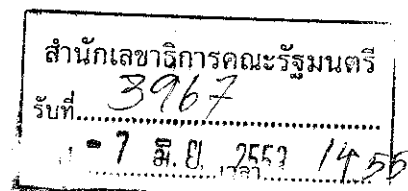


ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0206/ 1๕1



กระทรวงพาณิชย์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

เรื่องที่ ๕๕

7 มิถุนายน 2553

ชวค. 1/1๙๙.1
วันที่ 7-๕๕3
เวลา 15.2๐๖

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนและการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 16

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล)8437 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณาให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนและการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 16 ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ได้เสนอให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีนำเรื่องเสนอคณะกรรมการเพื่อทราบต่อไป นั้น

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความคืบหน้าในการดำเนินงานด้านเศรษฐกิจของไทยเพื่อไปสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 ซึ่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการตามพันธกรณีด้านเศรษฐกิจ และจะมีการติดตามวัดผลเป็นระยะๆ ตามที่ระบุไว้ใน AEC Scorecard โดยในส่วนของสาขาการขนส่ง กระทรวงพาณิชย์ได้รายงานสถานะการดำเนินการ ณ วันที่ 20 เมษายน 2553 ว่า มีมาตรการที่ยังไม่สามารถดำเนินการให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนงานได้ คือ การให้สัตยาบันความตกลงด้านการขนส่งฉบับต่างๆ ของอาเซียน

ในการนี้ กระทรวงพาณิชย์ขอเรียนสถานะการดำเนินการ ปัญหา และอุปสรรค ดังนี้

มาตรการ	การดำเนินการและปัญหา/อุปสรรค
1. ความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน	
1.1 การให้สัตยาบันพิธีสาร 1 (การกำหนดเส้นทางขนส่งผ่านแดนและสิ่งอำนวยความสะดวก)	กระทรวงพาณิชย์มีหนังสือลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2552 ถึงพม่า กัมพูชา ลาว และมาเลเซีย เพื่อขอให้ยืนยันเส้นทางขนส่งผ่านแดนที่กำหนดอย่างเป็นทางการตามที่ระบุในพิธีสาร เพื่อให้ประเทศไทยจะสามารถให้สัตยาบันได้ ซึ่งขณะนี้ไม่มีเพียงพม่าที่แจ้งยืนยันเส้นทางแล้ว อย่างไรก็ตาม ไทยจะสอบถามความคืบหน้าจากประเทศดังกล่าวในการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ 29 ระหว่างวันที่ 1-3 มิถุนายน 2553 ณ ประเทศบรูไนดารุสซาลาม

/1.2 การให้สัตยาบัน ...

มาตรการ	การดำเนินการและปัญหา/อุปสรรค
1.2 <u>การให้สัตยาบันพิธีสาร 2</u> (ศุลกากรผ่านแดน)	กรมศุลกากรอยู่ระหว่างดำเนินการภายใต้คณะทำงาน อาเซียนว่าด้วยการศุลกากร
1.3 <u>การให้สัตยาบันพิธีสาร 3</u> (ประเภทและปริมาณรถ) 1.4 <u>การให้สัตยาบันพิธีสาร 4</u> (ข้อกำหนดทางเทคนิคของรถ)	ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันพิธีสาร 3 และ 4 แล้ว เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2553
1.5 <u>การให้สัตยาบันพิธีสาร 7</u> (ศุลกากรผ่านแดน)	กรมศุลกากรอยู่ระหว่างดำเนินการภายใต้คณะทำงาน อาเซียนว่าด้วยการศุลกากร
1.6. <u>การให้สัตยาบันพิธีสาร 9</u> (การขนส่งสินค้าอันตราย)	กรมการขนส่งทางบกได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาจัดทำโครงการ การจัดวางระบบขนส่งสินค้าอันตรายให้เหมาะสมกับประเทศไทย และการขนส่งข้ามแดน ซึ่งอาจต้องมีการแก้ไขกฎหมาย ภายในของไทยหลายฉบับจากหลายหน่วยงาน เพื่อให้ สอดคล้องกับข้อตกลงยุโรปว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตราย ทางถนนที่จะใช้เป็นต้นแบบ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการ ดำเนินการอีกระยะหนึ่ง

มาตรการ	การดำเนินการและปัญหา/อุปสรรค
2.ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีขนส่งสินค้าทางอากาศ	
2.1 <u>การให้สัตยาบันความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีขนส่งสินค้าทางอากาศ และพิธีสารแนบท้าย 2 ฉบับ</u> 2.2 <u>การให้สัตยาบันความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยบริการเดินอากาศ และพิธีสารแนบท้าย 5 ฉบับ</u>	ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันแล้วเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2552

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
โทร. 02-2805638-9, 02-283-3075
โทรสาร 02-2801714, 02-281-4829