

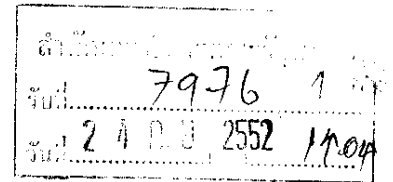
ด่วนที่สุด



ที่ คค (ปคร) 0205/250

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100



24 กันยายน 2552

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุป และคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมายจำนวน 120 ชุด

2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องที่เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการขนส่งทางอากาศว่า

1.1 เนื่องจากปัจจุบันสังหาริมทรัพย์หลายประเภทสามารถจดทะเบียนเป็นประกันหนี้ได้ตามกฎหมาย เช่น เครื่องจักร ตามพระราชบัญญัติจดทะเบียนเครื่องจักร พ.ศ. 2514 เรือ ตามพระราชบัญญัติการจําหน้เรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. 2537 และรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 15) พ.ศ. 2551 แต่ปรากฏว่ายังไม่มีกฎหมายที่กำหนดให้สามารถนำอากาศยานซึ่งเป็นสังหาริมทรัพย์ที่มีมูลค่าสูงมาจดทะเบียนจําหน้เป็นประกันหนี้ได้ เป็นผลให้ผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ยากและต้องเสียค่าดอกเบี้ยในอัตราที่สูง ดังนั้น เพื่อเป็นการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมการบิน และเพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินและการขนส่งทางอากาศของเอเชีย จึงควรกำหนดให้อากาศยานสามารถจดทะเบียนจําหน้เป็นประกันหนี้ได้ตามกฎหมายเช่นเดียวกับสังหาริมทรัพย์อื่น

1.2 กรมการขนส่งทางอากาศจึงยกร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ตามแนวทางดังกล่าว

1.3 ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีหลักการ เหตุผลและสาระสำคัญ คือ

1.3.1 หลักการ แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 โดยเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการจําหน้อากาศยาน การจดทะเบียนอากาศยาน และกำหนดบุริมสิทธิเหนืออากาศยาน

/1.3.2 ...

1.3.2 **เหตุผล** เพื่อให้สามารถนำอากาศยานซึ่งเป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจมาจำนองอันจะทำให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้มากขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

1.3.3 **สาระสำคัญ** (1) ยกเลิกความซึ่งเป็นชื่อของหมวด 3 การจดทะเบียนและเครื่องหมายอากาศยาน แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และให้ใช้ชื่อใหม่เป็น "หมวด 3 การจดทะเบียนอากาศยาน เครื่องหมายอากาศยาน การจำนองอากาศยาน"

(2) เพิ่มความซึ่งเป็นชื่อของส่วนในหมวด 3 คือ

- ส่วนที่ 1 การจดทะเบียนและเครื่องหมายอากาศยาน
- ส่วนที่ 2 การจำนองอากาศยาน

(3) ในส่วนที่ 2 การจำนองอากาศยาน เพิ่มมาตรา 33/1 มาตรา 33/2 มาตรา 33/3 มาตรา 33/4 มาตรา 33/5 มาตรา 33/6 มาตรา 33/7 มาตรา 33/8 มาตรา 33/9 มาตรา 33/10 มาตรา 33/11 มาตรา 33/12 มาตรา 33/13 มาตรา 33/14 มาตรา 33/15 มาตรา 33/16 โดยแบ่งเป็น

- 1) บททั่วไป
- 2) การจดทะเบียนจำนองอากาศยาน
- 3) ลำดับบุริมสิทธิเหนืออากาศยาน

2. ความจำเป็นเร่งด่วนในการเสนอเรื่อง

ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีความจำเป็นต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน เนื่องจากเป็นร่างกฎหมายที่บรรจุอยู่ในแผนพัฒนากฎหมายกระทรวงคมนาคมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า

3.1 โดยที่ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ได้รับการบรรจุอยู่ในแผนพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคม โดยสอดคล้องกับแนวนโยบายของคณะรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน ข้อ 4.3 ใน 4.3.2 พัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ โดยการปรับปรุงพัฒนากฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และ ข้อ 4.3.8 พัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศเพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชีย และยังคงสอดคล้อง

/กับแผน...

กับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2550 - พ.ศ.2554) ในยุทธศาสตร์ที่ 5.3 การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและยั่งยืน

3.2 ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้กรรมการขนส่งทางอากาศได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นโดยวิธีการนำร่าง พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ลงประกาศทาง website ของกรรมการขนส่งทางอากาศแล้ว และผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคมแล้วเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2552 โดยให้ดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนของแผนพัฒนากฎหมายต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปพร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281- 4166

โทรสาร 0-2280-6116

กรรมการขนส่งทางอากาศ

โทร. 0 2286 2921

โทรสาร 0 2287 2756