

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๖๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/๒๕๓๘ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๓

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๔ มี.ค. ๒๕๕๓

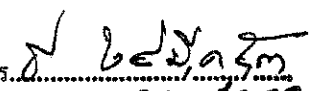
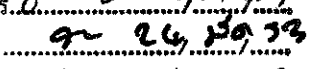
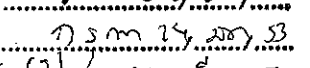
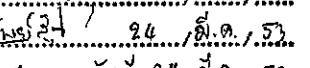
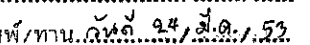
สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๑๔๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th (ทรัพย์สิน/วันดี)

หมายเหตุ : - รอง-นรม., รัฐ-นร., กรม/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
- กระทรวง/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

รอง ลคร. 
ผอ.สพด. 
ผอ.กลุ่ม 
จนท. 
จนท.พิมพ์/ทวน 

ความปลอดภัยทางถนน

๑๖๑.๒๕ ๒๐/๒

๒๓ ต.ค. ๒๕๕๓

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖ / ๒๔๓๘



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

รพด.รับที่ ๒๓๖
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๕๓
เวลา ๑๖.๐๐ น.

๒๒ มีนาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๓ ต.ค. ๒๕๕๓
จัดเข้าวาระ.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓

ด้วย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ ขึ้น เพื่อใช้เป็นแผนหลักในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ และสามารถลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเล่นน้ำสงกรานต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ มีสาระสำคัญ ดังนี้ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

๑. กำหนดช่วงเวลาในการดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ ในระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๓ รวม ๗ วัน

๒. กำหนดเป้าหมายการดำเนินการ เพื่อให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๓ ให้ลดลง ร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๒ (วันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๕๒) ดังนี้

ประเด็นเป้าหมาย	สงกรานต์ ๒๕๕๒	ลดลง (ร้อยละ ๕)	เป้าหมายสงกรานต์ ๒๕๕๓
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๓,๙๗๗	๑๙๙	๓,๗๗๘
ผู้เสียชีวิต (ราย)	๓๗๓	๑๙	๓๕๔
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๔,๓๓๒	๒๑๗	๔,๑๑๕

๓. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (เน้นหนัก) ให้หน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก ๘ มาตรการ ได้แก่ ๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ ๒) มาตรการด้านการป้องกันผู้กระทำความผิดกฎหมาย ๓) มาตรการด้านสังคมและชุมชน ๔) มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ ๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย ๖) มาตรการด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ๗) มาตรการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างตระหนักรู้ ๘) มาตรการด้านการรายงานผล และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายในการลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเพิ่มความมั่นคงปลอดภัยของประชาชน ตลอดจนนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน

๔. กำหนดช่วงเวลา...

4. ช่วงเวลาในการดำเนินงาน กำหนดเป็น 2 ช่วง ดังนี้

ระยะที่ 1 ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ 1 - 11 เมษายน 2553

ให้จังหวัดเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในภารกิจต่างๆ โดยจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด วางแนวทางการดำเนินงาน จัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ วางแผนการตั้งจุดตรวจและจุดบริการให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ ทั้งจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและช่วงเวลา เพื่อการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ตามมาตรการเน้นหนัก กำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน ตลอดจนชักชวนความพร้อมของระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินและการช่วยเหลือฉุกเฉิน

ระยะที่ 2 ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ระหว่างวันที่ 12 - 18 เมษายน 2553

ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ในระดับจังหวัด อำเภอ สำหรับในกรุงเทพมหานคร ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก การตั้งจุดตรวจร่วมเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร โดยให้มีการเข้มงวดจับกุมดำเนินคดีขั้นสูงสุดในคดีความผิด 3ม. 2ข. 1ร. (ไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ จักรยานยนต์อุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วน เมาแล้วขับ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถเร็วเกินกำหนด) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน การขับรถย้อนศร การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรสีแดง และการโทรศัพท์ขณะขับรถ การบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การดูแลความปลอดภัยของประชาชนในเขตเล่นน้ำสงกรานต์ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน โดยการสนับสนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อดักเตือนคนในชุมชนให้ขับขี่อย่างมีวินัย

5. แผนการดำเนินงาน แบ่งเป็น 4 แผนงาน ดังนี้

1) การจัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ในส่วนกลาง ระดับจังหวัด อำเภอ เพื่อกำหนดนโยบาย อำนวยการควบคุม กำกับดูแล ประสาน การปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

2) การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนถนนสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้สนธิกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมปฏิบัติการ โดยปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง และให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม รวมทั้งให้มีการปรับเปลี่ยนจุดตรวจให้เหมาะสมตามช่วงเวลาการเดินทาง

3) การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับชุมชน/หมู่บ้าน ตามที่เห็นสมควรและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

4) การจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง ส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดหน่วยงานสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด เช่น การจัดตั้งจุดบริการประชาชน การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงาน เพื่อเป็นการสนับสนุนการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนงาน ทั้ง 4 แผนงาน ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงาน
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

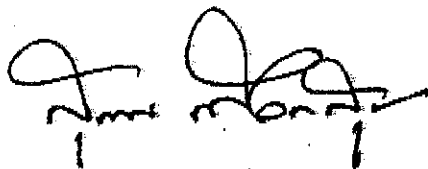
อนุมัติ



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

๒๓ มี.ค. ๕๓



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กราบเรียน นรม.

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ กรม. เป็นวาระ
ทราบจร ในวันที่ 23 มี.ค. 53

สช.

(นายสุชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร./โทรสาร. 0-2243-0032

ทศ. ๔
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี(สฟท.)
เมื่อวันที่ 23 มี.ค. 2553 ลงมติว่า
ทราบ

คำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553

โดย

รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีทราบ

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทาง กลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเล่นน้ำสงกรานต์ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่า ช่วงปกติ จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี 2550 - 2552 พบว่า ในช่วงปกติจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ 251 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) เฉลี่ยวันละ 194 คน และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 32 คน ในขณะที่ช่วงเทศกาลสงกรานต์มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 595 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) เฉลี่ยวันละ 664 คน และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 52 คน หรือเพิ่มขึ้น มากกว่า 1 เท่าจากช่วงปกติ กอปรกับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ตั้งแต่วันที่ 13-15 เมษายน 2553 ที่จะมาถึงนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2552 กำหนดให้ วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2553 เป็นวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ เพื่อส่งเสริมประเพณีสงกรานต์ และการท่องเที่ยว ทำให้มีวันหยุดติดต่อกัน 6 วัน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้ กำหนดแผน มาตรการ แนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ซึ่งเป็นแผนหลักให้จังหวัดและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติงาน โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ช่วงเวลาการดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ระหว่าง วันที่ 12 - 18 เมษายน 2553 รวม 7 วัน

2. เป้าหมายการดำเนินการ เพื่อให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (admit) ระหว่างวันที่ 12 - 18 เมษายน 2553 ให้ลดลง ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2552 (วันที่ 10 - 16 เมษายน 2552) ดังนี้

ประเด็นเป้าหมาย	สงกรานต์ 2552	ลดลง (ร้อยละ 5)	เป้าหมายสงกรานต์ 2553
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ (ครั้ง)	3,977	199	3,778
ผู้เสียชีวิต (ราย)	373	19	354
ผู้บาดเจ็บ (คน)	4,332	217	4,115

3. มาตรการ...

3. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (เน้นหนัก) ให้นายงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก 8 มาตรการ ได้แก่ 1) มาตรการด้านการบริหารจัดการ 2) มาตรการด้านการป้องกันผู้กระทำความผิดกฎหมาย 3) มาตรการด้านสังคมและชุมชน 4) มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ 5) มาตรการด้านการช่วยเหลือ ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร 6) มาตรการด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง 7) มาตรการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก 8) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายในการลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเพิ่มความมั่นคงปลอดภัยของประชาชน ตลอดจนนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน

4. ช่วงเวลาในการดำเนินงาน กำหนดเป็น 2 ช่วง ดังนี้

ระยะที่ 1 ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ 1 - 11 เมษายน 2553 ให้จังหวัดเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในการกิจต่าง ๆ โดยจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด วางแนวทางการดำเนินงาน จัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ วางแผนการตั้งจุดตรวจและจุดบริการให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่ ทั้งจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและช่วงเวลาเพื่อการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ตามมาตรการเน้นหนัก กำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน ตลอดจนชักชวนความพร้อมของระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินและการช่วยเหลือฉุกเฉิน

ระยะที่ 2 ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ระหว่างวันที่ 12 - 18 เมษายน 2553 ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ในระดับจังหวัด อำเภอ สำหรับในกรุงเทพมหานคร ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก การตั้งจุดตรวจร่วมเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร โดยให้มีการเข้มงวดจับกุมดำเนินคดีขั้นสูงสุดในคดีความผิด 3ม. 2ข. 1ร. (ไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ จักรยานยนต์อุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วน เมาแล้วขับ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถเร็วเกินกำหนด) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน การขับรถยนต์ย้อนศร การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรสีแดง และการโทรศัพท์ขณะขับรถ การบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การดูแลความปลอดภัยของประชาชนในเขตเล่นน้ำสงกรานต์ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน โดยการสนับสนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อดักเตือนคนในชุมชนให้ขับอย่างมีวินัย

5. แผนการดำเนินงาน แบ่งเป็น 4 แผนงาน ดังนี้

1) การจัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ในส่วนกลาง ระดับจังหวัด อำเภอ เพื่อกำหนดนโยบาย อำนวยการ ควบคุม กำกับดูแล ประสาน การปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

2) การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนถนนสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้สนธิกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมปฏิบัติการ โดยปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง และให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม รวมทั้งให้มีการปรับเปลี่ยนจุดตรวจให้เหมาะสมตามช่วงเวลาการเดินทาง

3) การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับชุมชน/หมู่บ้าน ตามที่เห็นสมควรและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

4) การจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จัดหน่วยงานสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด เช่น การจัดตั้งจุดบริการประชาชน การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงาน เพื่อเป็นการสนับสนุนการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนงาน ทั้ง 4 แผนงาน ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงาน

ข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรี พร้อมเหตุผล

ขอเสนอเรียนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลความปลอดภัยทางถนนโดยตรง มาเพื่อโปรดทราบ และในการนี้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มอบหมายให้จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไปแล้ว

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

การเตรียมแผนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553

วันพฤหัสบดีที่ 25 กุมภาพันธ์ 2553 เวลา 09.30 น.

ณ ห้องประชุม 141 อาคาร 1 ชั้น 4 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายอนุชา	โมกษะเวส	อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
2. นายศรีสมบัติ	พรประสิทธิ์	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
3. พล.ต.ต.อรรถชัย	เกิดมงคล	รองผู้บัญชาการสำนักยุทธศาสตร์ตำรวจ
4. พ.ต.อ.ปริศา	เปี่ยมวารี	รองผู้บังคับการกองแผนงานกิจการพิเศษ
5. พ.ต.ท.ปัญญาพงษ์	จันทร์อ่อน	รองผู้บังคับการกองแผนงานกิจการพิเศษ
6. นายเกษม	สังจารักษ์	กรมทางหลวงชนบท
7. นางพญาดา	ประพงค์เสนา	กรมทางหลวง
8. พ.ต.ท.เทอดศักดิ์	ฉัตรฐกร	กองบังคับการตำรวจทางหลวง
9. นายไพศาล	โชติกล่อม	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
10. น.ส.รัชฉิน	ชินกุลกิจนิวัฒน์	กรมควบคุมโรค
11. นายวินัย	อุยงกูร	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
12. นายทะนงศักดิ์	นิเวศน์รังสรรค์	กรมประชาสัมพันธ์
13. นายธนะพงศ์	จินวงษ์	มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ
14. นายเรืองชัย	ภาลีโรจข	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
15. น.ส.สมใจ	รวัยสันเทียะ	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
16. น.ส.ธารินี	ปานเขียว	บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
17. นายชจรศักดิ์	จันทร์พานิช	กรมควบคุมโรค
18. นางนงนุช	ตันติธรรม	กรมควบคุมโรค
19. น.ส.กรสุธา	ปาลศิริ	กรมทางหลวง
20. น.ส.สำราญ	แสงเดช	สำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา
21. น.ส.สาระศรี	นามอินทร์	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
22. นายอนุชา	วิชานูวัฒน์	ผู้ตรวจราชการกรม ปก.
23. นางวรชพร	เพชรสุวรรณ	ผู้ตรวจราชการกรม ปก.
24. นายชยันต์	ศิริมาศ	ผู้อำนวยการสำนักบูรณาการฯ ปก.
25. นายอรรถพร	สิงหวิชัย	ผู้อำนวยการสำนักวิจัยฯ ปก.
26. นางอุทัย	ฐิตะปุระ	ผู้อำนวยการกองเผยแพร่ฯ ปก.
27. นายศุภกิมิตร	เปาริก	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยี ปก.
28. ร.ต.พงศธร	ศิริสาคร	ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการ ศอ.ปก.

สรุปสาระสำคัญการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 วันพฤหัสบดีที่ 25 กุมภาพันธ์ 2553 เวลา 09.30 น.

ประเด็น	สาระสำคัญ
1. กำหนดวันรณรงค์เทศกาลสงกรานต์ปี 2553	1.1 ระยะเวลาการดำเนินการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ที่ประชุมกำหนดให้เป็นวันที่ 12 - 18 เมษายน 2553 รวม 7 วัน 1.2 ด้านการรายงานข้อมูล ประสานสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติดังนี้ - แจ้งข้อมูลรายชื่อผู้เสียชีวิตมาที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อแจ้งให้จังหวัดดำเนินการตรวจสอบความกับการรายงานของจังหวัด - แลกส่งข้อมูลจำนวนผู้เข้ารับการรักษาพยาบาลจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมดจากสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการแถลงข่าวประจำวัน
2. การกำหนดเป้าหมาย	การรณรงค์ระยะ 7 วัน ให้กำหนดเป้าหมายลดลงร้อยละ 5 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552
3. ข้อเสนอ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาตรการ/แนวทาง การดำเนินการ เพิ่มเติม	3.1 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เสนอให้ทำหนังสือแจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดตั้งคณะกรรมการ การตั้งจุดตรวจจุดบริการ โดยใช้แผนที่ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ โดยมีผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด เป็นประธานคณะกรรมการ 3.2 เน้นย้ำจังหวัดในเรื่องการกำหนดเขตเล่นน้ำสงกรานต์ โดยเสริมมาตรการฝากรถจักรยานยนต์ไว้กับตำรวจก่อนเข้าไปเล่นน้ำ 3.3 กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ขอให้ประสาน อปท.ให้จัดตั้งจุดบริการให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา โดยพิจารณา ร่วมกับคณะกรรมการตาม 4.2 3.4 เสนอให้มีการแถลงผลการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในส่วนของการจำหน่ายในสถานที่และเวลาห้ามจำหน่าย 3.5 กรมทางหลวง เสนอให้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และภาคีเครือข่ายเข้มงวดกวดขันไม่ให้ประชาชนเล่นน้ำในเขตทางหลวง

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553

ระหว่างวันที่ 12 – 18 เมษายน 2553

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

1. อ้างอิง

1. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
2. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2552 กำหนดให้วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2553 เป็นวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ เพื่อส่งเสริมประเพณีสงกรานต์ และการท่องเที่ยว
3. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 327/2551 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2551 เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
4. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
5. แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552 – 2555

2. หลักการและเหตุผล

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเทศกาลอย่างต่อเนื่อง โดยกรมรงค์และดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552 – 2555 ตลอดจนส่งเสริม/สนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายในเขตพื้นที่ จึงได้จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

3. สภาพปัญหา

3.1 สภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเล่นน้ำสงกรานต์ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี 2550 – 2552 พบว่า ในช่วงปกติจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ 251 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) เฉลี่ยวันละ 194 คน และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 32 คน ในขณะที่ช่วงเทศกาลสงกรานต์มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 595 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) เฉลี่ยวันละ 664 คน และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 52 คน หรือเพิ่มขึ้นมากกว่า 1 เท่าจากช่วงปกติ

ตารางที่ 1 สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2550 - 2552

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	ประเมินมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ
สงกรานต์ 2550	4,274 (610 : วัน)	4,805 (686 : วัน)	361 (52 : วัน)	5,591,717,572
สงกรานต์ 2551	4,243 (606 : วัน)	4,803 (686 : วัน)	368 (53 : วัน)	5,622,465,357
สงกรานต์ 2552	3,977 (568 : วัน)	4,332 (619 : วัน)	373 (53 : วัน)	5,289,943,437
เฉลี่ยต่อวัน	595 : วัน	664 : วัน	52 : วัน	785,910,779 : วัน

หมายเหตุ การประเมินมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ ใช้หลักเกณฑ์ตามผลการศึกษาวิจัย “โครงการศึกษามูลค่าอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย” จัดทำโดยกรมทางหลวงร่วมกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 ที่ผ่านมา

- อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ ถึงร้อยละ 82
- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการเมาสุราขณะขับรถถึงร้อยละ 40 รองลงมาคือ การขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 20
- ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ถนนนอกทางหลวงแผ่นดิน อาทิ ถนนในอบค./หมู่บ้าน ถนนในเมือง/เทศบาล ถนนทางหลวงชนบท เกือบร้อยละ 70 รองลงมา คือ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 30
- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 31.61 และช่วงเวลา 12.01-16.00 น. ร้อยละ 15.49
- ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ระหว่างช่วงวัยแรงงาน โดยผู้เสียชีวิตอยู่ในวัยแรงงาน (อายุ 20-49 ปี) ประมาณร้อยละ 60 อยู่ในวัยเด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี ประมาณร้อยละ 20 ผู้บาดเจ็บอยู่ในวัยแรงงาน ประมาณร้อยละ 56 และอยู่ในวัยเด็กและเยาวชน ประมาณร้อยละ 30
- สถิติถนนที่เกิดอุบัติเหตุ พบว่า การเสียชีวิตจะเกิดบนถนนทางหลวงแผ่นดินถึงร้อยละ 60 และผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ตำบล/หมู่บ้านที่เกิดเหตุ เกือบร้อยละ 60

ตารางที่ 2 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 อันดับแรก

ประเภทรถ	สงกรานต์ 2551	สงกรานต์ 2552
จักรยานยนต์	81.79%	81.90
รถปิกอัพ	9.50%	9.32
รถเก๋ง	2.43%	2.69

ตารางที่ 3 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 อันดับแรก

สาเหตุ	สงกรานต์ 2551	สงกรานต์ 2552
1. เมาสุรา	40.56%	40.66
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	23.00%	19.96
3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	11.50%	10.96

ตารางที่ 4 ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทถนน	สงกรานต์ 2551(%)	สงกรานต์ 2552(%)
ทางหลวงแผ่นดิน	32.45	31.41
นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	67.55	68.59
- ถนน อบต./หมู่บ้าน	36.30	35.08
- ถนนในเมือง/เทศบาล	12.04	14.33
- ถนนทางหลวงชนบท	13.01	13.40
- อื่นๆ	6.20	5.78

ตารางที่ 5 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	สงกรานต์ 2551(%)	สงกรานต์ 2552(%)
16.01 – 20.00 น.	32.24	31.61
20.01 – 24.00 น.	16.85	16.24
00.01 – 04.00 น.	7.78	8.00
04.01 – 08.00 น.	5.30	5.50
08.00 – 12.00 น.	14.57	23.16
12.01 – 16.00 น.	23.26	15.49

ตารางที่ 6 อายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

กลุ่มอายุ	สงกรานต์ 2551(%)		สงกรานต์ 2552(%)	
	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
ต่ำกว่า 20 ปี	21.66	30.77	19.57	30.06
- ต่ำกว่า 15 ปี	7.22	12.85	7.51	12.63
- 15 – 19 ปี	14.44	17.92	12.06	17.43
กลุ่มวัยแรงงาน	59.17	56.26	59.92	55.58
- 20 – 24 ปี	12.50	14.94	11.26	14.13
- 25 – 29 ปี	13.06	11.20	13.67	12.16
- 30 – 39 ปี	17.50	17.21	17.97	16.66
- 40 – 49 ปี	16.11	12.91	16.62	12.63
50 ปีขึ้นไป	19.17	12.97	20.91	14.36

ตารางที่ 7 ข้อมูลสถิติถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทถนน	ผู้เสียชีวิต	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	ผู้บาดเจ็บ
	สงกรานต์ 2551	สงกรานต์ 2552	สงกรานต์ 2551	สงกรานต์ 2552
ถนนกรมทางหลวง	60.33%	61.50%	35.25%	32.92%
ถนนทางหลวงชนบท	12.77%	12.30%	12.85%	13.68%
ถนน อบต./หมู่บ้าน	17.93%	17.11%	34.96%	33.96%
ถนนเทศบาล	6.52%	6.68%	11.39%	13.93%
ถนนอื่นๆ	2.45%	2.41%	5.56%	5.51%
ผลรวมทั้งหมด	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

ตารางที่ 8 ข้อมูลที่อยู่ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

ข้อมูลผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ	ผู้บาดเจ็บ
	สงกรานต์ 2551	สงกรานต์ 2552	สงกรานต์ 2551	สงกรานต์ 2552
คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด)	22.28%	20.59%	12.68%	12.51%
คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด)	20.65%	22.46%	16.28%	16.57%
คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)	57.07%	56.95%	71.04%	70.92%
ผลรวมทั้งหมด	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

ตารางที่ 9 สถานที่และเวลาห้ามจำหน่ายสุรา

สถานที่/เวลา	สงกรานต์ 2551 (%)	สงกรานต์ 2552 (%)
ปั้มน้ำมัน	15.5	15.4
เวลาห้ามจำหน่าย	56.8	18.4

ที่มา : กรมควบคุมโรค

จากการสำรวจของกระทรวงสาธารณสุข พบว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2552 มีการจำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย โดยเฉพาะปั้มน้ำมัน ร้อยละ 15.4 และพบการจำหน่ายสุราในเวลาห้ามจำหน่าย ร้อยละ 18.4 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสาเหตุการขับขี่ยานพาหนะเมาสุรา

3.2 สถานการณ์เบื้องต้นที่คาดว่าจะเกิดปัญหาในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553

เนื่องจากในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 (ตั้งแต่วันที่ 13-15 เมษายน 2553) ที่จะมาถึงนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2552 กำหนดให้วันศุกร์ที่ 16 เมษายน 2553 เป็นวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ เพื่อส่งเสริมประเพณีสงกรานต์และการท่องเที่ยว จึงทำให้มีวันหยุดติดต่อกัน 6 วัน

4. วัตถุประสงค์

4.1 เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการที่สามารถ ลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

4.3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

4.4 เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

5. ปัจจัยเสี่ยง

1) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี่รถเป็นเวลานาน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทางจากการเล่นน้ำสงกรานต์

2) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะคือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย เช่น บรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด หรือบรรทุกคนโดยสารท้ายกระบะ

3) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจรชำรุด ลักษณะทางกายภาพไม่สมบูรณ์ การก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ โดยไม่ติดตั้งสัญญาณเตือน

4) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดหรือไม่เพียงพอ
- สภาพภูมิอากาศทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ไม่ดี

6. เป้าหมายการดำเนินการ

เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม ครอบคลุมระยะ 7 วัน (วันจันทร์ที่ 12 ถึงวันอาทิตย์ที่ 18 เมษายน 2553) ให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ให้ลดลงร้อยละ 5 เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 ดังนี้

1. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 จำนวน 3,977 ครั้ง ลดลง 5% (199 ครั้ง) ดังนั้น ค่าเป้าหมายจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 จำนวน 3,778 ครั้ง
2. จำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 จำนวน 373 คน ลดลง 5% (19 คน) ดังนั้น ค่าเป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิตจากเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 จำนวน 354 คน
3. จำนวนผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 จำนวน 4,332 คน ลดลง 5% (217 คน) ดังนั้น ค่าเป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 จำนวน 4,115 คน

ตารางแสดงสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 และค่าเป้าหมายเทศกาลสงกรานต์ปี 2553

สถิติ	สงกรานต์ 2552	ลดลง 5%	สงกรานต์ 2553
1. จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	3,977	199	3,778
2. ผู้เสียชีวิต	373	19	354
3. ผู้บาดเจ็บ (admit)	4,332	217	4,115

7. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา 00.01 น. ของวันที่ 12 เมษายน 2553 ถึง เวลา 24.00 น. ของวันที่ 18 เมษายน 2553 ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

8. มาตรการเน้นหนัก

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง ระดับจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตรการเน้นหนัก ซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

(1) มาตรการด้านบริหารจัดการ ให้ผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงาน หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และสามารถตรวจสอบได้ โดย

- ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ระดับจังหวัด อำเภอ โดยการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม

- สำหรับในกรุงเทพมหานคร มอบหมายให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 กรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการร่วมกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(2) มาตรการด้านการป้องกันผู้กระทำความผิดกฎหมาย ได้แก่

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยให้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจคุ้มครองตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น ๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิงด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิด ให้มีความเข้มงวดจับกุมดำเนินคดีขั้นสูงสุดตามมาตรการ 3 ม.(เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซค์ปลอดภัย) 2 ข.(ใบขับขี่ รััดเข็มขัดนิรภัย) 1 ร.(ขับรถเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถจักรยานยนต์ กวดขันการบรรทุกเกินอัตรา กวดขันรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้ายไม่ให้ใช้ความเร็วสูง และกวดขันผู้ขับขี่ที่อ่อนเพลีย อ่อนล้า และง่วงไม่ให้ขับขีรถ

- กรณีเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี กระทำความผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอื่นๆ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. 2546 ดำเนินคดีกับผู้ปกครองด้วย

- บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. 2493 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นจุดที่ประชาชนแวะพักระหว่างเดินทาง ตลอดจนการจำหน่ายสุราแบบเร่ขาย และการจำหน่ายในสุราในเวลาห้ามจำหน่าย ทั้งนี้ ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความผิดดังกล่าวด้วย

- จังหวัดที่จัดให้มีพื้นที่เขตเล่นน้ำสงกรานต์ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายกับการจำหน่ายสุราในบริเวณเขตเล่นน้ำสงกรานต์ การกำหนดให้รถจักรยานยนต์ รถกระบะบรรทุกคนเล่นสาดน้ำห้ามเข้าในเขตที่ประกาศกำหนดเป็นเขตเล่นน้ำสงกรานต์

(3) มาตรการด้านสังคมและชุมชน เป็นมาตรการควบคุมทางสังคมโดยภาคประชาชนในท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้านและสถาบันครอบครัว เพื่อแยกผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำความผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรไม่ให้ออกไปใช้รถในถนน โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับชุมชน อาสาสมัครจัดให้มีการตั้งจุดสกัดกั้นประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา ป้องปราม และคัดเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง การจัดชุดเคลื่อนที่เร็วหรือชุดประชาสัมพันธ์เพื่อออกตรวจตราและแจ้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือตามเส้นทางหรือจุดเสี่ยงตามสี่แยกทางโค้ง การจัดจุดบริการเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การรณรงค์

จับอย่างปลอดภัย ใส่หมวกนิรภัย เมาไม่ขับ หรือการใช้มาตรการยึดกุญแจรถ โดยชุมชนและผู้ปกครองที่บุตรหลานหรือคนในครอบครัวมีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ทั้งนี้ให้นายอำเภอ และผู้กำกับสถานีตำรวจในพื้นที่ หรือหัวหน้าสถานีตำรวจ กำกับหรือร่วมวางแผน และให้คำปรึกษาแนะนำการปฏิบัติให้เกิดความถูกต้องตามกฎหมาย และความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

(4) มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ เป็นข้อปฏิบัติในการตรวจสอบคุณภาพของถนน และรถยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย โดย

- หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/การทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานอื่น ๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ การขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอความร่วมมือห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้กวดขันรถกระบะบรรทุกคนวิ่งบนทางหลวง การห้ามเล่นน้ำริมทางหลวง ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการใช้รถบนทางหลวง

- กระทรวงคมนาคมมอบหมายกรมการขนส่งทางบก/บริษัทขนส่ง/องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตรวจสอบสภาพยานพาหนะโดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะประจำทาง/ไม่ประจำทาง ให้มีความพร้อมทั้งตัวรถและพนักงานขับรถ กำหนดมาตรการในการให้พนักงานขับรถรายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่ง/จุดจอด เพื่อตรวจสอบความพร้อมของร่างกาย การตรวจวัดแอลกอฮอล์ สารเสพติด ตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถไม่ให้เกิน 4 ชั่วโมง หรือระยะทางเกิน 400 กิโลเมตร กรณีระยะทางมากกว่า 400 กิโลเมตร หรือใช้เวลามากกว่า 4 ชั่วโมง ต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ 2 นายประจำรถ

(5) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย โดย

- ให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับมูลนิธิ อาสาสมัคร

- ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

- ให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติการณ์ล่วงหน้า เพื่อให้สามารถให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุอย่างรวดเร็ว ตลอดจนการรักษาพยาบาล เพื่อลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และการติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิ สมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและอาสาสมัครต่างๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

(6) มาตรการด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่

- ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร จังหวัด มอบหมายหน่วยงานในสังกัดประสานการบริหารจัดการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเลี่ยงหรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรองรวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราวเพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางจราจร

- การอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยการเพิ่มจำนวนรถโดยสารสาธารณะ ระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการตกค้างของผู้โดยสาร การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่างๆ การดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การตั้งหน่วยบริการตรวจสอบซ่อมรถเบื้องต้น ตลอดจนเป็นจุดแวะพักระหว่างเดินทาง การช่วยเหลือแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินต่างๆ

(7) มาตรการด้านณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก โดย

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มูลนิธิ ในการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้มีความตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง

- การประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการทางกฎหมายจราจร กรณีกระทำผิดกฎหมายจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจจะดำเนินคดีอย่างจริงจังในโทษขั้นสูงสุด

- ให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ของรัฐทุกประเภท ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการรักษาวินัยจราจร หากกระทำผิดวินัยจราจรหรือฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2546

(8) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล สนับสนุนการบริหารจัดการอุบัติเหตุทางถนน โดยการรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากพื้นที่ ระดับอำเภอ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประเมินผล และการอำนวยความสะดวกแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนภายในพื้นที่ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet มายังศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ระดับจังหวัด และศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้ ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชนถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 เพียงแห่งเดียว เพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้

9. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น 2 ช่วง ได้แก่

1. ช่วงเตรียมความพร้อม (วันที่ 1 - 11 เมษายน 2553)

- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีคำสั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจฯ และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการฯ

- ให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในภารกิจต่างๆ ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2553 จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จัดทำแผนปฏิบัติการในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553

- มีคำสั่งมอบหมายหน่วยงาน ตัวบุคคลรับผิดชอบให้ชัดเจน พร้อมทั้งมอบหมายหัวหน้าส่วนราชการรับผิดชอบพื้นที่ที่ตรวจติดตามการปฏิบัติงาน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง โดยการพิจารณามอบหมายภารกิจสำคัญต่างๆ

- ให้จังหวัดแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจและจุดบริการในช่วงเทศกาลระดับจังหวัด โดยมีผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเป็นหัวหน้าคณะทำงาน ประสานการตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาในพื้นที่ โดยใช้ข้อมูลจากแผนที่อุบัติเหตุของกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด และสถานีตำรวจเป็นเครื่องมือในการวางแผนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนการจัดตั้งจุดตรวจจุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน การจัดตั้งจุดบริการ การสั่งใช้สมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนสนับสนุนการดำเนินงาน

- ศูนย์ปฏิบัติการ ฯ ระดับจังหวัด อำเภอ ประชุมสรุปผลการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการในช่วงเทศกาล

- ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจังอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบให้ประชาชนได้ทราบว่าในช่วงปฏิบัติการรณรงค์ในช่วงเทศกาลจะมีการบังคับใช้กฎหมายลงโทษขั้นสูงสุด ตลอดจนการดำเนินคดีกับผู้ปกครอง กรณีผู้ปกครองมีส่วนรับผิดชอบด้วยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองเด็ก พ.ศ. 2546

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบการกำหนดเขตพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ และมีการเตรียมพร้อมในการเดินทาง การปฏิบัติตามกฎหมายจราจร โดยเคร่งครัด ตลอดจนการเล่นน้ำสงกรานต์อย่างสุภาพดีงาม

- ฝึกซ้อมแผนการรับมืออุบัติเหตุใหญ่ และการติดต่อสื่อสาร

- ประชุมทำความเข้าใจระบบการรายงานผล การฝึกซ้อมการใช้งานระบบรายงาน

2. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น (วันที่ 12 – 18 เมษายน 2553)

- ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระดับจังหวัด อำเภอ อำนวยการ สั่งการ และประสานการปฏิบัติ ติดตามผลการปฏิบัติงานตลอดช่วงดำเนินการณรงค์

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจแบบบูรณาการเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจร ตลอดจนการอำนวยความสะดวกจราจรอย่างต่อเนื่อง

- การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับหมู่บ้านและชุมชน เพื่อเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ด่านตรวจ

- การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกการเดินทาง และสภาพการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

- การบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยเฉพาะการจำหน่ายในสถานที่และเวลาห้ามจำหน่าย การจำหน่ายแก่บุคคลอายุน้อยกว่า 20 ปี

- ให้มีการปรับแผนและมาตรการต่างๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เช่น

1.) วันที่ 12 เมษายน 2553 ซึ่งเป็นช่วงเดินทางขาออกจากกรุงเทพมหานครและช่วงวันที่ 17 – 18 เมษายน 2553 ซึ่งเป็นช่วงเดินทางขากลับเข้าสู่กรุงเทพมหานคร ควรเน้นการดำเนินการ

1.1) การตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลักขาออกจากกรุงเทพมหานครในบริเวณจุดเสี่ยงต่างๆ ให้พิจารณาทั้งการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและความปลอดภัย

1.2) บนถนนสายหลักให้มีการตรวจจับความเร็ว เมาแล้วขับ การแข่งในที่คับขัน การฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง เข้มขันนิรภัย การสวมหมวกนิรภัย โดยเฉพาะรถโดยสาร รถมอเตอร์ไซด์และรถกระบะที่บรรทุกคนจำนวนมาก รถขนาดใหญ่ทุกประเภท เพื่อป้องกันอุบัติเหตุร้ายใหญ่ และแนะนำให้แวะพักหากเห็นว่ามีอาการอ่อนเพลีย

1.3) สอดส่องดูแลมิให้มีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แบบเร่ขาย และในสถานบริการน้ำมัน ซึ่งเป็นความผิดตามกฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

1.4) ติดตามสถานการณ์จราจรบนถนนสายหลัก เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ประชาชนเดินทางอย่างสะดวกและปลอดภัย

1.5) เข้มงวดตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสาร และพนักงานขับรถ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้รถโดยสาร สังเกตอาการพนักงานขับรถ หากพบเห็นมีการขับจี้รถด้วยความเร็วสูง มีอาการเมาแล้วขับ อาการง่วง หรือไม่มีพนักงานขับรถโดยสารสลับเปลี่ยนตามระยะทางที่กำหนด ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ได้ที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ หมายเลข 1548 ตำรวจทางหลวง หมายเลข 1193 ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายเลข 1356 หรือสายด่วนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หมายเลข 1784

1.6) ให้นำหน่วยงานที่มีสัญญาณไฟวับวามนำสัญญาณไฟวับวามติดตั้งตามจุดเสี่ยงบนถนนสายหลัก

1.7) การประสานงานการช่วยเหลือประชาชนและการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน รวมทั้งประชาสัมพันธ์หมายเลขสายด่วนที่เกี่ยวข้อง

2.) ช่วงระหว่างวันที่ 13-16 เมษายน 2553 ซึ่งเป็นช่วงที่ประชาชนไปถึงภูมิลำเนาควรเสริมมาตรการต่างๆ เช่น

2.1) ให้สนธิกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร ดูแลความปลอดภัยในบริเวณเขตน่านน้ำสงกรานต์ โดยให้มีมาตรการฝากรถจักรยานยนต์ก่อนเข้าไปเล่นน้ำสงกรานต์ และดำเนินการตามกฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด

2.2) ให้จุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน ดูแลคัดเตือนคนในชุมชน/หมู่บ้านให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร โดยเฉพาะเมาไม่ขับ และการสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ และระมัดระวังการใช้รถบรรทุกตระเวนเล่นน้ำอย่าให้ใช้ความเร็วสูง

2.3) ดูแลสอดส่องขอความร่วมมือประชาชนไม่ให้เล่นสาดน้ำบนถนนทางหลวงแผ่นดิน โดยเฉพาะการสาดน้ำใส่รถจักรยานยนต์ที่วิ่งผ่าน

2.4) จัดชุดสายตรวจตรวจตราตามเส้นทางสายรองเข้าสู่หมู่บ้าน โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในพื้นที่ในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา

10. แผนการดำเนินงาน

ในช่วงดำเนินการณรงค์ในช่วงเทศกาล ให้ทุกจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ 1 การจัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ระดับจังหวัด อำเภอ และส่วนกลาง (ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจติดตาม และปฏิบัติงานตามภารกิจ ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงกลาโหม มลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ 2 การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชนหมู่บ้าน โดยผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งมูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการ ตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด/ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย 4 นาย

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร มูลนิธิ สมาคม องค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ 3 การตั้งจุดตรวจ/จุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดตรวจ/จุดสกัดภายใน/ระหว่างหมู่บ้าน ชุมชน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน เช่น ข้าราชการ พนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และอาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงกลาโหม มูลนิธิ สมาคมองค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน องค์กรเครือข่าย และภาคประชาชน

แผนงานที่ 4 การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ได้แก่ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการต่างๆ การตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต กระทรวงแรงงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรเครือข่าย

11. การประสานการปฏิบัติ

(1) ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห้วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(2) พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยวเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วย โดยประสานการปฏิบัติภารกิจอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน โดยให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 กรุงเทพมหานคร และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 ทราบ

(3) การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยม หรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ ให้ประสานแผน และรายงานการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

(4) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วถึง

12. ตัวชี้วัด

(1) แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2553 (วันที่ 12 – 18 เมษายน 2553) ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552

(2) ปังภัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

(3) ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
มีนาคม 2553
โทร. 02-243-0032