

พ.ศ. 3 มี.ค. 10617

14 ธ.ค. 52 / 14.26 4.

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0807.3/22210



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

พ.ศ. 3/508
14 ธ.ค. 52 / 14.26 4.

11 ธันวาคม 2552

เรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรื่องที่ 15

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 15 ธ.ค. 2552

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/18124 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และข้อเสนอของ
กระทรวงการคลัง

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 โดยได้กำหนดกรอบวงเงินชดเชยจากเงินงบประมาณให้แก่รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการ ซึ่งได้แก่ การประปานครหลวง (กปน.) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลค่าใช้จ่ายของ ขสมก. ร่วมกับกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังขอเรียนดังนี้

1. การชดเชยให้รัฐวิสาหกิจที่ดำเนินมาตรการฯ

ในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ภาครัฐยังจัดสรรงบประมาณชดเชยให้กับรัฐวิสาหกิจไม่เพียงพอกับผลการดำเนินงานจริงของรัฐวิสาหกิจตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้กระทรวงการคลังจึงได้ประชุมหารือร่วมกับสำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณาแหล่งเงินเพื่อใช้ชดเชยให้แก่วิสาหกิจ รวมถึงได้ประชุมหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคม ขสมก. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ เพื่อกำหนดหลักการคำนวณค่าใช้จ่ายของ ขสมก. จึงขอสรุปความเป็นมา ผลการชดเชยให้รัฐวิสาหกิจ และแนวทางการแก้ไขปัญหา ดังนี้

1.1 ความเป็นมา

1.1.1 นโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 เห็นชอบให้ดำเนินการ 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม 2551 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2551 วันที่ 19 สิงหาคม 2551 และวันที่ 9 กันยายน 2551 เห็นชอบในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการตาม 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน มีความครอบคลุมมากขึ้น รวมทั้ง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบให้ขยายกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อชดเชยการดำเนินการตามนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ให้รัฐวิสาหกิจที่ได้รับการจัดสรรจากภาครัฐไม่เพียงพอ กับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในระยะเวลาที่ผ่านมา โดยสามารถสรุปกรอบวงเงินชดเชย แหล่งเงินชดเชย และยอดค้างชำระของรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการตามนโยบายดังกล่าว ได้ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

รัฐวิสาหกิจ	กรอบวงเงิน ชดเชยที่ได้รับ อนุมัติ ⁽¹⁾	แหล่งเงินชดเชย ที่ได้รับอนุมัติ	ค่าใช้จ่าย ที่เกิดขึ้นจริง	ได้รับชำระจาก งบประมาณ	ยอดค้างชำระ
กฟน.	882.073	งบกลาง ⁽²⁾ ประจำปี 2552 หากไม่เพียงพอให้ตั้ง งบประมาณชดเชยในปี 2553	882.073	710.627	171.446 ⁽⁴⁾
กฟภ.	10,290.490 ⁽³⁾		8,273.811 ⁽³⁾	5,282.582	2,991.229 ⁽³⁾⁽⁴⁾
กปน.	2,388.600	งบกลาง ⁽²⁾	1,817.980	1,490.835	327.145
กปภ.	2,635.471		2,621.514	2,400.000	221.514
ชสมก.	1,318.740		1,315.884 ⁽⁵⁾	1,224.000	91.884
รฟท.	482.570		482.570	482.570	-
รวม	17,997.944		15,393.832	11,590.614	3,803.218 ⁽⁴⁾

หมายเหตุ: (1) รวมกรอบวงเงินที่ได้รับเพิ่มตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2552

(2) งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

(3) รวมภาระเบี้ยปรับที่ กฟภ. ต้องชำระให้ กฟน. จำนวน 90.49 ล้านบาท

(4) ไม่รวมการระดมเงินกู้ที่ได้รับตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2552 และวันที่ 25 สิงหาคม 2552 ในกรณีของ กฟภ. และ กฟน. ตามลำดับ

(5) คำนวณค่าใช้จ่ายของ ชสมก. โดยใช้หลักการตามที่กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอตามข้อ 3.1

1.1.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะแรก

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2552 เห็นชอบให้ดำเนินการ มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนเป็นระยะเวลา 6 เดือนภายหลังจากนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน สิ้นสุดตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2552 อนุมัติในหลักการให้จ่ายเงินชดเชยกรณี ชสมก. เพื่อเป็นรายได้ชดเชยส่วนต่าง ระหว่างเงินชดเชยที่ใช้หลักต้นทุนในการคำนวณ และเงินชดเชยที่ใช้หลักรายได้เฉลี่ยในการคำนวณ โดยสามารถสรุปกรอบวงเงินชดเชย แหล่งเงินชดเชย และยอดค้างชำระ (หรือได้รับชำระเกิน) ของ รัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ได้ดังนี้

/หน่วย ...

หน่วย: ล้านบาท

รัฐวิสาหกิจ	กรอบวงเงิน ชดเชยที่ได้รับ อนุมัติ ⁽¹⁾	แหล่งเงินชดเชย ที่ได้รับอนุมัติ	ค่าใช้จ่าย ที่เกิดขึ้นจริง	ได้รับชำระจาก งบประมาณ	ยอดค้างชำระ เกินกรอบ วงเงิน	ได้รับชำระ เกิน
กฟน.	720.000	งบกลาง ⁽²⁾ ประจำปี 2552 จนกว่า พระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่าย เพิ่มเติมประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2552 มีผลบังคับใช้	508.000	508.000	-	-
กฟภ.	6,048.000		6,110.151	6,048.000	62.151	-
กปน.	1,200.000		1,237.418	1,200.000	37.418	-
กปภ.	2,191.125		2,230.532	2,191.125	39.407	-
ชสมก.	1,289.130		1,202.638 ⁽³⁾	1,224.571	-	21.934
รฟท.	600.000		487.701	487.701	-	-
รวม	12,048.255		11,776.440	11,659.397	138.976	21.934

หมายเหตุ: (1) รวมวงเงินที่ได้รับเพิ่มตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2552
(2) งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
(3) จำนวนค่าใช้จ่ายของ ชสมก. โดยใช้หลักการตามที่กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอตามข้อ 3.1

1.1.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการการขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปอีกจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 โดยสามารถสรุปกรอบวงเงินชดเชย แหล่งเงินชดเชย และยอดค้างชำระของรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ได้ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

รัฐวิสาหกิจ	กรอบวงเงิน ชดเชยที่ได้รับ อนุมัติ	แหล่งเงินชดเชย ที่ได้รับอนุมัติ	ประมาณการ ค่าใช้จ่าย ⁽¹⁾	เบิกจ่ายแล้ว	ประมาณการ เงินชดเชย
กฟน.	600.000	ให้เสนอขอเพิ่มงบประมาณ รายจ่ายในการพิจารณาของ คณะกรรมการวิสามัญ พิจารณาร่างพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2553	600.000	-	600.000
กฟภ.	5,700.000		5,700.000	-	5,700.000
กปน.	1,085.000		1,085.000	-	1,085.000
กปภ.	2,170.000		2,170.000	-	2,170.000
ชสมก.	1,110.000		1,110.000	-	1,110.000
รฟท.	452.000		452.000	-	452.000
รวม	11,117.000		11,117.000	-	11,117.000

หมายเหตุ: (1) ในเบื้องต้นประมาณการค่าใช้จ่ายตามกรอบวงเงินที่ได้รับ

1.2 ผลการชดเชยให้รัฐวิสาหกิจ

1.2.1 นโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน

การดำเนินการตามนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน สำนักงานประมาณได้จัดสรรงบประมาณชดเชยให้รัฐวิสาหกิจตามแหล่งเงินที่ได้รับอนุมัติแล้วจำนวน 11,590.614 ล้านบาท แต่มีค่าใช้จ่ายจริงที่เกิดขึ้นจำนวน 15,393.832 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินในการดำเนินการตามนโยบาย) เป็นผลให้มียอดเงินชดเชยค้างชำระจำนวน 3,803.218 ล้านบาท

1.2.2 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะแรก

การดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะแรก สำนักงานประมาณได้จัดสรรงบประมาณชดเชยให้รัฐวิสาหกิจตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติแล้ว แต่ในข้อเท็จจริง ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงของ กฟผ. กปน. และ กปภ. เกินกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับจำนวน 62.151 ล้านบาท 37.418 ล้านบาท และ 39.407 ล้านบาท ตามลำดับ รวมยอดค้างชำระที่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติทั้งสิ้น 138.976 ล้านบาท ในส่วนของ ชสมก. จำนวนเงินที่ได้จัดสรรงบประมาณให้แก่ ชสมก. สูงกว่าค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามหลักการคำนวณใหม่เป็นจำนวน 21.934 ล้านบาท

1.2.3 มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2

รัฐวิสาหกิจทั้ง 6 แห่ง ไม่สามารถขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายในการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 สำหรับการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2552 ได้

1.3 แนวทางการแก้ไขปัญหาการชดเชยให้รัฐวิสาหกิจ

กระทรวงการคลังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2551 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ตามนโยบายรัฐบาล ไม่เป็นภาระทางการเงินต่อรัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการ และจำนวนเงินชดเชยเป็นไปตามหลักการที่เหมาะสม จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบดังนี้

1.3.1 ให้ ชสมก. คำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2551 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ดังนี้

1) ใช้หลักการปันส่วนจากจำนวนรายได้โดยสูตรตามตารางการทั้งหมดสำหรับค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

- เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน
- รายการสวัสดิการเงินบำนาญและเงินสมทบกองทุนสำรอง

เลี้ยงชีพ

- ค่าเหมาซ่อม
- ค่าเช่าสถานที่
- ภาษีมูลค่าเพิ่ม
- ดอกเบี้ยจ่าย
- ค่าเสื่อมราคา

2) ใช้หลักการรายจ่ายจริงสำหรับค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น
- ค่าเช่ารถยนต์โดยสารธรรมดาจำนวน 80 คัน

1.3.2 ให้รัฐวิสาหกิจดำเนินการกู้เงินเพื่อชดเชยยอดค้างชำระสำหรับนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน จำนวน 3,803.218 ล้านบาท และกรอบวงเงินชดเชย สำหรับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2 จำนวน 11,117.000 ล้านบาท โดยให้ สำนักงบประมาณตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 เพื่อชำระคืนเงินต้นและ ดอกเบี้ยเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจดังกล่าวต่อไป

1.3.3 อนุมัติขยายกรอบวงเงินสำหรับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของ ประชาชนระยะแรก เพิ่มเติมให้แก่ กฟผ. กปน. และ กปภ. ในกรอบวงเงินงบประมาณจำนวน 62.151 ล้านบาท 37.418 ล้านบาท และ 39.407 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งสิ้น 138.976 ล้านบาท โดยให้ สำนักงบประมาณจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลาง รายการเงิน สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่ได้รับอนุมัติจากกรมบัญชีกลางให้กันไว้เบิกเหลือในปี ทั้งนี้ ในส่วนของเงินที่ได้จัดสรรงบประมาณให้แก่ ขสมก. ที่สูงกว่าค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามหลักการคำนวณ ในข้อ 1.3.1 จำนวน 21.934 ล้านบาท ให้นำยอดเงินดังกล่าวไปหักออกจากการชดเชยภาระค่าใช้จ่าย ของ ขสมก. สำหรับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ 2

2. ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการฯ

เนื่องจาก การดำเนินมาตรการดังกล่าวสามารถแบ่งเบาภาระค่าครองชีพของประชาชน ได้โดยตรง ประกอบกับมีประชาชนจำนวนมากได้รับประโยชน์ จึงเห็นสมควรให้ขยายระยะเวลาดำเนิน มาตรการดังกล่าว โดยมีสาระสำคัญดังนี้

2.1 หลักการดำเนินมาตรการฯ

2.1.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน ดำเนินการผ่าน กปน. กปภ. และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัย ที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-20 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน (ประมาณ 130 ลิตรต่อคนต่อวัน) ลดลง จากมาตรการฯ เดิมที่ 0-30 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนมีการใช้น้ำประปา อย่างประหยัดและคุ้มค่า และสามารถลดวงเงินที่รัฐรับภาระได้ประมาณ 1,265 ล้านบาท (จาก 4,112 ล้านบาท เป็น 2,847 ล้านบาท) หรือร้อยละ 30.76 ของวงเงินของช่วงการใช้น้ำเดิมที่ 0-30 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน

2.1.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน ดำเนินการผ่าน กฟน. และ กฟภ. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน

2.1.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน 800 คันต่อวัน ใน 73 เส้นทางให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

2.1.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟชั้น 3 เชิงสังคม จำนวน 164 ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน 8 ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

2.2 ระยะเวลาในการดำเนินมาตรการฯ

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 – 30 มิถุนายน 2553

2.3 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการฯ

วงเงินรวม 12,171.557 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

มาตรการลดค่าใช้จ่าย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ค่าใช้จ่าย (ล้านบาท)
น้ำประปาของครัวเรือน ⁽¹⁾	กปน.	777.000
	กปภ.	2,070.000
	รวม	2,847.000
ไฟฟ้าของครัวเรือน	กฟน.	720.140
	กฟภ.	6,840.000
	รวม	7,560.140
เดินทางรถโดยสารประจำทาง ⁽²⁾	ขสมก.	1,216.417
เดินทางโดยรถไฟชั้น 3	รฟท.	548.000
รวม		12,171.557

ที่มา: กปน. กปภ. กฟน. กฟภ. ขสมก. และ รฟท.

หมายเหตุ : (1) ค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยที่มีประมาณการใช้น้ำระหว่าง 0-20 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน

(2) คำนวณโดยใช้หลักการคำนวณตามที่กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอ

3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

3.1 ให้ความเห็นชอบแนวทางการชดเชยให้รัฐวิสาหกิจตามข้อ 1.3

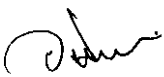
3.2 ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2553 ตามหลักการดำเนินมาตรการฯ ในข้อ 2.1 ทั้งนี้ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินเพื่อสนับสนุนการขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการฯ ให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ คือ กปน. กปภ. กฟน. กฟภ. ขสมก. และ รฟท. เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น 12,171.557 ล้านบาท

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

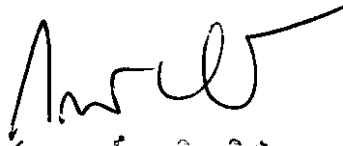
อนุมัติ



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

๑๕ ธ.ค. ๕๒



(นายอนุรัตน์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กราบเรียน นรม. ผ่าน รอง นรม. (ทอชอง/ปลัดฯ) 
เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. พิจารณา
ในวันที่ 15 ธ.ค. 52 เนื่องจากมีความจำเป็น
เร่งด่วน ตาม ม.9 แห่ง พรฎ. ว่าด้วยการเสนอเรื่องฯ

สว -

(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนาธุรกิจ 1

โทรศัพท์ 0-2298-5880 ต่อ 6627

โทรสาร 0-2618-4807