



กษ. ๕/๗๑
๔๔๓.๑๕๓
๑๑.๕๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2143
24 ส.ค. 2553
วันศ. เวลา ๑๑.๐๐

ที่ กษ ๐๒๐๘/ ๒๑๒๓๗

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๒๑ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติให้ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง รวม ๓ ราย มีสิทธิรับเงิน
ค่าตอบแทนเหมาจ่ายเป็นกรณีพิเศษ แทนรถยนต์ประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดให้

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๗ แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๘๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๔๗
๒. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙ แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ นร ๐๕๐๘/ว ๑๔๑ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๙
๓. กระทรวงการคลังได้มีหนังสือที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๑๐๒ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
๔. หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ. ๐๒๐๘/๕๕๗๒ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ /๑๔๐๕๖ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑๐๐ ชุด

ตามมติคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง ๑ ได้กำหนดให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐระดับกรม
เป็นผู้เลือกข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งในสังกัดทั้งหมดจะขอรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย หรือจะ
ใช้รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดหาให้ โดยที่ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาเห็นชอบให้
ข้าราชการผู้มีสิทธิทุกรายใช้รถประจำตำแหน่ง และตามมติคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง ๒ ได้เห็นชอบหลักเกณฑ์
ใหม่ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้สิทธิข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตามระเบียบรราชการ
ของข้าราชการแต่ละประเภทแต่ละคนเป็นผู้เลือกใช้สิทธิว่าจะเลือกรับรถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดหาให้
หรือเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งตามความประสงค์ของตนเอง ทั้งกรณี
ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ เดิม และข้าราชการที่เข้าสู่ตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งเป็นครั้งแรก ในกรณีที่
ข้าราชการผู้มีสิทธิฯ ได้เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ แล้ว ให้จัดหารถยนต์ส่วนตัวมาใช้ในการปฏิบัติ
ราชการในตำแหน่งหน้าที่หรือที่ได้รับมอบหมายโดยชอบ หรืองานที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับงานในตำแหน่ง
หน้าที่ หรือฐานะที่ดำรงตำแหน่งนั้น รวมตลอดถึงการใช้เพื่อเดินทางไป-กลับระหว่างที่พักและสำนักงาน

สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ มีข้าราชการ รวม ๓ ราย ได้แก่

๑. นายสุทธิพร จีระพันธุ์ ตำแหน่งรองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๒. นายจิระ พิมลลิขิต ตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๓. นายสิงห์ทอง ชินวรรังสี ตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิฯ และได้ใช้รถประจำตำแหน่งอยู่โดยหัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้เลือกไว้ตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๗ ได้ขอเปลี่ยนแปลงการใช้สิทธิเป็นการรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ รวมทั้ง

/ ได้ส่งคืน ...

ได้ส่งคืนรถประจำตำแหน่งแก่ทางราชการ แล้วจัดการยนต์ส่วนตัวมาใช้ปฏิบัติราชการแทนรถประจำตำแหน่ง โดยข้าราชการรายที่ (๑) และ (๒) เริ่มใช้สิทธิฯ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ และรายที่ (๓) เริ่มใช้สิทธิฯ ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๔๙

ต่อมากระทรวงการคลังได้แจ้งเวียนหนังสือตามที่อ้างถึง ๓ ข้อความเข้าใจเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตามมติคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง ๒ สรุปได้ว่า

- หลักเกณฑ์ใหม่ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๙ เป็นต้นไป
- ข้าราชการที่จะมีสิทธิเลือก หมายความว่า

(๑) ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งอยู่เดิม (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๗) คือ ก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๙ ซึ่งเป็นวันก่อนที่มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙ จะมีผลใช้บังคับ เมื่อได้รับคำสั่งให้ดำรงตำแหน่งใหม่ หรือดำรงตำแหน่งที่สูงขึ้น ทั้งในหน่วยงานเดิมและหน่วยงานใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๙

(๒) ข้าราชการที่ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙ เป็นต้นไป และเป็นผู้ที่มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตามระเบียบบรรดาราชการ

- สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งอยู่เดิม (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๗) ต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานได้เลือกไว้เดิมซึ่งได้ถือปฏิบัติมา โดยจะใช้สิทธิเปลี่ยนแปลงการเลือกตามความประสงค์ของตนได้เมื่อ รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดหาให้สิ้นสุดอายุการใช้งาน หรือสิ้นสุดสัญญาเช่า จึงจะสามารถใช้สิทธิเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ได้

ผลจากหนังสือกระทรวงการคลังฉบับนี้ ทำให้ผู้มีสิทธิฯ ทั้ง ๓ ราย ไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะเปลี่ยนแปลงการใช้สิทธิเป็นการรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายได้ ตามหลักเกณฑ์ของหนังสือกระทรวงการคลังดังกล่าว

เนื่องจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้มีสิทธิฯ ทั้ง ๓ ราย มิได้ประมาทเลินเล่อหรือจงใจปฏิบัติขัดต่อหลักเกณฑ์ตามมติคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง ๒ แต่เกิดจากหลักเกณฑ์ตามหนังสือกระทรวงการคลังไม่ชัดเจน ทำให้ผู้มีสิทธิฯ ทั้ง ๓ ราย เข้าใจว่าสามารถเปลี่ยนแปลงการใช้สิทธิฯ ได้ จึงได้ขอให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ผู้มีสิทธิฯ ทั้ง ๓ ราย มีสิทธิรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายเป็นกรณีพิเศษแทนรถยนต์ประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดให้ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลัง สำนักงาน ก.พ. สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และสำนักงบประมาณ เสนอความเห็นในเรื่องดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. กระทรวงการคลัง เห็นว่า ตามข้อเท็จจริงมิได้ปรากฏว่า ผู้มีสิทธิฯ ทั้ง ๓ ราย ได้รับคำสั่งให้ไปดำรงตำแหน่งใหม่ หรือย้ายไปดำรงตำแหน่งที่สูงขึ้นแต่อย่างใด สิทธิที่จะเลือกใหม่ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙ ยังไม่เกิดขึ้น ดังนั้น เพื่อให้มติคณะรัฐมนตรีที่ได้เห็นชอบเป็นหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง

/ มีผลในทาง...

มีผลในทางปฏิบัติ จึงเห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการในเรื่องดังกล่าว ดังนี้

๑.๑ ให้จัดจ่ายเงินค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งให้กับข้าราชการดังกล่าว และให้จัดหาหรือใช้รถประจำตำแหน่งที่ได้ส่งคืนหรือที่มีอยู่ให้กับข้าราชการใช้ปฏิบัติราชการขณะที่ดำรงตำแหน่งดังกล่าว จนกว่ารถประจำตำแหน่งจะหมดอายุการใช้งาน จึงจะสามารถจ่ายเงินค่าตอบแทนหมาจ่ายได้

๑.๒ สำหรับเงินค่าตอบแทนหมาจ่ายที่จ่ายให้กับข้าราชการทั้ง ๓ ราย ในช่วงเวลา ก่อนที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติในครั้งนี เนื่องจากอาจเกิดจากความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนและได้ส่งคืนรถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดให้แล้ว เห็นว่า เพื่อเป็นการบรรเทาเยียวยาให้กับข้าราชการทั้ง ๓ ราย ที่ได้นำรถยนต์ส่วนตัวมาใช้ในการปฏิบัติราชการในช่วงเวลาที่ผ่านมา เห็นสมควรอนุมัติให้เบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนหมาจ่ายในช่วงเวลาดังกล่าวจากเงินงบประมาณของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงการคลังได้ เสนอขอเป็นหลักการต่อคณะรัฐมนตรี สำหรับเป็นแนวทางแก่ส่วนราชการที่ดำเนินการในลักษณะ เช่นเดียวกับกรณีของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ด้วยความเข้าใจที่ไม่ถูกต้อง คลาดเคลื่อน เพื่อให้ถือปฏิบัติ ตามแนวทางที่ได้เสนอในครั้งนีด้วย

๒. สำนักงาน ก.พ. มีความเห็นว่า ควรให้ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่งทั้ง ๓ ราย มีสิทธิรับเงินค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนรถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดให้เป็นกรณีพิเศษเฉพาะ ราย เนื่องจากหลักเกณฑ์การจ่ายเงินค่าตอบแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๖/๑๖๔๔๙ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๔๙ มีความไม่ชัดเจน ทำให้เกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อนให้เข้าใจได้ว่าผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่งทั้ง ๓ ราย สามารถใช้สิทธิในการเลือกรับค่าตอบแทนหมาจ่ายฯ ได้ เป็นผลให้ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่งทั้ง ๓ ราย ดังกล่าว จึงได้เลือกรับค่าตอบแทนฯ ไปแล้ว ก่อนที่จะมีหนังสือขอความเข้าใจในเรื่องดังกล่าวให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๑๐๒ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

๓. สำนักงาน ก.พ.ร. มีความเห็นว่า สมควรอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ เนื่องจากการดำเนินการของสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่ให้ผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่งทั้ง ๓ ราย เลือกรับเงินค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งตามความประสงค์ของตนเอง เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙ และหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๖/๑๖๔๔๙ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๔๙ เรื่อง หลักเกณฑ์การจ่ายเงินค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหา รถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ประกอบกับข้าราชการทั้ง ๓ ราย ได้ส่งคืนรถประจำตำแหน่งเดิม พร้อมทั้งได้จัดหารถยนต์ส่วนตัวมาใช้ในการปฏิบัติราชการในตำแหน่งหน้าที่อย่างเหมาะสมแก่การดำรงตำแหน่งหน้าที่เป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนวันที่กระทรวงการคลังจะมีหนังสือแจ้งข้อความเข้าใจ ซึ่งแตกต่างไปจากเดิมตามหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๑๐๒ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวข้างต้นไม่ใช่เป็นการประมาทเลินเล่อหรือจงใจของข้าราชการผู้มีสิทธิทั้ง ๓ ราย หรือส่วนราชการในอันที่จะไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น

๔. สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี มีความเห็นว่า กรณีที่เกิดปัญหาการใช้สิทธิการเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การใช้รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดหาให้ เนื่องจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีความเข้าใจมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙ คลาดเคลื่อน และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้รับหนังสือเวียนข้อความเข้าใจเกี่ยวกับมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวจากกระทรวงการคลัง ภายหลังจากที่ได้อนุญาตให้ข้าราชการทั้ง ๓ ราย ใช้สิทธิรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การจัดหารถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดหาให้ และได้คืนรถประจำตำแหน่งให้แก่ส่วนราชการแล้ว ประกอบกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ชี้แจงด้วยว่า ผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งรายอื่นได้ขอใช้รถประจำตำแหน่งที่ได้ส่งคืนดังกล่าวแล้ว ดังนั้น จึงมีเหตุผลสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้ข้าราชการทั้ง ๓ ราย มีสิทธิรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมเป็นกรณีพิเศษแทนการใช้รถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดหาให้ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

๕. สำนักงบประมาณ มีความเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙ มีสาระสำคัญว่าข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งที่ใช้สิทธิเลือกแล้วไม่สามารถเปลี่ยนแปลงการใช้สิทธิขณะที่ดำรงตำแหน่งเดิม ดังนั้น กรณีข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งทั้ง ๓ ราย ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เปลี่ยนการเลือกเป็นเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสม โดยที่ยังมิได้มีคำสั่งให้ไป ดำรงตำแหน่งใหม่หรือดำรงตำแหน่งที่สูงขึ้น จึงไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด รวมถึงไม่สอดคล้องกับ หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๑๐๒ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ ข้อ ๓.๒ ที่กำหนดว่า สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งอยู่เดิมต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานได้เลือกไว้เดิมซึ่งได้ถือปฏิบัติมาโดยจะใช้สิทธิเปลี่ยนแปลงการเลือกตามความประสงค์ของตนได้ เมื่อรถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดหาสิ้นสุดอายุการใช้งานหรือสิ้นสุดสัญญาเช่า จึงจะสามารถใช้สิทธิเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมฯ ได้ เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ถือปฏิบัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีอย่างเคร่งครัด

ความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงาน ก.พ. สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สอดคล้องไปในทางเดียวกันสรุปในภาพรวมได้ว่า เป็นกรณีที่หนังสือแจ้งเวียนหลักเกณฑ์ของกระทรวงการคลังไม่ชัดเจน และอาจทำให้เกิดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน โดยมีใช่เป็นการประมาทเลินเล่อหรือจงใจของข้าราชการทั้ง ๓ ราย ประกอบกับข้าราชการทั้ง ๓ ราย ได้ส่งคืนรถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดให้แล้ว ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาเสียค่าใช้จ่ายให้แก่ข้าราชการทั้ง ๓ ราย ที่ได้นำรถยนต์ส่วนตัวมาใช้ปฏิบัติราชการในช่วงเวลาที่ผ่านมา จึงสมควรอนุมัติให้เบิกจ่ายเงินค่าตอบแทน เหมาะสมในช่วงระยะเวลาดังกล่าวจากเงินงบประมาณของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีเพียงความเห็นของสำนักงบประมาณแห่งเดียวที่เสนอความเห็น ว่า สมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติให้ กษ.ถือปฏิบัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีอย่างเคร่งครัด

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๐ แต่เนื่องจากข้อมูลที่จะชี้แจงต่อคณะรัฐมนตรียังไม่พร้อม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงได้ขอถอนเรื่องคืน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ถอนเรื่องคืนได้ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๕ และปรากฏว่าในช่วงเวลาต่อมาได้มีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลหลายคณะ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงได้ชะลอเรื่องไว้จนถึงบัดนี้

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสงค์ขอให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง เพื่อขอให้พิจารณาอนุมัติให้ผู้มีสิทธิฯ ทั้ง ๓ ราย มีสิทธิรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายเป็นกรณีพิเศษแทนรถยนต์ประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดให้ โดยมีจำนวนเงินที่ช้อนุมัติให้แก่ผู้มีสิทธิฯ ทั้ง ๓ ราย ดังต่อไปนี้

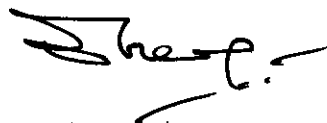
- นายสุทธิพร จีระพันธุ์ จำนวนเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ เดือนละ ๓๑,๘๐๐ บาท ตั้งแต่ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ รวมเป็นเงิน ๖๓,๖๐๐ บาท

- นายจิระ พิมพ์ลิขิต จำนวนเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ เดือนละ ๓๑,๘๐๐ บาท ตั้งแต่ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๐ รวมเป็นเงิน ๒๘๖,๒๐๐ บาท

- นายสิงห์ทอง ชินวรรังสี จำนวนเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ เดือนละ ๓๑,๘๐๐ บาท ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๐ รวมเป็นเงิน ๒๕๔,๔๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จะขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระ วงศ์สมุทร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักกฎหมาย

โทร ๐-๒๒๔๐-๓๙๒๓

โทรสาร ๐-๒๒๔๐-๓๙๒๖