางไปจัด AEM Road Show ณ เมือง Seattle และ Washington DC โดยมีภาคเอกชนที่จะร่วมคณะ ได้แก่ อุตสาหกรรมสิ่งทอ โลจิสติกส์ ผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้า และอาหาร และให้มีการหารือ TIFA Council อย่างไม่เป็นทางการ ณ กรุงวอชิงตันดีซี โดยให้มีการหารือระหว่างอาเซียนก่อนพบกับฝ่ายสหรัฐฯ และอาจมีการจัดการแสดงทางวัฒนธรรมทั้งสองเมือง

1.2 การประชุมคณะมนตรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC Council)

(1) ความคืบหน้าในการดำเนินการไปสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ในปี 2551-2552 ประเทศสมาชิกสามารถดำเนินการตามเป้าหมายได้เพิ่มขึ้น จากร้อยละ 72.38 เป็นร้อยละ 75.5 (83 มาตรการจาก 110) ซึ่งที่ประชุมขอให้ประเทศสมาชิกเร่งรัดการดำเนินการ มาตรการที่เหลือให้เสร็จสิ้นให้ได้มากที่สุดภายในการประชุมคณะมนตรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนครั้งต่อไป

นอกจากนี้ ที่ประชุมรับทราบฯ ขณะนี้ สถาบัน ERIA อยู่ระหว่างทำการศึกษาเรื่องปรับปรุงประสิทธิภาพของ AEC Scorecard และสำนักเลขาธิการอาเซียนได้จัดทำ AEC Scorecard ฉบับเผยแพร่เสร็จสิ้นและพร้อมนำไปเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักเลขาธิการอาเซียนแล้ว

(2) ASEAN Single Window (ASW)

ขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียนเดิม 6 ประเทศเริ่มใช้ National Single Window แล้ว แต่อยู่ระหว่างการพัฒนาให้มีความสมบูรณ์ต่อไปในอนาคต โดยในส่วนของไทยได้ดำเนินการเชื่อมโยง 4 หน่วยงาน จาก 17 หน่วยงาน ทั้งนี้ สมาชิกอาเซียนทั้ง 10 ประเทศจะร่วมลงนาม MOU ASW Pilot Project ในเดือนมิถุนายนปีนี้ ที่ประเทศไทย

(3) การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการเชื่อมโยงอาเซียน

คณะทำงานระดับสูงของอาเซียนอยู่ระหว่างจัดทำแผนแม่บทในการเชื่อมโยงอาเซียนตามที่ผู้นำได้มอบหมายไว้ในแถลงการณ์ของผู้นำอาเซียนในปี 2552 ซึ่งจะประกอบด้วยการเชื่อมโยงอาเซียนทั้งทางกายภาพ สถาบัน และความสัมพันธ์ระหว่างประชาชน และจะเสนอต่อที่ประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ 17 ในเดือนตุลาคม ศกนี้ โดยแผนแม่บทฯ จะช่วยส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางของอาเซียนในพัฒนาการของโครงสร้างสถาปัตยกรรมภูมิภาคต่อไปด้วย ทั้งนี้ ที่ประชุมได้เน้นย้ำว่าแผนแม่บทดังกล่าวต้องสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์สาขาต่างๆที่เกี่ยวข้องด้วย ซึ่งในเรื่องนี้สิงคโปร์ได้เน้นความสำคัญของการสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมสิงคโปร์-กุนหมิง และการสร้างให้อาเซียนกลายเป็นตลาดการบินเดียวกัน

(4) AEC Communications Plan

อาเซียนได้ดำเนินกิจกรรมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนมาอย่างต่อเนื่องโดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน โดยเฉพาะ SME ที่ผ่านมา ประเทศสมาชิกอาเซียนได้ขอให้สำนักเลขาธิการอาเซียนจัดทำข้อมูลมาตรฐานที่สามารถนำไปเผยแพร่ต่อสาธารณะ และแปลเป็นภาษาท้องถิ่น เพื่อช่วยให้ทุกฝ่ายมีความเข้าใจตรงกัน ในการนี้ ไทยได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า ไทยได้ดำเนินกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ต่างๆร่วมกับภาคเอกชนในประเทศอย่างสม่ำเสมอ และเน้นย้ำความสำคัญของการ

ริเริ่มโครงการ AEC Plus Youth Network ที่ไทยเสนอในการประชุมคณะมนตรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนครั้งแรก ในปี 2552 ซึ่งเป็นโครงการที่เน้นสร้างความรู้เกี่ยวกับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนให้แก่เยาวชนของอาเซียนและประเทศคู่เจรจา

(5) การรายงานขององค์กรสาขาต่างๆ (Sectoral Bodies) ภายใต้เสาหลักเศรษฐกิจ

ที่ประชุมเห็นชอบให้องค์กรสาขาต่างๆ เช่น สาขาการขนส่ง โทรคมนาคม เกษตรและป่าไม้ พลังงาน เป็นต้น รายงานผลการดำเนินงานโดยตรงต่อที่ประชุมคณะมนตรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยในการประชุมแต่ละครั้งจะกำหนดหัวข้อที่มีความสำคัญที่จะหารือกันล่วงหน้า และจะเชิญให้ประธานขององค์กรสาขาที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือประเด็นดังกล่าวด้วย

(6) การโอนย้ายกรอบการประชุมรัฐมนตรีวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีจากเสาหลักเศรษฐกิจ

ไปสู่เสาหลักสังคมและวัฒนธรรม

ที่ประชุมไม่เห็นด้วยกับการโอนย้ายดังกล่าวซึ่งเป็นข้อเสนอของรัฐมนตรีวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เนื่องจากประเทศสมาชิกส่วนใหญ่เห็นว่า สาขาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมีความเกี่ยวข้องและความสำคัญกับเสาหลักเศรษฐกิจมากกว่า ในการนี้ ประธานคณะมนตรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนจะแจ้งความเห็นดังกล่าวต่อคณะมนตรีประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียนเพื่อทราบต่อไป

2. การหารือทวิภาคีของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์

ในช่วงการประชุมครั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ได้หารือทวิภาคีกับรัฐมนตรีการค้า 2 ประเทศ คือ มาเลเซีย และลาว โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

2.1 ไทย-มาเลเซีย

1) ไทยสอบถามความคืบหน้าเรื่องการพิจารณาปรับเพิ่มโควตาการขนส่งสินค้าผ่านสายผ่านแดนไทยผ่านมาเลเซียไปสิงคโปร์ โดยฝ่ายมาเลเซียแจ้งว่า รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมทั้งสองฝ่ายอยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการและคาดว่าจะมีความคืบหน้ามากขึ้น ในการหารือทวิภาคีของผู้นำทั้งสองฝ่ายในครั้งต่อไป

2) สำหรับปัญหาสินค้าน้ำตาลที่ภาคเอกชนไทยร้องเรียนว่ามาเลเซียประกาศรายชื่อประเทศที่มีสิทธิประมูลการนำเข้าน้ำตาลโดยไม่มีไทยรวมอยู่ด้วยนั้น ฝ่ายมาเลเซียแจ้งว่าจะจัดให้ภาคเอกชนไทยหารือประเด็นปัญหาดังกล่าวกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาครัฐของมาเลเซียโดยด่วนต่อไป

3) ไทยได้แจ้งเลื่อนกำหนดการนำคณะนักธุรกิจไทยจากจังหวัดสงขลา สตูล ปัตตานี นราธิวาส และยะลาไปจัดงาน “โลจิสติกส์การค้าสัญจร” ซึ่งเดิมกำหนดจัดในวันที่ 8-11 เมษายน 2553 เป็นปลายเดือนพฤษภาคม ศกนี้ และได้เชิญให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรมมาเลเซียเข้าร่วมกิจกรรมที่รัฐกลั่นต้นในช่วงเวลาดังกล่าวด้วย

2.2 ไทย-ลาว

1) ไทยแจ้งว่าคณะรัฐมนตรีไทยได้ให้ความเห็นชอบ 2 เรื่องแล้ว ได้แก่ (1) การสร้างติดตั้งไฟฟ้าจากสะพานมิตรภาพไทย-ลาวจนถึงนครหลวงเวียงจันทน์เพื่อร่วมเฉลิมฉลองการครบรอบ 450 ปีของนครหลวงเวียงจันทน์ (2) การสร้างทางรถไฟจากท่านาแล้งถึงเวียงจันทน์เพื่อเฉลิมฉลองความสัมพันธ์ไทย-ลาว 60 ปี

2) กระทรวงพาณิชย์มีแผนที่จะนำคณะผู้แทนการค้าไปเยือนลาวภายใน 2-3 เดือนข้างหน้า สำหรับการประชุมแผนความร่วมมือระหว่างกระทรวงพาณิชย์ไทยกับกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าลาว ซึ่งลาวจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม ณ เมืองหลวงพระบางในช่วงปลายเดือนพฤษภาคม ศกนี้ ไทยแจ้งว่ายินดีที่จะเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว นอกจากนี้ ไทยมีกำหนดจะจัดงานแสดงสินค้า Thailand Exhibition ที่นครเวียงจันทน์ในปีด้วย

3) ไทยยังได้ยกประเด็นเรื่องการยกระดับด่านภูมิจังหวัดอุดรดิตถ์ให้เป็นด่านถาวรเพื่อลดเวลาการขนส่ง ในขณะที่ฝ่ายลาวได้ยกประเด็นปัญหาการนำเข้าข้าวโพดภายใต้โครงการ Contract Farming และปัญหาการขนส่งสินค้าข้ามแดน

3. การลงนามความตกลงด้านเศรษฐกิจ

บันทึกความเข้าใจเรื่องข้าวระหว่างไทยกับฟิลิปปินส์ สำคัญคือ ฟิลิปปินส์จะซื้อข้าวจากไทยปีละ 367,000 ตัน ซึ่งรวมถึงการพิจารณานำเข้าข้าวคุณภาพดีจากไทยเป็นลำดับแรกจำนวน 50,000 ตัน

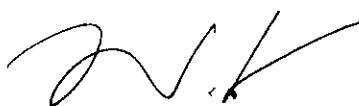
รายละเอียดผลการประชุมปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ข้อคิดเห็น

1. สมาชิกอาเซียนควรเร่งรัดให้มีการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ เพื่อรักษาความน่าเชื่อถือ (Credibility) ของอาเซียนในเวทีโลกและสร้างความเชื่อมั่นต่อนักลงทุนให้มากขึ้น
2. การที่ไทยได้ลงนามบันทึกความเข้าใจเรื่องข้าวระหว่างไทยกับฟิลิปปินส์และเร่งดำเนินการภายในเพื่อให้สามารถให้สัตยาบันได้ภายในเดือนพฤษภาคม ศกนี้ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้กับทุกประเทศโดยสมบูรณ์และจะเป็นประโยชน์ต่อเอกชนในการขยายการค้าในตลาดอาเซียนได้มากขึ้น
3. ในส่วนของประเทศไทยยังมีหลายมาตรการที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะด้านการขนส่ง ดังนั้นไทยจึงต้องเร่งรัดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้ทันตามกำหนดเวลาเพื่อเป็นพื้นฐานสำคัญในการบรรลุเป้าหมายการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2015 รายละเอียดตามตารางติดตามการดำเนินงานด้านเศรษฐกิจของไทยตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาส่งผลการประชุมดังกล่าวข้างต้นเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางพรทิพา นาคาศัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ

สำนักอาเซียน

โทร. 0-2507-7349

โทรสาร 0-2547-5614