

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0205/๗3



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๑ เมษายน 2553

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร 0530/3229 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการแจ้งว่าคณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2552 เห็นชอบกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไปได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการบินพลเรือนว่า เนื่องจากร่างกฎกระทรวงที่ได้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดให้ผู้ที่จะประสงค์จะขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศยื่นคำขอต่ออธิบดีกรมการบินพลเรือน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยมาตรา 41/62 กำหนดให้ใบสำคัญสมควรเดินอากาศมี 2 แบบ คือ

(1) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐานซึ่งออกให้สำหรับอากาศยานที่ใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์ในการขนส่งคน หรือของ รวมทั้งสัตว์ และเป็นอากาศยานที่ได้สร้างขึ้นตามแบบในใบรับรองแบบมาตรฐานตามมาตรา 37(1) หรือตามแบบที่มีหนังสือรับรองตามมาตรา 41/14 และ

(2) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษแบ่งเป็น 4 ประเภท ซึ่งตามประเภทที่หนึ่ง ออกให้สำหรับอากาศยานที่ใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์นอกจากการขนส่งคน หรือของ รวมทั้งสัตว์ และเป็นอากาศยานที่สร้างขึ้นตามแบบในใบรับรองแบบเฉพาะตามมาตรา 37 (2) หรือตามแบบที่มีหนังสือรับรองตามมาตรา 41/14 และประเภทที่สาม ออกให้สำหรับอากาศยานที่ใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์ชั่วคราวและเป็นอากาศยานที่สร้างขึ้นตามแบบในใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราวตามมาตรา 41/4

/ซึ่งจากหลักเกณฑ์ ...

ซึ่งจากหลักเกณฑ์ตามเนื้อหาสาระของกฎหมายดังกล่าว จะเห็นได้ว่าอากาศยานที่จะขอรับใบสำคัญสมควรถินอากาศได้จะต้องได้รับใบรับรองแบบหรือหนังสือรับรองแบบ แล้วแต่กรณี จากอธิบดีกรมการบินพลเรือน และตามมาตรา 41/64 เมื่ออธิบดีกรมการบินพลเรือนได้รับคำขอใบสำคัญสมควรถินอากาศ ให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนตรวจอากาศยานลำที่ขอ และหากเห็นว่าอากาศยานเป็นไปตามแบบที่ได้รับการรับรอง ให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนออกใบสำคัญสมควรถินอากาศตามแบบที่กำหนดไว้ในมาตรา 41/62 แก่ผู้ขอ แต่ร่างกฎกระทรวงฯ ยังไม่ได้กำหนดเนื้อหาสาระในเรื่องดังกล่าวไว้ จึงมีผลให้ร่างกฎกระทรวงมีเนื้อหาไม่สอดคล้องกับบทบัญญัติของพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 กรมการบินพลเรือนจึงประสงค์ขอกอนร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอใบสำคัญสมควรถินอากาศ พ.ศ. จากคณะรัฐมนตรีเพื่อนำกลับไปปรับปรุงให้มีความสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมการบินพลเรือนเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายไสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281-4166/โทรสาร 0-2280-6116

กรมการขนส่งทางอากาศ

โทร. 0-2287-0320 ต่อ 1250

โทรสาร 0-2287-2756