

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 40



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

วันที่ ๒๘๘๗

วันที่ ๒๗ ๒๕๕๓ เวลา ๐๘.๔๙

สอ. 4/๒๓.๒

๒๗ ๒๕๕๓.๕๓

☐ ก่อนประชุม

☐ หลังประชุม

☐ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา

เรื่องที่.....๑๑

๒๗ เมษายน ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติแนวทางการให้กู้ต่อแก่โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 5623 ลงวันที่ 5 เมษายน ๒๕๕๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติแนวทางการให้กู้ต่อแก่โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

1. แนวทางการจัดหาแหล่งเงิน

เห็นชอบด้วยกับแนวทางการดำเนินงานจัดหาแหล่งเงินของโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ อันเป็นการดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยกระทรวงการคลังทำสัญญาให้กู้ต่อโครงการฯ กับ รฟท. วงเงิน 63,018 ล้านบาท หรือประมาณ 22,783 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าโครงสร้างพื้นฐานงานโยธา ค่างานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ตู้รถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าเพื่อเหลือเผื่อขาด เพื่อให้สามารถดำเนินนโยบายการบริหารจัดการเงินกู้ในภาพรวมของประเทศได้อย่างเหมาะสมมีประสิทธิภาพ

2. แนวทางการรับภาระค่าใช้จ่ายของ รฟท.

กระทรวงการคลังเสนอให้ดำเนินการ ดังนี้

2.1 ให้ รฟท. รับภาระค่าใช้จ่ายสำหรับงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ตู้รถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษางานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และภาษีมูลค่าเพิ่ม ช่วงบางซื่อ-คลังจัน วงเงิน 6,243 ล้านบาท จนกว่าจะมีข้อยุติแนวทางการบริหารจัดการและรับภาระการลงทุนงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และตู้รถไฟฟ้า

2.2 ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เฉพาะในส่วนค่าโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐบาลเป็นผู้รับภาระ เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรง ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป

/ทั้งสองกรณี...

ทั้งสองกรณีดังกล่าว กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นว่าไม่สอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 ที่อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน และให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น โดยช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ให้ รฟท. ดำเนินการประกวดราคางานโยธา งานวางราง งานรื้อย้าย และงานก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟได้ในทันที โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายโครงการทั้งหมด และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ที่อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต (งานโยธา และระบบไฟฟ้า เครื่องกล อาณัติสัญญาณ) และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล อาณัติสัญญาณ) โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ด้วยเหตุผลดังนี้

1) โครงข่ายทางรถไฟเป็นขนาดรางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge) โดยมีแนวเส้นทางเหนือ – ใต้ ระหว่างรังสิตถึงมหาชัย และแนวตะวันออก – ตะวันตก ระหว่างตลิ่งชันถึงหัวหมาก ซึ่งในอนาคตมีแผนงานจะต่อขยายเส้นทางจากรังสิตไปถึงชุมทางบ้านภาชี จากตลิ่งชันไปถึงนครปฐม จากมหาชัยไปถึงปากท่อ และจากหัวหมากไปถึงฉะเชิงเทรา

2) เป็นการเดินรถผสมร่วมกันระหว่างรถไฟระบบใหม่กับรถไฟระบบเดิมของ รฟท. บนรางเดียวกัน

3) ในแนวเส้นทางช่วงบางซื่อ – รังสิต การควบคุมการเดินรถจะควบคุมโดยศูนย์ควบคุมการเดินรถใหม่ ซึ่งจะควบคุมทั้งรถไฟระบบใหม่กับรถไฟระบบเดิมของ รฟท. ส่วนนอกแนวเส้นทางยังคงควบคุมการเดินรถโดยศูนย์ควบคุมการเดินรถเดิมของ รฟท.

ดังนั้น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และอาณัติสัญญาณของโครงการ จะเป็นการใช้งานร่วมกันระหว่างการเดินรถระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ระบบรถไฟทางไกล และรถไฟขนส่งสินค้า ทำให้เกิดการบูรณาการโครงข่ายและใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งแนวทางการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ รฟท. เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2553 ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 4021 /โทรสาร 0 2215 1469