

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ 20982



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

เลข 1/5343
วันที่ 24 พค 52
เวลา

23 พฤศจิกายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและที่ปรึกษา
ควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วง
บางซื่อ-ท่าพระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

24 พ.ย. 2552
จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร 0506/ว (ล) 20408 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2552

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

1. เห็นชอบให้ทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จากจำนวน 48,821 ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ จำนวน 52,460 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้สะท้อนราคาปัจจุบันที่สอดคล้องสถานะเศรษฐกิจ

2. แนวทางการระดมทุนในส่วนค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ วงเงิน 52,460 ล้านบาท เห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมด ตามมติคณะกรรมการเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 โดยกระทรวงการคลังจะพิจารณาระดมทุนโดยการกู้เงินบาทจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศ ซึ่งจะสามารถเร่งรัดให้สามารถเปิดประกวดราคาได้เร็วขึ้นตามนโยบายรัฐบาล โดยการกู้เงินในประเทศนั้น เห็นควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้กู้และนำมาให้ รฟม. กู้ต่อ ซึ่งจะทำให้ต้นทุนในการระดมทุนต่ำกว่า รฟม. กู้เงินเอง ทั้งนี้ การดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าวอยู่ภายใต้อำนาจของกระทรวงการคลังตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2551 มาตรา 25 วรรคหนึ่ง ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เงินและนำมาให้กู้ต่อแก่รัฐวิสาหกิจ เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศได้ หากการให้กู้ต่อดังกล่าวจะเป็นการประหยัดและทำให้การบริหารหนี้สาธารณะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟม. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

3. สำหรับแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนในส่วนของงานระบบไฟฟ้า อาณัติสัญญาณ และตัวรถไฟฟ้านั้น รพม. ควรเร่งจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อให้สามารถดำเนินการสรรหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนในส่วนของงานระบบไฟฟ้า อาณัติสัญญาณ ตัวรถไฟฟ้า ให้บริการเดินรถและบำรุงรักษาระบบได้สอดคล้องกับงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานซึ่งดำเนินการโดยภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5707

โทรสาร 0 2273 9058