

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0205/3390



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

30 เมษายน 2553

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบรรทุกของรถที่ใช้บรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ ด่วนมาก ที่ นร 0503/5935 ลงวันที่ 9 เมษายน 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบรรทุกของรถที่ใช้บรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ พ.ศ. ที่กระทรวงมหาดไทยเสนอในประเด็นที่เกี่ยวข้องหรือประเด็นอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรี ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีคาดว่าจะนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีประมาณวันที่ 4 พฤษภาคม 2553 ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เห็นด้วยกับหลักการของร่างกฎกระทรวงดังกล่าว และเนื่องจากเป็นกรณีที่มีเนื้อหาสาระเกี่ยวกับเรื่องเทคนิคในทางปฏิบัติ กระทรวงคมนาคมจึงได้ส่งเรื่องให้กรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงพิจารณาซึ่งมีผลการพิจารณาว่า เห็นด้วยในหลักการของร่างกฎกระทรวงดังกล่าวแต่มีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

1. ร่างกฎกระทรวง ข้อ 1(3) (ข) และ (ค) แก้ไขเพิ่มเติมให้รถบรรทุกซึ่งบรรทุกผู้สำหรับบรรทุกสิ่งของ หรือบรรทุกรถยนต์บรรทุกสูงได้ไม่เกิน 4.60 เมตร เป็นการกำหนดความสูงของการบรรทุกเพิ่มขึ้นจากเดิมถึง 0.40 เมตร ควรต้องมีการตรวจสอบและพิจารณาถึงโครงสร้างพื้นฐานด้านการจราจรในปัจจุบัน เช่น อุโมงค์ ทางลอด สะพานลอย ว่าสามารถรับรองความสูงของการบรรทุกได้หรือไม่ เพียงใด

2. ร่างกฎกระทรวงข้อ 1 (3) (ข) และ (ค) และข้อ 4 ได้กำหนดหลักเกณฑ์การบรรทุกสำหรับรถบรรทุกและรถพ่วงไว้แยกจากกัน จึงมีข้อสังเกตว่า ในกรณีเป็นรถบรรทุกซึ่งบรรทุกผู้สำหรับบรรทุกสิ่งของ หรือบรรทุกรถยนต์ จะมีความสูงของการบรรทุกได้ถึง 4.60 เมตร ในทางกลับกันหากเป็นรถพ่วงที่ใช้บรรทุกผู้สำหรับบรรทุกสิ่งของ หรือบรรทุกรถยนต์จะสามารถบรรทุกสูงได้เพียง 4.00 เมตร ซึ่งปัจจุบันได้มีการใช้รถทั้งสองประเภทบรรทุกผู้สำหรับบรรทุกสิ่งของ หรือบรรทุกรถยนต์อยู่แล้วจำนวนมาก การกำหนดเงื่อนไขการบรรทุกไว้แตกต่างกันอาจเกิดปัญหาในทางปฏิบัติขึ้นได้

3. ร่างกฎกระทรวงข้อ 2 ที่กำหนดให้รถที่ประกอบตัวถึงสำเร็จรูปจากต่างประเทศให้บรรทุกได้ไม่เกินความสูงของตัวถังรถที่เข้บรรทุก แต่เนื่องจากรถที่ประกอบตัวถึงสำเร็จรูปในต่างประเทศส่วนมากมีขนาดสัดส่วนไม่แตกต่างไปจากรถที่ประกอบขึ้นในประเทศไทย ดังนั้น จึงอาจใช้ความตามข้อ 1 ของร่างกฎกระทรวงดังกล่าวได้ด้วย เว้นแต่มีเหตุผลอื่นที่จำเป็นต้องออกข้อกำหนดนี้

4. ร่างกฎกระทรวงข้อ 3 คำว่า "รถยนต์อื่น" ยังมีความไม่ชัดเจนว่าหมายถึงรถยนต์ประเภทหรือลักษณะใด หรือจะหมายความว่าถึงเฉพาะรถยนต์ตามที่กำหนดไว้ในคำนิยามตามมาตรา 4 แห่ง พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งได้แก่ รถฉุกเฉิน รถโดยสารประจำทาง รถแท็กซี่ รถลากจูง จึงเห็นสมควรกำหนดให้ชัดเจนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281-4082

โทรสาร 0-2280-6116