



ที่ กค (ปคร) 0615 /41

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

26 กุมภาพันธ์ 2553

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4022 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (นาคา) – ห้าแยกคลอง ตอนบ้านดินเขา – บ้านระแงง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีการ่วมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน 125 ชุด ส. ๑ ๖๖๖
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน 1 แผ่น
4. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4022 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (นาคา) – ห้าแยกคลอง ตอนบ้านดินเขา – บ้านระแงง ในท้องที่ตำบลวิชัย อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

1. เรื่องเดิม

1.1 ด้วยกรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะในการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4022 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (นาคา) – ห้าแยกคลอง ตอนบ้านดินเขา – บ้านระแงง ในท้องที่ตำบลวิชัย อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค

1.2 กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการเพื่อขยายทางหลวงสายดังกล่าว ตามมาตรา 57 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4022 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (นาคา) – ห้าแยกคลอง ตอนบ้านดินเขา – บ้านระแงง จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการขยายทางหลวงสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การขยายทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่ที่กำหนดไว้เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคจึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลวิชัย อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

3. ผลกระทบต่อการลงมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบาย ในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจร และเป็นการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนในด้านต่าง ๆ ของประเทศ

3.2 ผลกระทบทางการเงินและงบประมาณ ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์

3.3 ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่จะนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น

4. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4022 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 (นาคา) – ห้วยแยกคลอง ตอนบ้านดินเขา – บ้านระแงง พ.ศ. ในท้องที่ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต พร้อม ด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาและบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดเกล้าเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. 0-2354-0423

โทรสาร 0-2354-9968