

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0205/ 64

เรื่องเพื่อ ทราบจร

เรื่องที่ ๒



ว ๑ ๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2242
วันที่ 29 มี.ค. 2553

๔๑ มีนาคม 2553

เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถีในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 9-19 เมษายน 2553

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 30 มี.ค. 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2553 จำนวน 100 ชุด

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดังนี้

เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) และทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2552 ฉบับลงวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2552

เรื่องที่เสนอ

1. รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดของทางพิเศษบูรพาวิถีในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยให้ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2553 ถึงวันที่ 19 เมษายน 2553
2. คณะกรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ 3/2553 เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2553 ได้อนุมัติในหลักการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยยกเว้นค่าผ่านทางของพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษ

/ สายบางพลี ...

สายบางพลี-สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 9 – 19 เมษายน 2553 โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณาความเหมาะสมของเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดของการยกเว้นดังกล่าว และอนุมัติร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา – ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2553 โดยให้ปรับวันเริ่มต้นและสิ้นสุดการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษสายดังกล่าวให้สอดคล้องกับหลักการในมติข้างต้น และให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

3. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาความเหมาะสมของเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดของการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี – สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถีในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในข้อ 2. แล้วเห็นควรยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2553 เวลา 22.00 นาฬิกา ถึงวันที่ 19 เมษายน 2553 เวลา 06.00 นาฬิกา

4. กระทรวงคมนาคมได้ส่งประกาศยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี พ.ศ. 2553 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยส่งประกาศดังกล่าวลงในราชกิจจานุเบกษามาให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

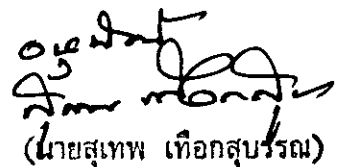
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายไสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี รักษาการแทน
นายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281-4082

โทรสาร 0-2280-6116

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โทร. 0 2319 9730-9 ต่อ 4307

โทรสาร 0 2319 7393

กราบเรียน นรม. ผ่านรอง นรม. (นพ. สักกะ)

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. เป็นวาระ

ทราบจร ในวันที่ 30 ส.ค. 53

กค -

(นายสุชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

พท. 2

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี (สวต.)

เมื่อวันที่ 30 ส.ค. 2553 ลงมติว่า

ทราบ