

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ ๔๔๑๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2926
26 เม.ย. 2553

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

26 เมษายน 2553

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

27 เม.ย. 2553

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ผู้ช่วยราชการ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร 0506/6230 ลงวันที่ 21 เมษายน 2553

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ขออนุมัติโอนวงเงินโครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานใน กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก วงเงิน 600 ล้านบาท และโครงการขยายทางสายประธาน 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) วงเงิน 2,600 ล้านบาท ที่ได้รับการจัดสรรเงินกู้ภายใต้กรอบการใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ให้แก่โครงการทางหลวงเพื่อชุมชน และโครงการก่อสร้างทางและสะพานขนาดใหญ่ และขอขยายระยะเวลาการขอรับจัดสรรเงินของกรมทางหลวงออกไปอีก 45 วันทำการ หลังจากที่ได้คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังขอเรียนว่าคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 (คณะกรรมการกลั่นกรองฯ) ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

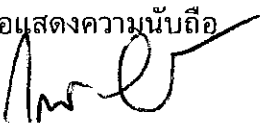
1. โครงการก่อสร้างทางและสะพานขนาดใหญ่ จำนวน 1,050 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อขยายเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงการปรับปรุงทางเพื่อรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นและลดอุบัติเหตุ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติการดำเนินโครงการดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2552 แต่ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยังคงเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ดังนั้น จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อให้ความสำคัญกับการก่อสร้างทางเพื่อความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ ทางคอขวด และการกระจายพื้นที่ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมและนโยบายของรัฐบาล และเห็นชอบการขอขยายระยะเวลาการขอรับจัดสรรเงินสำหรับโครงการก่อสร้างทางและสะพานขนาดใหญ่ที่มีระยะเวลาในการดำเนินการเกินกว่า 1 ปี โดยกรมทางหลวงจะต้องส่งข้อมูลให้สำนักงบประมาณพิจารณาเพื่อขอจัดสรรเงิน ซึ่งรวมถึงแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินให้แล้วเสร็จภายใน 45 วันทำการ หลังจากคณะรัฐมนตรี้อนุมัติการขอเปลี่ยนแปลงโครงการ และสำนักงบประมาณจะดำเนินการอนุมัติภายใน 15 วันทำการ โดยหลังจากได้รับอนุมัติแล้ว หน่วยงานจะต้องลงนามในสัญญาให้แล้วเสร็จภายใน 15 วันทำการ

2. สำหรับโครงการ.../

2. สำหรับโครงการทางหลวงเพื่อชุมชน จำนวน 2,339 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาเส้นทางและแก้ไขปัญหาที่สืบเนื่องมาจากการใช้ทางหลวง โดยเฉพาะย่านชุมชนที่มีการอยู่อาศัยหนาแน่น และเป็นการยกระดับการให้บริการและคุณภาพชีวิตของประชาชนในย่านชุมชน นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังเป็นโครงการขนาดเล็กที่ใช้เวลาก่อสร้าง 4-6 เดือน และมีการกระจายตัวทั่วประเทศจึงสามารถกระจายเม็ดเงินได้อย่างทั่วถึง อย่างไรก็ตาม โครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงใหม่ภายใต้ชื่อโครงการทางหลวงเพื่อชุมชน ไม่ได้อยู่ในกรอบโครงการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการและอนุมัติการจัดสรรเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 (พ.ร.ก.) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ชี้แจงต่อคณะกรรมการกฤษฎีกาว่า กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน อยู่ภายใต้โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ซึ่งเป็นโครงการที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติและได้รับจัดสรรเงินกู้ตาม พ.ร.ก. แล้ว จึงเห็นว่ากรมทางหลวงสามารถโอนเปลี่ยนแปลงโครงการเดิม (โครงการแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก วงเงิน 600 ล้านบาท และโครงการขยายทางสายประธาน 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) วงเงิน 2,600 ล้านบาท) และคงโครงการเดิม (โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง/กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชนวงเงิน 189 ล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติโครงการดังกล่าวไปแล้ว เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2552 เป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (กิจกรรมทางหลวงเพื่อชุมชน) วงเงิน 2,150 ล้านบาท ทั้งนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา มีมติให้กรมทางหลวงส่งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงโครงการเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาด้วย โดยหน่วยงานจะต้องส่งข้อมูลให้สำนักงานประมาณพิจารณาเพื่อขอจัดสรรเงิน ซึ่งรวมถึงแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินให้แล้วเสร็จภายใน 15 วันทำการ หลังจากคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติการขอเปลี่ยนแปลงโครงการ และสำนักงานประมาณจะดำเนินการอนุมัติภายใน 15 วันทำการ โดยหลังจากได้รับอนุมัติแล้ว หน่วยงานจะต้องลงนามในสัญญาให้แล้วเสร็จภายใน 15 วันทำการ โครงการที่ขอเปลี่ยนแปลงสรุปได้ดังนี้

โครงการ	มติ ค.ร.ม. 20 ต.ค. 52	ขอปรับปรุง	ส่วนต่าง
โครงการแก้ไขปัญหาจราจร กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	600	-	-600
โครงการขยายทางสายประธาน 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)	4,715	2,115	-2,600
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง/กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	189	2,339	+2,150
โครงการก่อสร้างทางและสะพานขนาดใหญ่	-	1,050	+1,050

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5706 โทรสาร 0 2273 9058