

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๒๒๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

เรื่อง ขออนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

เรียน ผู้ว่า-รพท., ผู้ว่า-รฟม., ผู้ว่า-กทม., ผู้ว่า-ตผ.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๘๗๕, ว(ล) ๗๘๗๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๘๐๕/๒๘๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๒
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๒๐๙๘๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๑ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๒๖๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑) เกี่ยวกับรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการ ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็น มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ลงมติว่า

๑. อนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ จากจำนวน ๔๘,๘๒๑ ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ จำนวน ๕๒,๔๖๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ร่วมกับสำนักงบประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ตรวจสอบค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าร้อยละยี่สิบอัตราอุปโภคที่ขอปรับวงเงินเพิ่มขึ้นเป็น ๑,๔๓๒ ล้านบาท ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและเกณฑ์การคำนวณราคาต่อหน่วย (unit cost) ก่อนดำเนินการต่อไปด้วย

/๒. ...

๒. อนุมัติแนวทางการระดมทุนในส่วนค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ วงเงิน ๕๒,๔๖๐ ล้านบาท ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ที่เห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยกระทรวงการคลังจะพิจารณาระดมทุนโดยการกู้เงินบาทจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศ ซึ่งจะสามารถเร่งรัดให้สามารถเปิดประกวดราคาได้เร็วขึ้นตามนโยบายรัฐบาล โดยการกู้เงินในประเทศนั้น เห็นควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้กู้และนำมาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ ซึ่งจะทำให้ต้นทุนในการระดมทุนต่ำกว่า รฟม. กู้เงินเอง ทั้งนี้ การดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าว อยู่ภายใต้อำนาจของกระทรวงการคลังตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เงิน และนำมาให้กู้ต่อแก่รัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นประโยชน์ ต่อประเทศได้ หากการให้กู้ต่อดังกล่าวจะเป็นการประหยัดและทำให้การบริหารหนี้สาธารณะ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ ให้แก่ รฟม. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่น ที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนในส่วนงานระบบรถไฟฟ้า อาณัติสัญญาณและตัวรถไฟฟ้า ซึ่ง รฟม. ควรเร่งจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินงานในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ และความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ รฟม. และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินโครงการ ก่อสร้างรถไฟฟ้า ๓ สายทาง ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความโปร่งใส และสามารถเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ตามเป้าหมาย ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

- 1 S.ร. 2552

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

(mk52_11_32 : พงศ์ศิริ)

๙ - 1 S.ร. 2552
นายวิชัย วิทวัสการเวช
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๒๕๕๒