

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ ๒๒๖๑๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

เรื่อง ขออนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างอิง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๒๖๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๒๐๙๔๒

ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๑

ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ลงมติว่า

๑. อนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ จากจำนวน ๔๘,๘๒๑ ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ จำนวน ๕๒,๔๖๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ร่วมกับสำนักงบประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมกันตรวจสอบค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าร้อยละยี่สิบห้าของมูลค่าที่ซื้อปรับวงเงินเพิ่มขึ้นเป็น ๑,๔๓๒ ล้านบาท ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและเกณฑ์การคำนวณราคาต่อหน่วย (unit cost) ก่อนดำเนินการต่อไปด้วย

/๒. ...

๒. อนุมัติแนวทางการระดมทุนในส่วนค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ วงเงิน ๕๒,๔๖๐ ล้านบาท ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ที่เห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยกระทรวงการคลังจะพิจารณาระดมทุนโดยการกู้เงินบาทจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศ ซึ่งจะสามารถเร่งรัดให้สามารถเปิดประกวดราคาได้เร็วขึ้นตามนโยบายรัฐบาล โดยการกู้เงินในประเทศนั้น เห็นควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้กู้และนำมาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ ซึ่งจะทำให้ต้นทุนในการระดมทุนต่ำกว่า รฟม. กู้เงินเอง ทั้งนี้ การดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าว อยู่ภายใต้อำนาจของกระทรวงการคลังตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เงิน และนำมาให้กู้ต่อแก่รัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นประโยชน์ ต่อประเทศได้ หากการให้กู้ต่อดังกล่าวจะเป็นการประหยัดและทำให้การบริหารหนี้สาธารณะ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ ให้แก่ รฟม. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่น ที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนในผลงานระบบรถไฟฟ้า อาณัติสัญญาและตัวรถไฟฟ้า ซึ่ง รฟม. ควรเร่งจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินงานในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ และความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ รฟม. และการรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ๓ สายทาง ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความโปร่งใส และสามารถเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ตามเป้าหมาย ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

on

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

- 1 S.A. 2552

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

(nk52 11 32 : พงศ์ศิริ)

7 - 1 S.A. 2552
 22. 30. 12
 22. 30. 12