

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0711/ 101

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

23 พฤศจิกายน 2552

1/534.2
24 Nov 52

เรื่อง ขออนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการรวม
และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

24 พ.ย. 2552
จุดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 20408

ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

1. อนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา จากจำนวน 48,821 ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ 52,460 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
2. อนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ที่เหมาะสม และค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว และให้สำนักงานประมาณจัดทำงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง โดยรัฐบาลรับภาระด้านการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. เนื่องจากราคาค่าวัสดุหลักที่ใช้ในการก่อสร้างงานโยธา เช่น เหล็กและน้ำมัน ในปัจจุบันเปลี่ยนแปลงไปจากช่วงเวลาที่ประมาณการไว้เดิม (ปี 2550) เล็กน้อย ซึ่งไม่มีนัยสำคัญที่จะส่งผลให้ต้องปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างในส่วนดังกล่าว แต่ในส่วนของค่าร้อยละสาธารณูปโภคที่ขอปรับวงเงินเพิ่มขึ้น เป็นเงิน 1,432 ล้านบาท เป็นค่างานที่ที่ปรึกษาได้ประมาณการจากแบบรายละเอียด และข้อมูลที่ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคในระดับหนึ่งแล้ว ดังนั้น เห็นสมควร

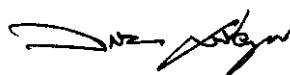
/พิจารณาการเพิ่ม...

พิจารณาการเพิ่มกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาเฉพาะในส่วนของการย้ายสาธารณูปโภค จำนวน 1,432 ล้านบาท เมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มจะเป็นวงเงิน 1,532 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้กรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาเพิ่มขึ้น จากวงเงินเดิม 48,821 ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ 50,353 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

2. สำหรับแหล่งเงินทุนที่จะใช้ในการก่อสร้างโครงการดังกล่าว เห็นสมควรให้ รฟม. กู้จากแหล่งเงินกู้ในประเทศ เพื่อลดความเสี่ยงตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของโครงการ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมถึงพิจารณารูปแบบ วิธีการ และเงื่อนไขที่เหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลัดด์รัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 2558

โทรสาร 0 2618 5092