

ด่วนที่สุด

ที่ พณ 0905.3/ 287.



พท 1/24
24 มค 53
10.00 น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 554
วันที่ 26 มค. 53 เวลา 16.15

เรื่องเพื่อ พิจารณาจว

เรื่องที่ ๗

26 มกราคม 2553

กระทรวงพาณิชย์

44/100 ถนนนนทบุรี 1 ตำบลบางกระสอ

อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

เรื่อง ผลการเดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ของรัฐมนตรีช่วยว่าการ

กระทรวงพาณิชย์ (นายอลงกรณ์ พลบุตร)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

26 ม.ค. 2553
จัดเข้าวาระ.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการเดินทางเยือนลาวของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์

(นายอลงกรณ์ พลบุตร)

ด้วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ ประธานคณะกรรมการโลจิสติกส์การค้า (นายอลงกรณ์ พลบุตร) ได้นำคณะภาครัฐและภาคเอกชนเดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ระหว่างวันที่ 16-18 มกราคม 2553 ตามโครงการ “โลจิสติกส์การค้าสัญจรเพื่อช่วยเหลือภาคธุรกิจไทย” ครั้งที่ 5 โดยมีเส้นทางผ่านอุบลราชธานี ปากเซ สะหวันนะเขต ทำเขกนนครพนม หนองคาย ปากซัน แขวงบอลิคำไซ นครหลวงเวียงจันทน์ และหนองคาย โดยมีวัตถุประสงค์การเดินทางเพื่อสำรวจ ติดตามความกีดหน้า และสร้างโอกาสขยายการค้าเส้นทางโลจิสติกส์การค้าตามแนวด่านชายแดนไทย-ลาว และในโอกาสเดียวกันนี้ ได้ประชุมหารือและรับฟังความคิดเห็นจากผู้แทนระดับสูงของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และจากภาคเอกชนไทยที่ประกอบธุรกิจในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เพื่อรับทราบปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะทางด้านการค้า การลงทุนและโลจิสติกส์

กระทรวงพาณิชย์ขอเรียนสรุปสาระสำคัญของผลการประชุมหารือ ดังนี้

1. การประชุมหารือกับภาครัฐของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ในระหว่างเยือนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ได้ประชุมหารือกับบุคคลสำคัญของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (ฯพณฯ สมมาตร พนเสนา) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า (ฯพณฯ ดร. นาม วิยะเกด) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแผนการและการลงทุน (ฯพณฯ ดร. สิ้นละวง คุตไพฑูณ) และรองเจ้าครองนครหลวงเวียงจันทน์ โดยมีประเด็นหารือดังนี้

1.1 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (ฯพณฯ สมมาตร พนเสนนา)

- 1.1.1 การขยายเส้นทางรถไฟจากท่านาแล้ง ไปยังนครหลวงเวียงจันทน์: ฝ่ายสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ขอบคุณรัฐบาลไทยที่ให้ความช่วยเหลือในการก่อสร้างทางรถไฟสายหนองคายท่านาแล้ง ซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งซึ่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เสนอให้ไทยให้ความช่วยเหลือในการขยายเส้นทางรถไฟจากท่านาแล้ง ไปยังนครหลวงเวียงจันทน์ โดยมีระยะทาง 9 กิโลเมตร ทั้งนี้ เส้นทางรถไฟที่จะก่อสร้างใหม่ โดยมีขนาดของรางกว้าง 1.4 เมตร (Standard Grade)
- 1.1.2 การลงทุนก่อสร้างสถานีขนถ่ายตู้สินค้า (Inland Container Depot: ICD): ฝ่ายไทยเสนอให้กระทรวงโยธาธิการ และขนส่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ให้การสนับสนุนโครงการ ICD ที่สถานีรถไฟท่านาแล้ง โดยเป็นการร่วมลงทุนระหว่าง TIFFA ของไทย, LIFFA ของลาว อันจะเป็นประโยชน์ต่อการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของทั้งสองประเทศ
- 1.1.3 การประชุมร่วมของกระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงการท่องเที่ยวของไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว : ฝ่ายลาวเสนอให้มีการประชุมร่วมกันของทั้ง 3 กระทรวง ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมและสนับสนุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจการค้า และการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวให้มีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้น
- 1.1.4 การก่อสร้างสะพานแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน): ฝ่ายไทยแจ้งว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 มีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ 11 พฤศจิกายน 2554 ซึ่งจะเชื่อมเส้นทางทางขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและภาคกลางของเวียดนาม โดยฝ่ายสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวแจ้งว่ายินดีให้ความร่วมมือกับไทยในการเชื่อมโยงการขนส่งผ่านแดน ซึ่งจะช่วยพัฒนาเศรษฐกิจในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย ภาคกลางของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และเวียดนาม
- 1.1.5 การพัฒนา Single Stop Inspection ด้านชายแดนไทย-ลาว ทั้งสองประเทศถือเป็นความจำเป็นเร่งด่วน เนื่องจากเป็นการผลักดันให้เกิดความสะดวกทางการค้าระหว่างชายแดนไทย-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทั้งนี้ ลาวได้ดำเนินการ Single Stop Inspection กับเวียดนาม ณ ด้านสากล แดนสะหวัน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว) – ลาวบาว (เวียดนาม) แล้ว

1.2 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า (ฯพณฯ ดร. นาม วิยะเกด)

1.2.1 ความร่วมมือภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC): ฝ่ายไทยแจ้งว่าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 ASEAN ได้ลดอัตราภาษีศุลกากรลงเหลือร้อยละ 0 จำนวน 8,301 รายการ โดยสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวสามารถใช้สิทธิดังกล่าวในการส่งออกสินค้ามายังไทย ซึ่งจะช่วยให้มูลค่าการค้าระหว่างไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ฝ่ายไทยพร้อมที่จะให้การสนับสนุนในการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เพื่อให้ความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

1.2.2 การจัดงานแสดงสินค้า Thailand Trade Exhibition ณ นครหลวงเวียงจันทน์: ฝ่ายไทยแจ้งว่าเพื่อเป็นการเฉลิมฉลอง 450 ปีสมโภชนครหลวงเวียงจันทน์ และครบรอบ 60 ปีความสัมพันธ์ไทย-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว กระทรวงพาณิชย์จะจัดงานแสดงสินค้า Thailand Trade Exhibition ณ นครหลวงเวียงจันทน์ให้ยิ่งใหญ่และสมเกียรติ โดยจะเชิญผู้ประกอบการของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเข้าร่วมด้วย

1.2.3 การประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้าไทย-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (Joint Trade Committee : JTC) : ฝ่ายลาวแจ้งว่า ไทยเป็นประเทศคู่ค้ารายใหญ่อันดับหนึ่งของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งมีมูลค่าการค้ามากกว่าครึ่งหนึ่งของการค้าที่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวค้ากับทั่วโลก และในปีนี้สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวจะเป็นเจ้าภาพในการจัดการประชุม JTC ไทย-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยจะจัดในเดือนกรกฎาคม 2553 ณ แขวงหลวงพระบาง เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์ทางด้านเศรษฐกิจและการค้าระหว่างสองประเทศให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

1.3 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแผนการและการลงทุน (ฯพณฯ ดร. สิ้นละวง คุคไพทูน)

1.3.1 การส่งเสริมการลงทุนของเอกชนไทย : ฝ่ายไทยกล่าวขอบคุณฝ่ายสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวที่ให้การสนับสนุน และดูแลนักลงทุนของไทยเป็นอย่างดี จนไทยเป็นประเทศผู้ลงทุนรายใหญ่ที่สุดในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งฝ่ายสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวยินดีสนับสนุนให้นักลงทุนไทยเข้ามาลงทุนในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเพิ่มมากขึ้น

1.3.2 การวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจร่วมระหว่างจังหวัดชายแดนไทยกับแขวงของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว : ฝ่ายไทยเสนอให้จังหวัดชายแดนของทั้งสอง

ประเทศได้มีความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจร่วมกัน โดยเสนอให้จัดตั้ง คณะทำงานร่วมระหว่างไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เพื่อให้เกิด การพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชายแดนที่อยู่ติดกันของทั้งสองประเทศ

1.4 รองเจ้าครองนครหลวงเวียงจันทน์ (ท่านอะนุพาบ ดุนาลม)

1.4.1 การจัดงานแสดงสินค้า Thailand Trade Exhibition ณ นครหลวงเวียงจันทน์: ฝ่ายไทยแจ้งต่อรองเจ้าครองนครหลวงเวียงจันทน์ ว่ากระทรวงพาณิชย์จะจัดงาน แสดงสินค้า Thailand Trade Exhibition ณ นครหลวงเวียงจันทน์ให้ยิ่งใหญ่และ สมเกียรติเพื่อเป็นการเฉลิมฉลอง 450 ปีสมโภชนครหลวงเวียงจันทน์ และ ครบรอบ 60 ปีความสัมพันธ์ไทย-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

1.4.2 การติดตั้งไฟถนนระหว่างสะพานมิตรภาพ-นครหลวงเวียงจันทน์ ฝ่ายไทยเสนอ ให้ความช่วยเหลือติดตั้งไฟถนนเพื่อเป็นการเฉลิมฉลอง 450 ปีสมโภชนครหลวง เวียงจันทน์ และครบรอบ 60 ปีความสัมพันธ์ไทย-สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว และเป็นไปตามนโยบายการพัฒนา นครหลวงเวียงจันทน์ของ รัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

2. การประชุมหารือกับภาคเอกชนและเอกอัครราชทูตไทยประจำเวียงจันทน์
(นายวิบูลย์ ฤกษ์ภูทิต)

2.1. นักธุรกิจไทยใน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวที่เข้าร่วมประชุมกับรัฐมนตรี ช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ จำนวนกว่า 10 บริษัท อาทิ บริษัทในเครือปูนซิเมนต์ไทย ธนาคารกรุงเทพ บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ จำกัด ธนาคารกรุงไทย บริษัท ช.การช่าง จำกัด บริษัท เอส ซี ที จำกัด ฯลฯ และเอกอัครราชทูตไทยประจำเวียงจันทน์ (นายวิบูลย์ ฤกษ์ภูทิต) มีสาระสำคัญ ดังนี้

2.1.1. การใช้ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เป็น Land Link นอกจากฝ่ายไทย จะได้ค้าขายกับประชากร 6 ล้านคนใน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว แต่ยังสามารถค้าขายกับประชากรจากเวียดนาม ชู่นาน กวางสี เสฉวน และฉงชิ่ง จำนวนกว่า 200 ล้านคน

2.1.2. ปัจจุบันสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สนับสนุนให้นักลงทุนไทยเข้า มาลงทุน ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวมากขึ้น เพื่อเป็นการถ่วงดุลย์ กับจีนและเวียดนาม โดยนายกรัฐมนตรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (นายบัวสอน บุปผาวัน) มีความประสงค์จะให้ไทยเป็นคู่ค้า และลงทุนใน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเป็นอันดับ 1 ต่อไป

2.1.3. ปี 2553 เป็นปีที่ความสัมพันธ์ไทย-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
ครบรอบ 60 ปี และเป็นปีสมโภชฉลองนครหลวงเวียงจันทน์ครบรอบ 450 ปี
จึงเห็นควรให้มีการกิจกรรมร่วมเฉลิมฉลองได้แก่

2.1.3.1. การต่อเส้นทางรถไฟจากสถานีท่านาแล้งถึงนครหลวงเวียงจันทน์

2.1.3.2. การติดตั้งไฟฟ้า จากสะพานมิตรภาพไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว ถึง นครหลวงเวียงจันทน์

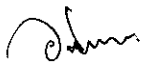
2.1.3.3. จัดงานแสดงสินค้า Thailand Trade Exhibition ยิ่งใหญ่กว่าทุกๆ ปี
ในเดือนกรกฎาคม 2553

2.1.4. ในโอกาสนี้ ภาคเอกชนได้ฝากปัญหาให้รัฐบาลพิจารณาแก้ไขปัญหาความล่าช้า
การผ่านพิธีการ ณ ด่านฝั่งไทย และการขอ Passport รถ หรือ Sticker ตัว T จาก
กรมการขนส่งทางบกของไทย

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำผลการประชุมดังกล่าวเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
เพื่อทราบและพิจารณาสั่งการหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

อนุมัติ



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

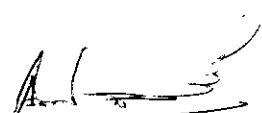
๒๖ ม.ค. ๕๓

ขอแสดงความนับถือ



(นางพรทิวา นาคาศัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์



กราบเรียน นรม. ผ่าน รอง นรม. (นายไทรยง คํง) (๕ ม.ค. ๕๓)

.....แจ้งว่าเป็นเรื่องที่มีความจำเป็น
เร่งด่วน ตาม ม. ๑ แห่ง พรฎ. ว่าด้วยการเสนอเรื่องฯ และขอได้
นำเสนอ ครม. เป็นวาระจรในวันที่ ๕ ม.ค. ๕๓

หากเห็นชอบด้วย ขอได้โปรดอนุมัติให้เสนอ ครม. พิจารณา
เป็นวาระจร ตามที่ ๕ ม.ค. ๕๓ เสนอ

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

โทรศัพท์ 02-512-0093 ต่อ 606

โทรสาร 02-512-2235