

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0904/ 8044



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3059
วันที่ 30 เม.ย. 2553 เวลา 14.10

กระทรวงการคลัง

สวต 1/83.3

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

30 เม.ย. 2553

14.10 น

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา

เรื่องที่.....

30 เมษายน 2553

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมัน ค่าเหมาซ่อม พร้อมดอกเบี้ย ประจำปีงบประมาณ 2552 (ตุลาคม 2551 - กันยายน 2552) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล) 4907 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมัน ค่าเหมาซ่อม พร้อมดอกเบี้ย ประจำปีงบประมาณ 2552 (ตุลาคม 2551 - กันยายน 2552) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 3,966.105 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังคำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่ต้องชำระจริง โดยขอให้เสนอความเห็นดังกล่าวภายในวันที่ 7 เมษายน 2553 นั้น

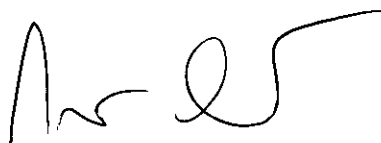
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า ด้วย ขสมก. มีรายได้ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นทุกปี จึงทำให้ ขสมก. มีผลขาดทุนมาโดยตลอดและมีเงินทุนหมุนเวียนไม่เพียงพอและไม่สามารถชำระหนี้ต่าง ๆ ได้ โดยเฉพาะหนี้ค่าน้ำมันและหนี้ค่าเหมาซ่อม รวมทั้ง การกู้เงินจากสถาบันการเงิน จะทำให้ ขสมก. สามารถลดภาระดอกเบี้ยจ่ายจากอัตราดอกเบี้ยค้ำชำระหนี้ค่าน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่คิดดอกเบี้ยในอัตรา MOR (ปัจจุบัน MOR ณ วันที่ 26 มีนาคม 2553 = 6.125%) และจากการค้ำชำระค่าเหมาซ่อม ที่คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ MLR+1.1 (ปัจจุบัน MLR ณ วันที่ 26 มีนาคม 2553 = 5.875%) เป็นอัตราดอกเบี้ยจากการกู้เงินปกติ โดยการกู้เงินครั้งล่าสุดที่ประมูลเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2553 ของ ขสมก. วงเงิน 440 ล้านบาท อายุ 4 ปี ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.415 ต่อปี ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่อง และเพื่อลดภาระดอกเบี้ยจ่ายของ ขสมก. จึงเห็นควรให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 2,789.239 ล้านบาท และหนี้ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 1,176.866 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นวงเงินตามที่จ่ายจริงไม่เกิน 3,966.105 ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังคำประกันเงินกู้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเนื่องจาก ขสมก. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการเชิงสังคม ซึ่งอัตราค่าบริการอยู่ภายใต้การควบคุมและดูแลของภาครัฐที่ไม่สามารถปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารให้สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินงานที่ปรับเพิ่มสูงขึ้นตามภาวะเศรษฐกิจได้ จึงทำให้ ขสมก. ประสบปัญหาขาดทุนในการดำเนินงานและขาดสภาพคล่องในการดำเนินงาน ซึ่งหากกระทรวงการคลังไม่คำประกัน ขสมก. จะไม่สามารถจัดหาเงินกู้ที่มีต้นทุนที่ดีได้ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระชำระคืนต้นเงิน ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน รวมทั้งให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ โดยที่การกู้เงินดังกล่าวเป็นเพียงการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องของ ชสมก. เป็นการชั่วคราว ซึ่งไม่สามารถช่วยแก้ไขปัญหาก็ ชสมก. ได้ในระยะยาว เพราะรายได้ของ ชสมก. นั้น เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดต่างๆ เท่านั้น ไม่สามารถจ่ายหนี้ค่าน้ำมัน ค่าเช่าซ่อม และดอกเบี้ยได้ จึงทำให้หนี้เงินกู้รวมดอกเบี้ยของ ชสมก. เพิ่มขึ้นจาก จำนวน 21,755.159 ล้านบาท ณ สิ้นปีงบประมาณ 2547 เป็นจำนวน 61,515.714 ล้านบาท ณ สิ้นปีงบประมาณ 2552 ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหามาของ ชสมก. อย่างเป็นระบบ ชสมก. จะต้องลดต้นทุนและเพิ่มรายได้อย่างจริงจัง ส่วนการลงทุนโครงการต่างๆ ของ ชสมก. จะต้องสามารถพิสูจน์ได้ว่ามีผลตอบแทนที่คุ้มค่าต่อการลงทุน เพราะหาก ชสมก. ไม่ดำเนินการใดๆ คาดว่า ชสมก. จะมีหนี้สะสม 100,000 ล้านบาท ภายใน ปีงบประมาณ 2557

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2

โทร 0 2265 8050 ต่อ 5311

โทรสาร 0 2618 7423

www.pdmo.mof.go.th