

ด่วนที่สุด



ที่ คค (ปคร) 0804 / 7

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

12 มกราคม 2553

สคร.รับที่ 38
วันที่ 2 ส.ค. 2553
เวลา 15/56.

เรื่อง แผนแม่บทอุตสาหกรรมอาหาร พ.ศ. 2553-2557

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว(ล) 22568 ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับแผนแม่บทอุตสาหกรรมอาหาร พ.ศ. 2553-2557 ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการแผนแม่บทอุตสาหกรรมอาหาร พ.ศ. 2553-2557 เนื่องจากเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2551 ข้อ 4.2.2 ภาคอุตสาหกรรม ข้อ 4.2.2.1 1 “สร้างความแข็งแกร่งและความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลกให้กับอุตสาหกรรมไทย ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มมูลค่าให้แก่สินค้า โดยร่วมมือกับภาคเอกชน สถาบันวิจัย และสถาบันการศึกษา ในการพัฒนาความสามารถของผู้ประกอบการ พัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน ปรับปรุงประสิทธิภาพเครื่องจักร พัฒนาการออกแบบสินค้าและผลิตภัณฑ์ ลดต้นทุนโลจิสติกส์ และเพิ่มความร่วมมือในภูมิภาคในการผลิตสินค้าเชิงลึกโซ่ผ่านการเจรจา ระหว่างประเทศ” และสอดคล้องกับแนวทาง แผนงาน และโครงการพัฒนาของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

1. กรมเจ้าท่า มีการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รวม 8 โครงการ ประกอบด้วย (1) โครงการก่อสร้างท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย (2) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำ ณ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (3) โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำเพื่อการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน (4) โครงการก่อสร้างท่าเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด (5) โครงการพัฒนาท่าเรือที่จังหวัดชุมพร (6) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล (7) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งอันดามันและฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง และ (8) โครงการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี

2. การรถไฟแห่งประเทศไทย มีการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รวม 8 โครงการ ประกอบด้วย (1) โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงจะเข้-ตรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง พร้อมติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (2) โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงจะเข้-ตรา-คลองสินค้า-แก่งคอย (3) โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 5 และ 6 (4) โครงการจัดการถักดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ น้ำหนักกดเพลาส่งสูงสุด 20 ตันต่อเพล (5) โครงการจัดการถักดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ น้ำหนักกดเพลาส่งสูงสุด 15 ตันต่อเพล (6) โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) แห่งที่ 2

/(7) การ ...

(7) การปรับปรุงพัฒนาสภาพงานทาง ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบล้อจักรและล้อเลื่อน และ (8) การพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟทางคู่ (ระยะเร่งด่วน) ในเส้นทางสายเหนือสายตะวันออกเฉียงเหนือและสายใต้ ระยะทางรวม 767 กิโลเมตร

อย่างไรก็ดี เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของการดำเนินการในปัจจุบันมากขึ้น กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรปรับปรุงข้อความในแผนแม่บทฯ หน้า 32 ยุทธศาสตร์ที่ 3: การปรับปรุงและพัฒนา ระบบการขนส่งสินค้า จากเดิม “ระบบการขนส่งสินค้าของไทยส่วนใหญ่ จะใช้ระบบขนส่งทางรถบรรทุกเป็นหลัก ซึ่งเป็นระบบขนส่งที่มีต้นทุนสูง มีลักษณะการขนส่งสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐาน เป็นสาเหตุให้สินค้าเกิดการปนเปื้อน ชำรุด และเสียหาย การปรับปรุงและพัฒนา ระบบการขนส่ง จึงเป็นประเด็นเร่งด่วนในการดำเนินการเพื่อลดภาระต้นทุนและเพิ่มทางเลือกให้กับผู้ประกอบการ ประกอบด้วย 2 กลยุทธ์” เป็น “ระบบการขนส่งสินค้าของไทยส่วนใหญ่จะใช้ระบบขนส่งทางรถบรรทุกเป็นหลัก เนื่องจากมีความสะดวก รวดเร็ว แต่เป็นระบบขนส่งที่มีต้นทุนสูง ดังนั้น การปรับปรุงและพัฒนา ระบบการขนส่งทางรถไฟและทางเรือ รวมถึงการพัฒนา ด้านการบริหารจัดการด้านการขนส่งและการขนถ่ายสินค้าให้มีคุณภาพ สะอาด และปลอดภัย ตลอดระยะทางที่ทำการขนส่งเป็นประเด็นเร่งด่วนในการดำเนินการเพื่อลดภาระต้นทุนและเพิ่มทางเลือกให้กับผู้ประกอบการ ประกอบด้วย 2 กลยุทธ์” เนื่องจากความเสียหายดังกล่าวอาจเกิดขึ้นได้จากการขนส่งทางเรือหรือรถไฟหากผู้ประกอบการขนส่งไม่มีคุณภาพ ปัจจุบันการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้รับความนิยมมาก เนื่องจากคุณภาพการบริการขนส่งมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง โดยกรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งเพื่อส่งเสริมให้การบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีมาตรฐานในทุกระดับ เพื่อช่วยให้อุตกิจขนส่งระดับ SMEs ได้รับการพัฒนามากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นของกระทรวงคมนาคมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2042

โทรสาร 0 2215 4498