



104
วันที่ 13 ตุลาคม 2553
เวลา 15.35 น.
สำนักเลขาธิการคณะมนตรี
รับที่ 273
วันที่ 13 ตุลาคม 2553 15.19

ที่ คค (ปคร) 0206/ 8

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

14 มกราคม 2553

เรื่อง ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)
อีกราวหนึ่ง (สำหรับปี 2553-2554)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 19 ม.ค. 2553

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/14038 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 เห็นชอบให้ประเทศไทยสมัครเข้ารับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) อย่างต่อเนื่องเมื่อครบวาระทุกๆ 2 ปี และมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการขอเสียงหรือแลกเสียงสนับสนุนจากประเทศสมาชิก IMO และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ในการหาเสียงสมัครเข้ารับเลือกตั้งสำหรับปีงบประมาณก่อนการเลือกตั้ง จำนวน 3 ล้านบาท และปีงบประมาณถัดมาจำนวน 5 แสนบาทสลับกันไปตามที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอ เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ 2550 เป็นต้นไป

สำนักงานเลขาธิการ IMO ได้จัดให้มีการเลือกตั้งสมาชิกคณะมนตรี IMO สำหรับวาระปี 2553-2554 ในช่วงการประชุมสมัชชาสามัญ ครั้งที่ 26 ของ IMO ระหว่างวันที่ 23 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2552 ณ สำนักงานใหญ่ IMO กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร ซึ่งประเทศไทยได้รับการเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO อย่างต่อเนื่องอีกราวหนึ่ง

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุป ดังนี้

1. ความเป็นมา

1.1 องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) เป็นทบวงการชำนัญพิเศษของสหประชาชาติ จัดตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2502 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีในการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกในการกำหนดมาตรฐานและแนวปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล รวมทั้งเพื่อเป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือทางวิชาการระหว่างประเทศสมาชิก ปัจจุบันมีสมาชิกจำนวน 169 ประเทศ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ กรุงลอนดอน ประเทศสหราชอาณาจักร

/1.2 คณะมนตรี...

1.2 คณะมนตรี (Council) เป็นองค์กรบริหารงานของ IMO ประกอบด้วยสมาชิกจำนวน 40 ประเทศ ได้รับเลือกตั้งจากสมัชชา (Assembly) มีวาระคราวละ 2 ปี ทำหน้าที่ตรวจสอบ กำกับดูแล และติดตามงานของ IMO แทนสมัชชาในช่วงระหว่างสมัยการประชุม โดยคณะมนตรีจะมีการประชุมปีละ 2 ครั้ง สมาชิกคณะมนตรีของ IMO จำนวน 40 ประเทศ แบ่งออกเป็นประเภทต่างๆ ดังนี้

กลุ่ม A ประเทศสมาชิกที่มีผลประโยชน์มากที่สุดในการให้บริการด้านการขนส่งทางเรือระหว่างประเทศ จำนวน 10 ประเทศ

กลุ่ม B ประเทศสมาชิกที่มีผลประโยชน์มากที่สุดในด้านการค้าทางทะเลระหว่างประเทศ จำนวน 10 ประเทศ

กลุ่ม C ประเทศสมาชิกที่มีผลประโยชน์เป็นพิเศษในด้านการขนส่งทางทะเลหรือการเดินเรือและเป็นตัวแทนจากภูมิภาคต่างๆ ของโลก จำนวน 20 ประเทศ

1.3 ประเทศไทยได้สมัครเข้ารับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO ในประเภทกลุ่ม C และได้รับเลือกตั้งสมัยแรกสำหรับวาระปี 2549-2550 ในช่วงการประชุมสมัชชาสามัญ ครั้งที่ 24 ของ IMO เดือนพฤศจิกายน 2548 ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 เห็นชอบให้ประเทศไทยสมัครเข้ารับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO อย่างต่อเนื่องเมื่อครบวาระทุกๆ 2 ปี ดังกล่าวข้างต้น และในช่วงการประชุมสมัชชาสามัญ ครั้งที่ 25 ของ IMO เดือนพฤศจิกายน 2550 ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO เป็นวาระที่สองติดต่อกัน (สำหรับปี 2551-2552)

1.4 ภายหลังจากได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO ประเทศไทยได้ดำเนินงานต่างๆ เพื่อสนับสนุนงานของ IMO ควบคู่ไปกับการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีของประเทศไทย อาทิเช่น การสมัครเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกโดยสมัครใจของ IMO ซึ่งเป็นโครงการประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานของประเทศสมาชิก โดยคณะผู้ตรวจสอบของ IMO ได้ตรวจสอบประเทศไทยเมื่อเดือนตุลาคม 2550 และขณะนี้อยู่ในระหว่างการจัดทำสรุปรายงานผลตรวจสอบ นอกจากนี้ประเทศไทยยังได้รับความช่วยเหลือทางวิชาการจาก IMO เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการปฏิบัติตามพันธกรณีและข้อกำหนดของอนุสัญญา/พิธีสารที่สำคัญต่างๆ ของ IMO รวมทั้งประเทศไทยได้ร่วมกับ IMO ในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสัมมนาระดับภูมิภาคเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อบังคับของ IMO และการส่งผู้แทนไทยเข้าร่วมประชุมที่สำคัญต่างๆ ของ IMO เพิ่มมากขึ้น ซึ่งทำให้สามารถติดตามผลการประชุมที่สำคัญ และในกรณีที่ประเทศสมาชิกจะต้องดำเนินการตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดใหม่ๆ ของ IMO ก็ทำให้ประเทศไทยสามารถดำเนินการได้อย่างทันทั่วถึง

2. เรื่องเพื่อทราบ

2.1 การสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO สำหรับวาระปี 2553-2554

ในการประชุมสมัชชาสามัญสามัญ ครั้งที่ 26 ของ IMO ระหว่างวันที่ 23 พฤศจิกายน – 4 ธันวาคม 2552 ณ สำนักงานใหญ่ IMO กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการสมัครเข้ารับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO ในประเภทกลุ่ม C อีกวาระหนึ่งสำหรับปี 2553-2554 โดยมีการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ เพื่อดึงดูดความสนใจและสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง โดยร่วมมือกับกระทรวงการต่างประเทศและสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงลอนดอน ซึ่งประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO ในประเภทกลุ่ม C อีกวาระหนึ่ง ทั้งนี้ รายชื่อประเทศสมาชิกที่ได้รับเลือกตั้งในประเภทกลุ่มต่างๆ มีดังนี้

กลุ่ม A ประเทศสมาชิกที่มีผลประโยชน์มากที่สุดในการให้บริการด้านการขนส่งทางเรือระหว่างประเทศ จำนวน 10 ประเทศ ได้แก่ ประเทศ จีน กรีซ อิตาลี ญี่ปุ่น นอร์เวย์ ปานามา เกาหลีใต้ รัสเซีย สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา

กลุ่ม B ประเทศสมาชิกที่มีผลประโยชน์มากที่สุดในด้านการค้าทางทะเลระหว่างประเทศ จำนวน 10 ประเทศ ได้แก่ ประเทศ อาร์เจนตินา บังกลาเทศ บราซิล แคนาดา ฝรั่งเศส เยอรมนี อินเดีย เนเธอร์แลนด์ สเปน และสวีเดน

กลุ่ม C ประเทศสมาชิกที่มีผลประโยชน์เป็นพิเศษในด้านการขนส่งทางทะเลหรือการเดินเรือและเป็นตัวแทนจากภูมิภาคต่างๆ ของโลก จำนวน 20 ประเทศ ได้แก่ ประเทศ ออสเตรเลีย บาฮามาส ชิลี ไซปรัส เดนมาร์ก อียิปต์ อินโดนีเซีย จาไมกา เคนยา มาเลเซีย มอลตา เม็กซิโก เบลเยียม ไนจีเรีย ฟิลิปปินส์ ซาอุดีอาระเบีย สิงคโปร์ แอฟริกาใต้ ไทย และตุรกี

2.2 แผนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม

2.2.1) ผลจากการที่ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO อย่างต่อเนื่อง ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสดำเนินงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดกับ IMO มากกว่าในอดีตที่ผ่านมา ได้เรียนรู้ข้อมูลความก้าวหน้าและประสบการณ์ต่างๆ มากมาย ซึ่งเป็นประโยชน์สำหรับการพัฒนาและปรับปรุงมาตรฐานการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีของประเทศไทยอย่างมาก นอกจากนี้ทำให้ประเทศไทยเป็นที่รู้จักและยอมรับมากขึ้นในเวทีระหว่างประเทศ อย่างไรก็ตามในการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายยิ่งขึ้น รวมทั้งโอกาสในการได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีของ IMO อย่างต่อเนื่อง กระทรวงคมนาคมได้มีแผนงานการส่งเสริมบทบาทของประเทศไทยในการเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของ IMO ให้มากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสมัชชาระดับภูมิภาคโดยร่วมมือกับ IMO และการเข้าร่วมงานการประชุมต่างๆ ณ สำนักงานใหญ่ IMO อย่างแข็งขัน ซึ่งในกรณีนี้อาจจำเป็นต้องกำหนดให้มีผู้แทนไทยเพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำ ณ สำนักงานใหญ่ IMO เช่นเดียวกับที่ประเทศสมาชิกคณะมนตรีอื่นๆ จัดให้มีผู้แทนประจำ

/2.2.2 เนื่องจาก...

2.2.2) เนื่องจากปัจจุบันมีอนุสัญญาต่างๆ ที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ IMO จำนวนมากกว่า 50 ฉบับ ซึ่งครอบคลุมในเรื่องมาตรฐานข้อบังคับด้านความปลอดภัยทางทะเล การรักษาความปลอดภัยทางทะเล การคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางทะเล และเกี่ยวกับพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับการประกอบธุรกิจด้านการขนส่งทางทะเล เช่น การประกันภัย และการชดเชยค่าเสียหาย และอื่นๆ และการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาเหล่านี้มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะก่อให้เกิดการยอมรับ และการได้รับความเชื่อถือจากต่างประเทศ รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี โดยที่ปัจจุบันประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาต่างๆ ดังกล่าวข้างต้นเพียงจำนวน 13 ฉบับ จึงยังคงเหลืออนุสัญญาที่สำคัญอีกจำนวนหลายฉบับที่ประเทศไทยยังไม่ได้เข้าเป็นภาคี ในขณะที่ประเทศสมาชิกคณะมนตรีอื่นๆ ส่วนใหญ่เข้าเป็นภาคีแล้ว ดังนั้น ในฐานะที่ประเทศไทยดำรงตำแหน่งสมาชิกคณะมนตรีของ IMO ซึ่งเป็นองค์กรที่จะต้องดำรงบทบาทผู้นำของ IMO กระทรวงคมนาคมจึงได้มีแผนงานการเร่งรัดเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา IMO ที่สำคัญต่างๆ ซึ่งประเทศไทยยังไม่ได้เข้าเป็นภาคีโดยเร็ว

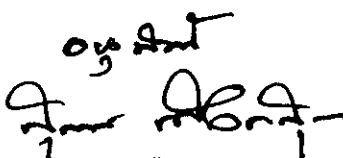
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม


(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

15 มี.ค. 53

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. 02-281-9515, 02-2805638-9

โทรสาร 02-2801714, 02-281-4829

F3:ชว53

ที่ นร 0506/๑๓๙/๓

เรียน รอง-นรม. (นายสุเทพฯ)

คค. ขอให้นำเรื่อง ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) อีกวาระหนึ่ง (สำหรับปี ๒๕๕๓-๒๕๕๔) เสนอ ครม. ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้เสนอ ครม. ทราบตามที่

คค. เสนอ

ท. 15
คค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2553 ลงมติว่า

ทราบ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

15 มี.ค. 2553

รอง นรม. (1) 0169
15 มี.ค. 53, 9 48 น.