

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1113/๕๖๑๙



จ.๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10648
วันที่ 15 ๓ ๕๖ เวลา 8:55

ร.๖๑. 3/508.๑

15 ๐๖.๕๖

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

15 ธันวาคม 2552

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 23056 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นเรื่องมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบแนวทางการขยายระยะเวลาในการดำเนินมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

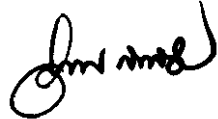
1. เห็นชอบในหลักการแนวทางการชดเชยให้รัฐวิสาหกิจ โดยให้รัฐวิสาหกิจดำเนินการกู้เงินเพื่อชดเชยยอดค้างชำระสำหรับนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน และมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ระยะที่ 2 โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระคืน เงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจดังกล่าว เนื่องจากเป็นภาระที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการหาแหล่งเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (soft loan) และเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้แทน และเห็นชอบการปรับกรอบวงเงินสำหรับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในระยะแรก ให้สะท้อนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามที่กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคมและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบข้อมูลแล้ว

2. สำหรับการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2553 นั้น เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันเริ่มมีสัญญาณฟื้นตัวอย่างชัดเจน จากที่หดตัวร้อยละ 7.1 4.2 และ 2.8 ในไตรมาสแรก ไตรมาสที่สอง และไตรมาสที่สามของปี 2552 ตามลำดับ และคาดว่าในปี 2553 ภาวะเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวร้อยละ 3.0 - 4.0 ปรับตัวดีขึ้นจากปี 2552 ที่คาดว่าจะหดตัวร้อยละ 3.0 ส่วนอัตราเงินเฟ้อในปี 2553 คาดว่าจะอยู่ที่ร้อยละ 2.5 - 3.5 ซึ่งต่ำกว่าร้อยละ 5.5 ในปี 2551 ที่เริ่มใช้มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน จึงเห็นควรให้ยกเลิกมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายน้ำประปาและค่าไฟฟ้าของครัวเรือน เนื่องจากไม่เป็นการสนับสนุนให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการรวม 10,407.140 ล้านบาท (มาตรการน้ำประปาของครัวเรือน 2,847.000 ล้านบาท และมาตรการไฟฟ้าของครัวเรือน 7,560.140 ล้านบาท) ประกอบกับอาจมีผู้ได้รับประโยชน์บางส่วนซึ่งไม่ใช่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยตามเป้าหมายของมาตรการฯ ทั้งนี้ เห็นควรให้คงไว้เฉพาะมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางและรถไฟชั้น 3 ที่มีค่าใช้จ่ายเพียง 1,764.417 ล้านบาท (รถโดยสารประจำทาง 1,216.417 ล้านบาท และรถไฟชั้น 3 จำนวน 548.000 ล้านบาท) เพื่อส่งเสริมให้

ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะเพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยประหยัดการใช้พลังงานในการเดินทางและลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่อาจได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมัน และเมื่อภาวะเศรษฐกิจมีการฟื้นตัวอย่างมีเสถียรภาพ เห็นควรให้ยกเลิกมาตรการดังกล่าวทั้งหมด เพื่อช่วยในการบริหารจัดการให้สัดส่วนหนี้สาธารณะของประเทศลดลงในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร 02-280 4085 ต่อ 3311

โทรสาร 02-281-9882