



ที่ คค (ปคร) 0615 / 43

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

26 กุมภาพันธ์ 2553

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 4137 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 (ทุ่งตำเสา) – บรรจบทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 416 (แปะ) ตอน บ้านชอย 4 – บ้านสวนเทศ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ทำยพระราชกฤษฎีกา
และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน 125 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน 1 แผ่น
4. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง
และขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4137 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406
(ทุ่งตำเสา) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 416 (แปะ) ตอน บ้านชอย 4 – บ้านสวนเทศ
ในท้องที่อำเภอควนกาหลง และอำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล

1. เรื่องเดิม

1.1 ด้วยกรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์
สาธารณะในการสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4137 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406
(ทุ่งตำเสา) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 416 (แปะ) ตอน บ้านชอย 4 – บ้านสวนเทศ ในท้องที่อำเภอ
ควนกาหลง และอำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการ
ขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค

1.2 กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงสายดังกล่าว ตามมาตรา 57 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4137 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 (ทุ่งตำเสา) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 416 (แปะ) ตอน บ้านชอย 4 – บ้านสวนเทศ จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการสร้างและขยายทางหลวงสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่ที่กำหนดไว้เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคจึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่อำเภอควนกาหลง และอำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล

3. ผลกระทบต่อการลงมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบาย ในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจร และเป็นการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนในด้านต่างๆของประเทศ

3.2 ผลกระทบทางด้านการเงินและงบประมาณ ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

3.3 ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่จะนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น

4. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4137 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 (ทุ่งตำเสา) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 416 (แปะ) ตอนบ้านชอย 4 – บ้านสวนเทศ พ.ศ. ในท้องที่อำเภอควนกาหลง และอำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล

พร้อม ด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาและบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร. 0-2354-0423

โทรสาร 0-2354-9968