



ที่ คค (ปคร) 0615/109

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. 10100

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่... 3646
วันที่... 25 พ.ค. 2553
เวลา... 9.50

๒๔ พฤษภาคม 2553

เรื่อง ขอให้ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1356 สายทางแยกเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่อำเภอเชียงของ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน 70 ชุด

2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. ข้อเท็จจริง

1.1 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1356 สายทางแยกเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขง ในท้องที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระหว่าง กม.0+000 - 5+220 รวมระยะทาง 5.220 กิโลเมตร เป็นแนวทางตัดใหม่ตลอดสาย เป็นถนนลาดยางจำนวน 4 ช่องจราจร เพื่อเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงตามแนวเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ (ห้วยทราย - เชียงของ) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาแนวเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ ของกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ที่มุ่งเน้นการเชื่อมต่อเส้นทางสาย R 3 เชียงราย - กุ๋นหมิง ผ่านสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวตามแนวเศรษฐกิจด้านเหนือ ที่ต้องการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งของสาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และประเทศไทยเข้าด้วยกัน เพื่อส่งเสริมการค้าขาย การคมนาคม และเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชนในสามประเทศดังกล่าว กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะในการสร้างทางดังกล่าวให้ได้เขตทางตามแบบก่อสร้าง เพื่อเข้าครอบครองพื้นที่ก่อนที่จะมีการก่อสร้าง

1.2 ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินตอนดังกล่าวนี้ ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 16 ก วันที่ 5 มีนาคม 2553

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่กรมทางหลวงยังไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่ดิน จึงต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ได้เขตทางตามแบบก่อสร้าง เจ้าของทรัพย์สินที่ถูกเขตทางหลวงประมาณ 50 ราย มีแนวโน้มที่จะไม่ยินยอมรับราคาค่าทดแทนที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้และไม่ยินยอมให้กรมทางหลวงเข้าก่อสร้างก่อนที่จะได้รับเงินค่าทดแทนจากกรมทางหลวง อาจเป็นเหตุให้การก่อสร้างไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ ซึ่งหากการดำเนินการเวนคืนเน้นช้า ทำให้การก่อสร้างต้องขยายระยะเวลาออกไป อาจเป็นผลให้แผนการพัฒนาเศรษฐกิจร่วมกันระหว่างประเทศ และแผนการดำเนินการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศเน้นช้าไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด อันจะทำให้รัฐต้องเสียประโยชน์อันสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของชาติ ดังนั้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเงินค่าทดแทนและเข้าครอบครองพื้นที่ได้ทั้งหมด ก่อนที่จะส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าก่อสร้างได้ทันตามกำหนดเวลา จึงมีความจำเป็นต้องประกาศกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ทางหลวงสายนี้ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามนัยมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 ที่บัญญัติว่า “ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 6 แล้ว หากเน้นช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม หรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่น ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การเวนคืนนั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้”

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการสร้างสาธารณูปการขั้นพื้นฐาน เพื่อรองรับความเจริญเติบโต และการขยายตัวทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณ รัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงสายนี้

3.3 ผลกระทบทางสังคม เมื่อดำเนินการขยายเขตทางได้มาตรฐานตามแบบก่อสร้างแล้ว จะทำให้การคมนาคมในช่วงดังกล่าวสะดวกเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น อันจะทำให้เกิดผลดีในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวม

3.4 ไม่มีผลกระทบด้านอื่นๆ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้
คณะรัฐมนตรีพิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทาง
หลวงแผ่นดินหมายเลข 1356 สายทางแยกเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโจงที่อำเภอเชียงของ เป็นกรณีที่มีความ
จำเป็นโดยเร่งด่วน ดังปรากฏรายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร.0-2354-0419

โทรสาร.0-2354-0418