

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0208/ 110



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3642
วันที่ 25 พ.ค. 2553 เวลา 11.15

ทวต. 1/153

25 พ.ค. 53

8.30 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ 10100

24 พฤษภาคม 2553

เรื่อง การขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4066
สายบ้านดาโตะหะลือ-บ้านปาลอป่าด๊ะ ของกรมทางหลวง

- 2 ส.ย. 2553

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว13 ลงวันที่ 6 มกราคม 2553
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว65 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0633/2436 ลงวันที่ 30 เมษายน 2553

2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 5 ม.ค. 2553 เห็นชอบให้กรมการทหารช่างเป็นหน่วยดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4066 สาย บ้านดาโตะหะลือ - บ้านปาลอป่าด๊ะ วงเงินค่าก่อสร้าง 239.000 ล้านบาท และเบิกจ่ายงบประมาณโครงการแทนกรมทางหลวง โดยกรมการทหารช่างให้จัดทำรายละเอียดประมาณการราคางานในส่วนที่เหลือ และนำเสนอขออนุมัติตามขั้นตอนต่อไปสำหรับเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินมอบให้กรมทางหลวงเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาลงมือให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2553 อนุมัติงบประมาณแผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ 2553 ในพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้เพิ่มเติม โดยอนุมัติงบกลางประจำปี 2553 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อจัดสรรสำหรับโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วน โดยเป็นโครงการของกรมทางหลวง 1 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4066 สายบ้านดาโตะหะลือ - บ้านปาลอป่าด๊ะ จำนวน 19.990 ล้านบาท

(รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2)

2. ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง ดังนี้

2.1 กรมทางหลวงและกรมการทหารช่าง ได้ร่วมกันจัดทำรายละเอียดประมาณการราคางานส่วนที่เหลือ พบว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4066 สายบ้านดาโตะหะลือ - บ้านปาลอป่าด๊ะ

/มีวงเงิน...

มีวงเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น 242.482 ล้านบาท โดยการจัดทำรายละเอียดประมาณราคางานส่วนที่เหลือในครั้งนี้ ได้เพิ่มงานก่อสร้างสะพานขนาดเล็กข้ามลำน้ำ 1 แห่ง เพิ่มค่างานระวางป้องกันและคำนวณค่างานเป็นงานดำเนินการเอง

2.2 คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนแผนพัฒนาพื้นที่พิเศษ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) เป็นประธาน ได้ประชุมเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2553 เห็นชอบให้เสนอขอรับการสนับสนุนจากงบกลางประจำปี 2553 รายการเงินสำรองจ่ายกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4066 สายบ้านดาโละหะลอ-บ้านปาลอปาโต๊ะ วงเงิน 19.999 ล้านบาท และให้กรมทางหลวงเสนอขอของบประมาณเพิ่มเติมในงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำนวน 102.480 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2553 คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนแผนพัฒนาพื้นที่พิเศษ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้มีมติให้กรมทางหลวงเสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียด การดำเนินการโครงการดังกล่าว โดยขออนุมัติเพิ่มวงเงินก่อสร้างจาก 239.000 ล้านบาท เป็น 242.482 ล้านบาท ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ให้ใช้เงินกันเหลือปี จำนวน 120.000 ล้านบาท และขอใช้งบกลาง จำนวน 19.990 ล้านบาท โดยในส่วนที่เหลืออีก 102.492 ล้านบาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2554

2.3 กรมทางหลวงได้ตรวจสอบเงินกันเหลือปีของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4066 สายบ้านดาโละหะลอ - บ้านปาลอปาโต๊ะ พบว่า มีเงินคงเหลือจำนวน 55.000 ล้านบาท เนื่องจากมีการบริหารเงินงบประมาณให้กับการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 418 สาย บ้านคลองขุด- บ้านท่าสาป (รวมทางแยกเข้าบ้านดอนยาง) จำนวน 65.000 ล้านบาท

2.4 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4066 สายบ้านดาโละหะลอ - บ้านปาลอปาโต๊ะ เป็นโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานชั้นที่ 1 มีจุดเริ่มต้นแยกจากทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน สายบุรี - ดาโละหะลอ ที่ กม.27 + 225 และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สายบุรี - นราธิวาส ที่ กม.80 + 720 รวมระยะทาง 28.49 กิโลเมตร ซึ่งหากก่อสร้างแล้วเสร็จ ทางหลวงสายนี้จะร่นระยะทางจาก จังหวัดยะลาไปยังจังหวัดนราธิวาสประมาณ 15 กิโลเมตร ทำให้ราษฎรในพื้นที่สามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรสู่ตลาดได้สะดวกและรวดเร็ว และเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัดยะลากับจังหวัดนราธิวาส ที่สะดวกและสั้นที่สุด

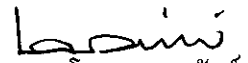
2.5 กรมทางหลวงและกรมการทหารช่าง ได้ร่วมประเมินราคางานส่วนที่เหลือ สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4066 สายบ้านดาโละหะลอ - บ้านปาลอปาโต๊ะ เป็นเงินทั้งสิ้น 242.482 ล้านบาท(รวมค่าสิ่งกีดขวาง 5 และค่างานระวางป้องกัน) ทำให้วงเงินค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น จากวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เดิม เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2553 จำนวน 239.000 ล้านบาท

3. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

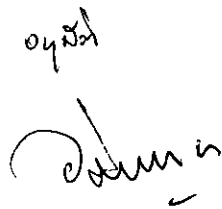
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติให้ กรมทหารช่างเป็นหน่วยดำเนินการและเบิกจ่ายงบประมาณแทนกรมทางหลวง โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 4066 สายบ้านคาโด้ะหะล่อ - บ้านป่าลอปาด๊ะ งบประมาณทั้งสิ้น 242.482 ล้านบาท โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ให้กรมทางหลวงใช้จ่ายจากงบประมาณโครงการที่กั้นไว้เบิกจ่ายเหลือในปี จำนวน 55.000 ล้านบาท และขอใช้จากงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 19.990 ล้านบาท และขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำนวน 167.492 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

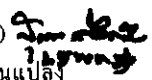

๒๕ ม.ค. ๕๓

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. 02-280-0668

โทรสาร 02-281-4191

นร ๐๕๐๖/๑๒๒๑/พ ต.๒๕๕๓.๕๓
กราบเรียน นรม. ผ่านรอง นรม. (นายสุเทพ) 
คค. ขอให้นำเรื่อง การขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวง
หมายเลข ๔๐๖๖ สายบ้านคาโด้ะหะล่อ-บ้านป่าลอปาด๊ะ
ของกรมทางหลวง เสนอ ครม. พิจารณา

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้
เสนอ ครม. พิจารณา ตามที่ คค. เสนอ ในวันอังคารที่
๑ มิ.ย. ๕๓ ทั้งนี้ ได้ขอให้ สงป. เสนอความเห็นเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของ ครม. รวมทั้งได้แจ้งให้ กท.
และ กค. ทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็น
(ถ้ามี) ด้วยแล้ว



(นายสุรัช ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี