

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร)0205/ ๒๒๕



สวค. 1/543
วันที่ 15 ต.ค. 52
เวลา 9.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10646
15 ส.ค. 2552 8.10
วันที่ เวลา

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

14 ธันวาคม 2552

เรื่องเพื่อ ทราบจร

เรื่องที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 15 ส.ค. 2552

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/5638 ลงวันที่ 19 เมษายน 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/15906 ลงวันที่ 12 กันยายน 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ดินแดง – ดอนเมือง ฉบับที่ 3/2550 จำนวน 100 ชุด
2. คำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.1/158/2552 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษาผลกระทบการปรับขึ้นค่าผ่านทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง – ดอนเมือง และส่วนต่อขยายไปทางทิศเหนือ ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552 จำนวน 100 ชุด

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามหนังสือที่อ้างถึง 1. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2550 เห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ดินแดง – ดอนเมือง ฉบับที่ 3/25.. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายประสิทธิ์ โสวิไลกุล) รับเรื่องนี้ไปประสานตรวจสอบกับกระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินการให้สอดคล้องกับข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ก่อนดำเนินการต่อไป โดยให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาด้วย ซึ่งสำนักงานงบประมาณมีความเห็นว่าการไม่เก็บค่าผ่านทางตามร่างบันทึกข้อตกลงฯ ข้อ 8 จะทำให้รัฐบาลมีภาระงบประมาณในการบำรุงรักษาทางยกระดับในส่วนของกรมทางหลวง (ทางยกระดับช่วงอนุสรณ์สถาน – รังสิตทั้งขาเข้าและขาออก)

1.2 ตามหนังสือที่อ้างถึง 2. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2550 รับทราบความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สรุปว่า ขั้นตอนการดำเนินการตามข้อ 1.1 ถูกต้องตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

/สำหรับ ...

สำหรับประเด็นความเห็นของสำนักงานประมาณเกี่ยวกับการไม่เก็บค่าผ่านทางตามร่างบันทึกข้อตกลงฯ ข้อ 8 จะทำให้รัฐบาลมีภาระงบประมาณในการบำรุงรักษาทางยกระดับในส่วนของกรมทางหลวง (ทางยกระดับช่วงอนุสรณ์สถาน – รังสิต ทั้งขาเข้าและขาออก) กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า ทางยกระดับดังกล่าวเป็นทรัพย์สินของรัฐ ซึ่งอยู่นอกเขตสัมปทานทางหลวง กรมทางหลวงได้บำรุงรักษาตั้งแต่ก่อสร้างแล้วเสร็จมาโดยตลอดและสามารถจัดการงานบำรุงรักษาทางยกระดับดังกล่าวต่อไปได้

1.3 กรมทางหลวงได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ดินแดง – ดอนเมือง ฉบับที่ 3/2550 ซึ่งสำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจแก้ไขแล้วกับบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2550

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

2.1 ปัจจุบันบริษัท ทางยกระดับฯ จัดเก็บค่าผ่านทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง – ดอนเมือง ตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานฯ ฉบับที่ 3/2550 ข้อ 5 โดยแยกออกเป็นอัตราค่าผ่านทาง สำหรับด้านฯ ขาออก และด้านฯ ขาเข้า ดังนี้

	อัตราค่าผ่านทางประเภทที่ 1 (รถนั่ง รถบรรทุกเบา 4 ล้อ)	อัตราค่าผ่านทางประเภทที่ 2 (รถโดยสาร รถบรรทุก มากกว่า 4 ล้อขึ้นไป)
<u>ด้านฯ ขาออก</u> (การจราจรที่ไปทางทิศเหนือ)		
ดินแดง	35 บาท	65 บาท
สุทธิสาร	35 บาท	65 บาท
ลาดพร้าวขาออก	35 บาท	65 บาท
รัชดาภิเษก	35 บาท	65 บาท
บางเขน	35 บาท	65 บาท
หลักสี่ขาออก	20 บาท	30 บาท
อนุสรณ์สถาน 1	20 บาท	30 บาท
<u>ด้านฯ ขาเข้า</u> (การจราจรที่ไปทางทิศใต้)		
ดอนเมือง	55 บาท	95 บาท
หลักสี่ขาเข้า	35 บาท	65 บาท
แจ้งวัฒนะ	35 บาท	65 บาท
ลาดพร้าวขาเข้า	35 บาท	65 บาท

2.2 ตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทานฯ ฉบับที่ 3/2550 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ได้กำหนดให้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางตามข้อ 2.1 ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2552 ถึงวันที่ 21 ธันวาคม 2557 ดังนี้

	อัตราค่าผ่านทางประเภทที่ 1 (รถนั่ง รถบรรทุกเบา 4 ล้อ)	อัตราค่าผ่านทางประเภทที่ 2 (รถโดยสาร รถบรรทุก มากกว่า 4 ล้อขึ้นไป)
<u>ด้านฯ ขาออก</u> (การจราจรที่ไปทางทิศเหนือ)		
ดินแดง	60 บาท	90 บาท
สุทธิสาร	60 บาท	90 บาท
ลาดพร้าวขาออก	60 บาท	90 บาท
รัชดาภิเษก	60 บาท	90 บาท
บางเขน	60 บาท	90 บาท
หลักสี่ขาออก	25 บาท	35 บาท
อนุสรณ์สถาน 1	25 บาท	35 บาท
<u>ด้านฯ ขาเข้า</u> (การจราจรที่ไปทางทิศใต้)		
ดอนเมือง	85 บาท	125 บาท
หลักสี่ขาเข้า	60 บาท	90 บาท
แจ้งวัฒนะ	60 บาท	90 บาท
ลาดพร้าวขาเข้า	60 บาท	90 บาท

การปรับอัตราค่าผ่านทางดังกล่าวตามบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับที่ 3/2550 ข้อ 5 กำหนดให้มีผลใช้บังคับได้ทันที โดยผู้รับสัมปทานไม่ต้องขออนุญาตกรมทางหลวง แต่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และให้ผู้รับสัมปทานประกาศและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าเป็นเวลาพอสมควร

2.3 คณะกรรมการประสานงานการกำกับดูแลและติดตามผลสัญญาสัมปทานในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ดินแดง – ดอนเมือง ตามมาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2552 รับทราบข้อ 2.1 และข้อ 2.2 โดยบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมว่า บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) จะได้แจ้งการปรับอัตราค่าผ่านทางตามข้อ 5 ให้กรมทางหลวงทราบเป็นการโดยด่วนต่อไป และการดำเนินการปรับค่าผ่านทางดังกล่าวเป็นไป

/ตามข้อสัญญา...

ตามข้อสัญญาสัมปทาน ซึ่งจะให้ผลตอบแทนการลงทุนเป็นไปตามอัตราที่ผู้ถือหุ้นได้ให้ความเห็นชอบแล้ว นอกจากนี้อัตราค่าผ่านทางดังกล่าวเป็นการชดเชยให้กับบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ในการระงับข้อพิพาทจากเหตุการณ์ในอดีตที่ผ่านมา ประกอบกับทางหลวงสัมปทานเป็นทางเลือกหนึ่งของประชาชน ประชาชนที่ไม่ประสงค์จะเสียค่าผ่านทางตามอัตราค่าผ่านทางดังกล่าว สามารถที่จะใช้ทางเลือกอื่นได้

2.4 คณะกรรมการประสานงานการกำกับดูแลและติดตามผลสัญญาสัมปทานฯ ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552 และเห็นว่ากรมทางหลวงควรหามาตรการในการบริหารการจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยด้านการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิต ที่คาดว่าจะมีปริมาณการจราจรสูงขึ้น ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มีคำสั่ง ที่ บ.1/158/2552 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552 แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ผลกระทบการปรับขึ้นค่าผ่านทางหลวงสัมปทาน ตอนดินแดง – ดอนเมือง และส่งต่อขยายไปทางทิศเหนือ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2. เพื่อศึกษา วิเคราะห์จัดทำแนวทางลดผลกระทบกับผู้ใช้เส้นทางและจะดำเนินการ ให้ได้ผลเป็นรูปธรรมโดยด่วนต่อไป

2.5 กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ [การปรับอัตราค่าผ่านทางตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทาน] ฉบับที่ 3/2550 และรายงานผลการประชุม เพื่อหามาตรการลดผลกระทบการปรับขึ้นค่าผ่านทางหลวงสัมปทานฯ]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

1540 ๑๖๖ ๓๖๓



๑๕ ธ.ค. ๕๒

(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร.0-2281-4082

โทรสาร 0-2280-6116

หมายเหตุ เรื่องนี้ กรม. ได้หยิบยกขึ้นเป็นเรื่องพิจารณา