

คดี ๔/๒๕.๓

๒๘ เม.ย. ๕๓

๒๕.๓๖๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๙๘๒
วันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๓ ๑๒.๑๐

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/ ๒๘๗

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา

เรื่องที่ ๑๐๐

๒๘ เมษายน ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติแนวทางการให้กู้ต่อแก่โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต
ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๖๒๓

ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อพิจารณาอนุมัติแนวทางการให้กู้ต่อแก่โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต
ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย โดยให้กระทรวงการคลังทำสัญญาให้กู้ต่อโครงการระบบรถไฟ
ชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต กับ รฟท. วงเงิน ๖๓,๐๑๘ ล้านบาท หรือประมาณ
๒๒,๗๘๓ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าโครงสร้างพื้นฐานงานโยธา ค่างานระบบไฟฟ้า
และเครื่องกล ตู้รถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าเพื่อเหลือเผื่อขาด และอนุมัติให้กระทรวงการคลัง
กู้เงินในประเทศและให้ รฟท. กู้ต่อ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
ตู้รถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษางานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และภาษีมูลค่าเพิ่ม ช่วงบางซื่อ - คลังชัน
วงเงิน ๖,๒๔๓ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายดังกล่าวจนกว่าจะมีข้อยุติแนวทาง
การบริหารจัดการและผู้รับภาระการลงทุนงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และตู้รถไฟฟ้า รวมทั้ง
อนุมัติให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท.
เฉพาะในส่วนค่าโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐบาลเป็นผู้รับภาระ เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรง
ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข
ที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

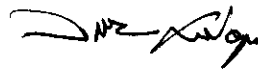
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติแนวทางการ
การให้กู้ต่อแก่โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ตามเหตุผลและความจำเป็นที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

/1. ควรให้...

1. ควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการที่เหมาะสม และเป็นประโยชน์สูงสุดที่จะนำมาใช้ในโครงการ แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 เพื่อให้มีความชัดเจนในกระบวนการบริหารการเดินรถ โดยไม่เป็นปัญหาอุปสรรคหลังจากการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานแล้วเสร็จ

2. รฟท. ควรจะต้องจัดทำบัญชีแยกค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเฉพาะในส่วนค่าโครงสร้างพื้นฐาน ที่รัฐบาลเป็นผู้รับภาระอย่างชัดเจน เพื่อให้สำนักงบประมาณสามารถจัดสรรงบประมาณชำระหนี้ได้อย่างถูกต้อง จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวกัลยรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9480

โทรสาร 0 2618 5092