

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๑๔๐๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๑๒๑๔

วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๓ เวลา ๑๑.๔๕ น.

☐ ก่อนประชุม
สสค (คง)ประชุม

☐ แจกที่

☐ ไม่แจกประชุม

สวต ๔/๑๒๓.๑

๒๐ เม. ๕๕๓

๑๕๐๐

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา
เรื่องที่.....

๒๐ เมษายน ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติแนวทางการให้กู้ต่อแก่โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ — รังสิต ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๖๒๓
ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย -

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติแนวทางการให้กู้ต่อแก่โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ —
รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการแนวทางการให้กู้ต่อโครงการระบบรถไฟ
ชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ — รังสิต และ ช่วงบางซื่อ — ดลิ่งชัน ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ
เนื่องจากการดำเนินการภายใต้อำนาจของกระทรวงการคลังตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้
สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๒๕ ซึ่งการดำเนินการ
ดังกล่าวจะช่วยให้การบริหารหนี้สาธารณะในภาพรวมมีประสิทธิภาพมากขึ้นโดยเฉพาะการบริหาร
จัดการความเสี่ยงและต้นทุนอัตราดอกเบี้ย

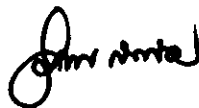
๒. เห็นควรให้กระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคม เร่งพิจารณาหาข้อยุติกรอบ
วงเงินลงทุนโครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ — รังสิต และช่วงบางซื่อ — ดลิ่งชัน
ในส่วนค่าใช้จ่ายลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล ตู้รถไฟไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษางานระบบไฟฟ้าและ
เครื่องกลที่ชัดเจนสำหรับการเจรจาเงินกู้ของกระทรวงการคลัง และพิจารณาแนวทางการให้บริการของ
โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อโครงการ

โดยอาจพิจารณาความเหมาะสมและเป็นไปได้ในการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการให้บริการในรูปแบบ Public Private Partnership (PPPs) ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒

๓. ให้กระทรวงคมนาคม และ รฟท. เร่งจัดทำรายละเอียดของแผนปรับโครงสร้างองค์กรและการบริหารกิจการรถไฟที่ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการเชิงธุรกิจการพัฒนาบุคลากร การบริหารจัดการด้านการเงินและสินทรัพย์ที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อแก้ไขปัญหาทางการเงินขององค์กรและลดภาระทางการเงินของภาครัฐ การปรับปรุงระบบบัญชีที่ถูกต้องตามหลักการเพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้ รวมทั้งการแก้ไขข้อตกลงหรือข้อกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาระบบรถไฟของประเทศให้แล้วเสร็จ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail Danucha@nesdb.go.th