



พ 9

สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง
10314
1052 10-100

ที่ กค 1003/21512

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

ความเห็นประกอบร่างแก้ไข งบฯ เรือง

เรื่องที่ ๙

1 ธันวาคม 2552

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

จัดเข้าวาระ..... - 1 S.A. 2552

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร 0503/ว(ล) 18057 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาขอให้กระทรวงการคลังให้ความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่..) พ.ศ. (ร่างพระราชบัญญัติ) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของร่างพระราชบัญญัติฯ เนื่องจากเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้มากยิ่งขึ้น โดยนำอากาศยานซึ่งเป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจมาจำนองเป็นประกันหนี้ได้ แต่อย่างไรก็ดี กระทรวงการคลังได้เสนอร่างพระราชบัญญัติหลักประกันทางธุรกิจ พ.ศ. ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยร่างกฎหมายดังกล่าวมีหลักการเพื่อเพิ่มช่องทางให้สามารถนำทรัพย์สินที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจมาเป็นหลักประกัน โดยไม่ต้องส่งมอบทรัพย์สิน ทำให้ผู้หลักประกันสามารถนำสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจมาเป็นหลักประกันการชำระหนี้ได้ และเมื่อร่างกฎหมายมีผลบังคับใช้ ก็จะสามารถนำอากาศยานมาเป็นหลักประกันการชำระหนี้ได้เช่นกัน

นอกจากนี้ กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตเพิ่มเติมในร่างมาตรา 33/5 ซึ่งกำหนดให้ผู้รับจำนองอากาศยานเป็นสถาบันการเงิน โดยกำหนดความหมายของคำว่า "สถาบันการเงิน" ไว้

เห็นว่า...

เห็นว่า ปัจจุบันได้มีพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551 และยกเลิกกฎหมายว่าด้วย
ธนาคารพาณิชย์ และกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจเงินทุน ธุรกิจหลักทรัพย์ และบริษัท
เครดิตฟองซิเออร์แล้ว ดังนั้น จึงควรปรับปรุงถ้อยคำในร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักกฎหมาย

โทร 0 2273 9020 ต่อ 3262-3268

โทรสาร 0 2618 3371