

ด่วนมาก
ที่ นร ๑๑๑๕/๑๑๔๔



นร. ๑/๘๓.๒
๙๑ม.๔.๕๓
๑๔.๔๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	๒๕๒๔
วันที่	- 7 ต.ย. ๒๕๕๓
เวลา.....	

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ เมษายน ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมัน ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๒ (ตุลาคม ๒๕๕๑ – กันยายน ๒๕๕๒) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๙๐๗ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย -

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมัน ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๒ (ตุลาคม ๒๕๕๑ – กันยายน ๒๕๕๒) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมัน และค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงในปีงบประมาณ ๒๕๕๒ (ตุลาคม ๒๕๕๑ – กันยายน ๒๕๕๒) รวมวงเงินทั้งสิ้นไม่เกิน ๓,๙๖๖.๑๑ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่ต้องชำระจริง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจาก ขสมก. มีรายได้จากการดำเนินงานไม่เพียงพอสำหรับชำระค่าน้ำมัน และค่าเหมาซ่อม ทำให้มีภาระหนี้ค้างชำระและดอกเบี้ยจากการผิดนัดชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าว

๒. อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก ขสมก. มีผลประกอบการขาดทุน และขาดสภาพคล่องทางการเงินอย่างต่อเนื่อง ทำให้ในช่วง ๓ ปีที่ผ่านมา ขสมก. ต้องกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมัน และค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยมาโดยตลอด และคาดว่าภายใต้ระบบการบริหารจัดการในปัจจุบันของ ขสมก. จะทำให้ ขสมก. ต้องกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมัน และค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยโดยเฉลี่ยปีละประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งจะทำให้ฐานะการเงินของ ขสมก. ประสบปัญหารุนแรงมากขึ้น ดังนั้นจึงเห็นควรให้ ขสมก. และกระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙

/กันยายน...

กันยายน ๒๕๕๒ เรื่องแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยเฉพาะการจัดทำแผนและขั้นตอนในการดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เพื่อลดต้นทุนการดำเนินงาน และเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาหาแนวทางการบริหารเงินทุนหมุนเวียนสำหรับชำระค่าน้ำมันและค่าเช่าซ่อมให้ทันตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๕๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail Danucha@nesdb.go.th