



สำนักงานคณะกรรมการ ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม รับที่ ๑๕๓ วันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๕๓ ๑๔-๔๖
--

ที่ คค (ปคร) 0615/ ๒๔

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. 10100

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 สายปากเกร็ด – นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับมีนบุรี เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำเนาเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร 0503/22342 ลงวันที่ 2 ธันวาคม ๒๕๕๒

ตามหนังสือดังกล่าวถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอทราบเหตุผลข้อเท็จจริงในการเสนอร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 สายปากเกร็ด – นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับมีนบุรี เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนว่า

ข้อเท็จจริง

1. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 สายปากเกร็ด – นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับมีนบุรี ในท้องที่แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร ระหว่าง กม.14+761.015 – กม.15+900.637 ระยะทาง 1.139 กิโลเมตร กรมทางหลวงได้เขตทางเดิมโดยจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีเขตทางเดิมกว้าง 40.00 เมตร บริเวณจุดตัดที่ กม.15+324.768 จะมีการขยายเขตทางเดิมเป็นระยะมองเห็น (Sight Distance) ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 สายปากเกร็ด – นครราชสีมา และระหว่างถนนเสรีไทย กับ ถนนสีหบุรานุกิจ ตามแผนที่ก่อสร้าง

2. ได้ประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวนี้ ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 126 ตอนที่ 43 ก วันที่ 15 กรกฎาคม ๒๕๕๒

การดำเนินการ

1. ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อให้มีพื้นที่ก่อสร้างเพื่อขยายทางหลวงสายนี้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงได้สำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน ปรากฏว่ามีเจ้าของอสังหาริมทรัพย์จำนวน 10 ราย

2. เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงได้ทำหนังสือขอความร่วมมือจากเจ้าของผู้ครอบครอง อสังหาริมทรัพย์เพื่อยินยอมให้เข้าก่อสร้างทางก่อน แต่มีเจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอมให้เข้าไปในพื้นที่เพื่อ ก่อสร้างจำนวน 1 ราย และมีเจ้าของทรัพย์สินที่ยินยอมให้เข้าก่อสร้างก่อนแต่ไม่ยอมรับราคาค่าทดแทน จำนวน 9 ราย ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจก่อสร้างทางให้แล้วเสร็จตามกำหนดแผนงานได้ กรมทางหลวง จึงเห็นว่า เมื่อมีการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในทางหลวงสายนี้แล้ว แต่กรมทางหลวงไม่อาจดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ได้ก่อนการ เวนคืน และโดยที่การก่อสร้างทางสายนี้ ได้ดำเนินการเพื่อขยายพื้นที่ทางร่วมทางแยกระหว่างจุดตัดทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข 304 กับถนนเสรีไทย ให้มีพื้นที่รองรับปริมาณการจราจรที่มีปริมาณสูงมากใน ปัจจุบันนี้เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคม จึงเป็นกรณี ตามมาตรา 13 วรรคหนึ่ง แห่ง พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 ที่มีข้อบัญญัติว่า “ ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการ เวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 6 แล้ว หากเนินเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การ พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่น ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศ ในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้ ”

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบกับความเห็นของกรมทางหลวง จึงขอให้ คณะรัฐมนตรีพิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อขยายทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข 304 สายปากเกร็ด – นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับมินบุรี เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร.0-2354-0422

โทรสาร.0-2354-0418