

พ.ศ. 1/66

๑ มี.ค.๕๓

16.454.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รับที่ 1767  
วันที่ - 9 มี.ก. 2553/618



ที่ คค 0205/ 1954

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

9 มีนาคม 2553

เรื่อง ขอม้วนผันการบรรทุกข้าวช่วงผลผลิตออกมา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/22188 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2552  
2. หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/22485 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 คณะรัฐมนตรีมีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไป  
พิจารณาดำเนินการให้ถูกต้องตามข้อกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวงพาณิชย์ขอม้วนผันการ  
บรรทุกข้าวช่วงผลผลิตออกมา นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า เนื่องจากกรณีดังกล่าวมีผลกระทบต่อโครงสร้างทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม จึงได้ส่งเรื่องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงพิจารณาเสนอความเห็น  
ซึ่งมีผลการพิจารณาดังนี้

1. กรมทางหลวงชนบทแจ้งว่า การออกแบบทางหลวง Designed Life เพื่อการคมนาคม  
ขนส่งโดยกำหนดน้ำหนักบรรทุกสำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ ไว้ที่ 21 ตัน และทางหลวงจะมีอายุการใช้งาน 7 ปี  
และเมื่อมีการผ่อนผันให้น้ำหนักบรรทุกเป็น 30 ตัน จะทำให้เกิดผลกระทบต่ออายุการใช้งานของทางหลวง  
จะลดลงเหลือเพียง 1.5 ปี และสะพานที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วทั่วประเทศจะต้องมีการเสริมโครงสร้างสะพานที่ไม่ได้  
มาตรฐานความปลอดภัยให้มีความมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัย ต้องใช้งบประมาณสูงในการดำเนินการ  
ดังกล่าว หากมีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มน้ำหนักบรรทุก ควรปรับปรุงรถบรรทุกให้ได้มาตรฐานสากล และการ  
กำหนดน้ำหนักลงเพลาของยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว (Single Unit) ชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (Semi - Trailer)  
ชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (Full Trailer)

2. กรมทางหลวงแจ้งว่า ยานพาหนะที่กระทรวงพาณิชย์ขอม้วนผันการบรรทุกผลผลิตข้าว  
สำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ จากไม่เกิน 25 ตัน เพิ่มขึ้นเป็นรถบรรทุกได้ไม่เกิน 30 ตัน โดยที่รถบรรทุก 10 ล้อ ดังกล่าว  
ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน  
เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้น  
อาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เติมนบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ 22  
ธันวาคม 2548 ข้อ 15 ได้กำหนดให้น้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม

/ ซึ่งพิกิต ...

ซึ่งพิกัดน้ำหนักบรรทุกทุกตามประกาศดังกล่าวเป็นไปตามขีดความสามารถในการรับน้ำหนักของถนน หากผ่อนผันให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดบนทางหลวงจะทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนน ทำให้อายุการใช้งานสั้นลง อีกทั้งก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางรายอื่น ๆ ได้ และจะทำให้ความปลอดภัยในการใช้งานสะพานลดลง โดยเฉพาะชิ้นส่วนโครงสร้างสะพานในส่วนที่บอบบาง เช่น รอยต่อพื้นสะพาน แผ่นยางรองคาน ทำให้อายุการใช้งานสั้นลง ในปัจจุบันที่กฎหมายกำหนดน้ำหนักบรรทุกไว้ที่ 25 ตัน นั้น ถือว่าเกินกว่าที่ได้มีการออกแบบไว้ที่ 21 ตัน ทำให้ค่าความปลอดภัยที่กำหนดไว้ลดลงมาก หากเพิ่มเป็น 30 ตัน จะทำให้ความปลอดภัยลดลงอีกมาก อาจเกิดความเสียหายต่อสะพานได้ เนื่องจากเกินกว่าหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เมื่อกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงต่อโครงสร้างพื้นฐานทางถนนได้พิจารณาแล้วว่า การผ่อนผันให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดบนทางหลวงจะทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนน โครงสร้างสะพาน และทำให้อายุการใช้งานสั้นลง รวมทั้ง ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางรายอื่น ๆ กระทรวงคมนาคมจึงไม่สามารถผ่อนผันน้ำหนักบรรทุกชั่วคราวของผลผลิตออกมาตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอกองรัฐมนตรีทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายไฉณ ชารัมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281-4082

โทรสาร 0-2280-6116

