

สำนักเลขานุการและรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์
รับที่ 1229 วันที่ ๑๘
๑๘ ๗.๒๕๕๓ ๑๕.๖๐



ค่าวณาจ

ที่ คค (ปค) 0205/ ๒๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ.

เรียน เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ.

พร้อมด้วยแบบทึกหลักการและเหตุผล จำนวน 120 ชุด

2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการบินพลเรือนว่า

1. โดยที่มีการแก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 เพื่อจะให้ใช้บังคับมาเป็นเวลาแล้ว และมีบทบัญญัติไม่เป็นไปตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Convention on International Civil Aviation) ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี และมาตรฐานสากลของประเทศต่างๆ โดยออกเป็นพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๗มีนาคม ๒๕๕๑ มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศ (คือวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๑) ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการควบคุมการผลิตอากาศยานและซื้อขายอากาศยาน และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจออกข้อกำหนดและคำสั่งความสมควรเดินอากาศให้ครอบคลุมเรื่องตั้งกล่าว ตลอดจนเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในการควบคุมและรับรองการดำเนินการสนามบินสาธารณะ รวมทั้งกำหนดเกี่ยวกับอัตราค่าธรรมเนียมใบสำคัญ ใบอนุญาต หรือหนังสือรับรองต่าง ๆ เป็นอัตราท้ายพระราชบัญญัติ กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในการซื้อขายอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยานในสนามบินอนุญาต ซึ่งให้บริการสาธารณะ และกำหนดโดยเว้นค่าธรรมเนียม และค่าบริการในสนามบินอนุญาต

2. เนื่องจาก มาตรา ๖ ประกอบกับมาตรา ๕๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติฯ

/และ.

และกำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา 56 (2) และ (3) รวมทั้งยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าบริการในสนามบินอนุญาตตามมาตรา 56 ดังนั้น เพื่อเป็นการดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติตั้งกล่าว กรมการบินพลเรือนจึงยกร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. โดยยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. 2549 และกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2550

3 ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้มีผลก้าวหน้า เหตุผลและสาระสำคัญคือ

3.1 หลักการ

กำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติฯ กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยานในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการสาธารณะ และยกเว้นค่าธรรมเนียม และค่าบริการในสนามบินอนุญาตตามมาตรา 56 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551

3.2 เหตุผล

โดยที่มาตรา 6 ประกอบกับมาตรา 56 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติฯ และกำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา 56 (2) และ (3) รวมทั้งยกเว้นค่าธรรมเนียม และค่าบริการในสนามบินอนุญาตตามมาตรา 56 จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

3.3 สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ

1) กำหนดค่าธรรมเนียมไม่สำคัญ ใบอนุญาต หรือหนังสือรับรองต่าง ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และกำหนดการยกเว้นค่าธรรมเนียมการออกใบสำคัญ ใบอนุญาต หรือหนังสือรับรองตั้งกล่าว ให้แก่บุคคลบางประเภท ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติฯ

2) กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะตามมาตรา 56 (2) และ (3)

3) กำหนดการยกเว้นค่าบริการผู้โดยสารขาออกให้ผู้โดยสารบางประเภทและกำหนดการยกเว้นค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยานให้อาศาศยานบางประเภท ตามมาตรา 56

3.4 ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ถือเป็นการบินพลเรือนได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นโดยการนำร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. ลงประกาศในเว็บไซต์ของกรมการบินพลเรือนแล้ว

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผลเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาญณย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักกฎหมาย
โทร. 0-2281- 4166
โทรสาร 0-2280-6116

กรมการบินพลเรือน
สำนักกฎหมาย
โทร. 0-2287-0320 ต่อ1228
โทรสาร 0-2287-2756