

ด่วนที่สุด



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1519
วันที่ 29/1/2553 เวลา 09.28
☐ หลังประชุม
☐ แจกที่ประชุม
☒ ไม่เข้าที่ประชุม

ที่ กค 0904/3877

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๕

2 2553

กค. 1/26.3

2 ส.ค.53

เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน 800 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล)1831 ลงวันที่ 29 มกราคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในเรื่องที่กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) ต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี โดยมีกระทรวงการคลัง
เป็นผู้ค้ำประกัน นั้น

- 2 ส.ค. 2553

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ จัดเข้าวาระ.....

1. เนื่องจาก รฟท. ประสบผลขาดทุนจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องทุกปีตั้งแต่ปี 2517
เป็นต้นมา ประกอบกับ รฟท. ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยผลขาดทุนล่าช้ากว่าปีที่เกิดขึ้นมา
โดยตลอด ส่งผลให้ รฟท. ประสบปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน นอกจากนี้ ในปี 2553 รฟท. ประมาณการ
ว่าจะประสบผลขาดทุนจากการดำเนินงาน จำนวน 10,288 ล้านบาท และจะมีเงินสดขาดมือทั้งสิ้น จำนวน
6,274 ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินงานต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง รฟท. จึงจำเป็นต้องมีวงเงินกู้
สำรองไว้เพื่อใช้เสริมสภาพคล่องในการดำเนินงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็นเพื่อมิให้ประสบกับปัญหา
การขาดเงินทุนหมุนเวียนระยะสั้นในช่วงใดช่วงหนึ่ง สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจึงเห็นควรให้ รฟท. ต่ออายุ
สัญญาเงินกู้ วงเงิน 800 ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี จนถึงวันที่ 29 มีนาคม
2554 โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

2. รัฐบาลได้ให้การอุดหนุนผลขาดทุนของ รฟท. มาโดยตลอด และการอุดหนุนดังกล่าวบางส่วน
เป็นผลขาดทุนจากการขาดประสิทธิภาพในการดำเนินการของ รฟท. เอง และในอนาคตหาก รฟท. จะต้อง
ดำเนินการเดินรถไฟสายต่างๆ ที่นอกเหนือจากภารกิจเดิมของ รฟท. และเกิดผลขาดทุนจะทำให้ภาครัฐ
มีภาระในการอุดหนุนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัด
ให้ รฟท. ดำเนินการเจรจากับสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ รฟท. ให้สามารถดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2552 เพื่อให้สามารถแบ่งแยกผลขาดทุนต่างๆ ได้อย่างชัดเจน และให้ รฟท. เร่งดำเนินการ
เพิ่มรายได้ในส่วนการขนส่งเชิงพาณิชย์ การขนส่งสินค้า และการบริหารสินทรัพย์ต่างๆ โดยเฉพาะการบริหาร
จัดการที่ดินเพื่อการหาประโยชน์ด้านพาณิชย์ ของ รฟท. ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ควบคู่กับการควบคุม
และลดค่าใช้จ่ายลง เพื่อลดระดับผลขาดทุนจากการดำเนินงานและบรรเทาปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน
ของ รฟท. ซึ่งจะช่วยให้เงินอุดหนุนผลขาดทุนโดยภาครัฐลดลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา
ต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5405

โทรสาร 0 2618 7423

www.pdmo.mof.go.th