

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0208/15



|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| 1/26            | สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  |
| ชวค. 282033     | รับที่ 656                 |
| วันที่ 16.02.53 | วันที่ 28 มี.ค. 2553 15-45 |

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๑๘ มกราคม 2553

เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร 0506/8382 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2552

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ 1/91/2553 ลงวันที่ 7 มกราคม 2553
  2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/ 772 ลงวันที่ 28 มกราคม 2553
  3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/ 773 ลงวันที่ 28 มกราคม 2553
  4. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

## 1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2552 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท จากธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี จนถึงวันที่ 29 มีนาคม 2553 โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

## 2. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

### 2.1 การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน 800 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินกู้โดยตัวสัญญาใช้เงิน วงเงิน 500 ล้านบาท และเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชีวงเงิน 300 ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยวงเงินกู้ดังกล่าวจะครบกำหนดอายุสัญญาในวันที่ 29 มีนาคม 2553

/2.2 การขออนุมัติ...

**2.2 การขออนุมัติต่อสัญญาเงินกู้ 800 ล้านบาทในปีงบประมาณ 2553** ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ประมาณการงบประมาณทำการประจำปี 2553 โดยมีประมาณการรายได้ จำนวน 10,237 ล้านบาท ประมาณการรายจ่าย จำนวน 12,915 ล้านบาท และประมาณการผลประโยชน์เบื้องต้นขาดทุน จำนวน 2,678 ล้านบาท และเมื่อหักรายจ่ายบำเหน็จบำนาญ จำนวน 3,080 ล้านบาท และรายจ่ายอื่นๆ (ค่าเสื่อมราคา ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้) จำนวน 4,530 ล้านบาท ทำให้มีผลประกอบการขาดทุนสุทธิ จำนวน 10,288 ล้านบาท สำหรับฐานะเงินสด คาดว่าจะมีเงินสดรับ จำนวน 24,776 ล้านบาท เงินสดจ่าย จำนวน 31,123 ล้านบาท และเงินสดต้นงวด 100 ล้านบาท ทำให้มีเงินสดขาดมือ จำนวน 6,247 ล้านบาท ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจำเป็นต้องมีวงเงินกู้ 800 ล้านบาท สำหรับใช้ในกรณีที่อาจขาดเงินทุนหมุนเวียนในช่วงเวลาหนึ่ง ทั้งนี้ เพื่อให้ไม่กระทบต่อการดำเนินงาน ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบเมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2552 จึงเสนอเรื่องมาเพื่อกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

### **3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา**

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน 800 ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ

### **4. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3

## 5. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน 800 ล้านบาท จากธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. 0 2283 3313-4

โทรสาร 0 2281 4081