

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0206/ 309



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 10277

วันที่ 30 พ.ย. 2552 15:11

เลข. 1/96.1

วันที่ 30 พ.ย. 2552

เวลา 15:15 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๒๗ พฤศจิกายน 2552

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนและการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 15

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)21641 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า กระทรวงพาณิชย์ได้เสนอเรื่องผลการประชุมระดับรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนและการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 15 มาเพื่อดำเนินการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างแม่สอด-เมียวดี-มะละแหม่ง และ กาญจนบุรี-ทวาย

ตามที่ไทยได้เสนอให้ญี่ปุ่นพิจารณาให้มีความสำคัญในการพัฒนาเส้นทางดังกล่าว ในระหว่างการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น รวมทั้งได้เสนอเงินในการหารือทวิภาคีของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ให้สนับสนุนการพัฒนาเส้นทางดังกล่าวจากกองทุนเพื่อการลงทุนอาเซียน-จีน ด้วยนั้น กระทรวงคมนาคมไม่ขัดข้อง เนื่องจากการพัฒนาเส้นทางดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางภายใต้แนวนโยบายพัฒนาเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ซึ่งหากโครงการดังกล่าวบรรลุผล จะเป็นการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร สนับสนุนการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว อันจะส่งผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคให้ขยายตัวและเชื่อมโยงไปสู่เอเชียได้

2. แผนติดตามการดำเนินงานไปสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC Scorecard)

จากการวัดผลการดำเนินงานตาม AEC Scorecard อาเซียนดำเนินงานตามแผนได้เพียงร้อยละ 72.38 ในส่วนของไทยทำได้ร้อยละ 78.90 (ตั้งแต่ 1 มกราคม – 30 กันยายน 2552) จึงจำเป็นต้องติดตามการดำเนินงานในส่วนที่ยังไม่เป็นไปตามแผน โดยในส่วนของมาตรการที่ยังไม่สามารถบรรลุเป้าหมายและอยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม มีความคืบหน้าและสถานะการดำเนินการ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2552 ดังนี้

/มาตรการ ...

มาตรการ	การดำเนินการและปัญหา/อุปสรรค
ความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน	
<u>1.การให้สัตยาบันพิธีสาร 1</u> (การกำหนดเส้นทางขนส่งผ่านแดนและสิ่งอำนวยความสะดวก)	กระทรวงคมนาคมมีหนังสือลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2552 ถึงพม่า กัมพูชา ลาว และมาเลเซีย เพื่อขอให้ยืนยันเส้นทางขนส่งผ่านแดนที่กำหนดอย่างเป็นทางการตามที่ระบุในพิธีสาร เพื่อให้ประเทศไทยจะสามารถให้สัตยาบันได้ ขณะนี้มีเพียงพม่าที่แจ้งยืนยันเส้นทางแล้ว
<u>2.การให้สัตยาบันพิธีสาร 3</u> (ประเภทและปริมาณรถ) <u>3.การให้สัตยาบันพิธีสาร 4</u> (ข้อกำหนดทางเทคนิคของรถ)	กระทรวงคมนาคมมีหนังสือลงวันที่ 26 สิงหาคม 2552 แจ้งกระทรวงการต่างประเทศว่า กระทรวงฯ ได้ดำเนินการแก้ไขกฎหมายภายในที่เกี่ยวข้องแล้ว และพร้อมที่จะให้สัตยาบันพิธีสาร 3 และ 4 รวมทั้งขอให้กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาว่าจะต้องดำเนินการตามมาตรา 190 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 หรือไม่ อย่างไร ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงการต่างประเทศ
<u>4.การให้สัตยาบันพิธีสาร 9</u> (สินค้าอันตราย)	กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาจัดทำโครงการการจัดวางระบบขนส่งสินค้าอันตรายให้เหมาะสมกับประเทศไทย และการขนส่งข้ามแดน ซึ่งเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน อาทิ กระทรวงกลาโหม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพลังงาน โดยกรมการขนส่งทางบกจะต้องดำเนินการแก้ไขกฎหมายให้สอดคล้องกับข้อตกลงยุโรปว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนระหว่างประเทศ

มาตรการ	การดำเนินการและปัญหา/อุปสรรค
ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีขนส่งสินค้าทางอากาศ	
5. <u>การให้สัตยาบันความตกลงพหุภาคีว่าด้วยการเปิดเสรีขนส่งสินค้าทางอากาศ</u> 6. <u>การให้สัตยาบันพิธีสาร 1</u> สิทธิรับขนจราจรเสรีภาพที่ 3, 4 และ 5 อย่างไม่จำกัดในระหว่างจุดที่กำหนดต่างๆ ในอาเซียน 7. <u>การให้สัตยาบันพิธีสาร 2</u> สิทธิรับขนจราจรเสรีภาพที่ 3, 4 และ 5 อย่าง ไม่จำกัดระหว่างทุกจุดที่เป็นท่าอากาศยาน	กระทรวงคมนาคมมีหนังสือถึงกระทรวงการต่างประเทศ เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2552 แจ้งขอให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการให้สัตยาบันความตกลงและพิธีสารแนบท้าย 2 ฉบับ ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้ดำเนินการและแจ้งสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงจาการ์ตา เพื่อแจ้งสำนักเลขาธิการอาเซียนแล้ว เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2552
ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยบริการเดินอากาศ	
8. <u>การให้สัตยาบันความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยบริการเดินอากาศ</u> 9. <u>การให้สัตยาบันพิธีสาร 1</u> สิทธิรับขนจราจรเสรีภาพที่ 3 และ 4 ภายในอนุภูมิภาคอาเซียน 10. <u>การให้สัตยาบันพิธีสาร 2</u> สิทธิรับขนจราจรเสรีภาพที่ 5 ภายใน อนุภูมิภาคอาเซียน 11. <u>การให้สัตยาบันพิธีสาร 3</u> สิทธิรับขนจราจรเสรีภาพที่ 3 และ 4 ระหว่างอนุภูมิภาคอาเซียน 12. <u>การให้สัตยาบันพิธีสาร 4</u> สิทธิรับขนจราจรเสรีภาพที่ 5 ระหว่าง อนุภูมิภาคอาเซียน 13. <u>การให้สัตยาบันพิธีสาร 5</u> สิทธิรับขนจราจรเสรีภาพที่ 5 ระหว่าง เมืองหลวงต่างๆ ในอาเซียน	กระทรวงคมนาคมมีหนังสือถึงกระทรวงการต่างประเทศ เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2552 แจ้งขอให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการให้สัตยาบันความตกลงฯ และพิธีสารแนบท้าย 5 ฉบับ ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้ดำเนินการและแจ้งสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงจาการ์ตา เพื่อแจ้งสำนักเลขาธิการอาเซียนแล้วเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2552

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดการดำเนินการต่างๆ ภายใต้ AEC Scorecard ให้เป็นไปตามเป้าหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย
จึงขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
โทร. 02-2805638-9, 02-283-3075
โทรสาร 02-2801714, 02-281-4829