



ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) 0205/49

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

96 กุมภาพันธ์ 2553

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการบินพลเรือนว่า

1. โดยที่มีการแก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 เพราะเหตุได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว และมีบทบัญญัติบางประการไม่สอดคล้องกับอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Convention on International Civil Aviation) ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี และมาตรฐานสากลของประเทศต่างๆ โดยออกเป็นพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2551 มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศ (คือวันที่ 3 กันยายน 2551) ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการควบคุมการผลิตอากาศยานและชิ้นส่วนของอากาศยาน และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจออกข้อกำหนดและคำสั่งความสมควรเดินอากาศให้ครอบคลุมเรื่องดังกล่าว ตลอดจนเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในการควบคุมและรับรองการดำเนินการสนามบินสาธารณะ รวมทั้งกำหนดเกี่ยวกับอัตราค่าธรรมเนียมใบสำคัญ ใบอนุญาต หรือหนังสือรับรองต่าง ๆ เป็นอัตราท้ายพระราชบัญญัติ กำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยานในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการสาธารณะ และกำหนดยกเว้นค่าธรรมเนียม และค่าบริการในสนามบินอนุญาต

2. เนื่องจาก มาตรา 20 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง ดังนั้น เพื่อเป็นการกำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง (เฉพาะในเส้นทางภายในประเทศ) กรมการบินพลเรือนจึงได้ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง พ.ศ.

3 ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้มีหลักการ เหตุผลและสาระสำคัญคือ

3.1 หลักการและเหตุผล

กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางของอากาศยานขนส่ง โดยมาตรา 20 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราขั้นสูงในเรื่องดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

3.2 สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ

กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง (เฉพาะในเส้นทางภายในประเทศ)

3.3 ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้กรรมการบินพลเรือนได้จัดประชุมเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารและค่าระวางภายในประเทศ เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 และวันที่ 12 พฤศจิกายน 2552 โดยเชิญผู้ประกอบการสายการบินต่างๆ ภายในประเทศเข้าร่วมพิจารณา ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดอัตราอัตราขั้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งตามที่กำหนดในร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ รวมทั้ง ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นโดยการนำร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ พ.ศ. ลงประกาศในเว็บไซต์ของกรรมการบินพลเรือนแล้ว

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผลเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281- 4166

โทรสาร 0-2280-6116

กรรมการบินพลเรือน

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2287-0320 ต่อ1228

โทรสาร 0-2287-2756