

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) 0205/50



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

4 มีนาคม 2553

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอให้บริการรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเพื่อขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่จดทะเบียนอากาศยานในประเทศไทย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอให้บริการรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเพื่อขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่จดทะเบียนอากาศยานในประเทศไทย พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา
ร่างกฎกระทรวงฯ จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการบินพลเรือนว่า

1. เนื่องจากมาตรา 41/14 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 บัญญัติให้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอให้บริการรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเพื่อขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่จดทะเบียนในประเทศไทยไว้ในกฎกระทรวง กรมการบินพลเรือนจึงได้ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอให้บริการรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเพื่อขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่จดทะเบียนอากาศยานในประเทศไทย พ.ศ.

2. ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้มีหลักการและเหตุผล และสาระสำคัญ คือ

2.1 หลักการและเหตุผล

เนื่องจากมาตรา 41/14 วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 บัญญัติให้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอให้บริการรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศ...

หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเพื่อขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่จดทะเบียนในประเทศไทยไว้ในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

2.2 สารสำคัญของร่างกฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอใบรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเพื่อขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่จดทะเบียนอากาศยานในประเทศไทย โดยกำหนดให้ผู้ที่ประสงค์จะให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนรับรองใบรับรองแบบดังกล่าว ยื่นคำขอต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์และขั้นตอนในการพิจารณาคำขอและเอกสารหลักฐานของอธิบดีกรมการบินพลเรือนเพื่อการออกหนังสือรับรองใบรับรองแบบดังกล่าวให้แก่ผู้ขอ

2.3 ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ กรมการบินพลเรือนได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นโดยการนำร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอใบรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเพื่อขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่จดทะเบียนอากาศยานในประเทศไทย พ.ศ. ลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกรมการบินพลเรือนแล้ว

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอใบรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเพื่อขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่จดทะเบียนอากาศยานในประเทศไทย พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุป คำชี้แจงประกอบร่างกฎกระทรวงฯ และสรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายไสภณ ชารัมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281 – 4166/โทรสาร 0-2280 – 6116

กรมการบินพลเรือน

โทร. 0-2286 – 2921/โทรสาร 0-2287 - 2756