

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115 / 32๒4



สกล.รับ.ที่.....
วันที่ 1.6.11 น. 2.52
เวลา..... 11.25

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

1๒ พฤศจิกายน 2552

1/54.1
16 พย 52
12.00 น.

เรื่อง ขออนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและ
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง -
บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ 0506/ ว(ล) 20408 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขออนุมัติผลการทบทวนกรอบ
วงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงาน
โยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียด
แจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการขยายกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ภายในกรอบวงเงินจาก 48,821 ล้านบาท
เป็น 52,460 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยประมาณการตามเกณฑ์การคำนวณราคาต่อหน่วย (Unit
Cost) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป
รวมทั้งความจำเป็นในการปรับค่าใช้จ่ายหรือย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นจากการที่ประมาณการเดิม
อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาในรายละเอียดก่อนที่ รฟม. จะดำเนินการต่อไป

2. ปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายเร่งรัดการลงทุนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 สายทาง ประกอบด้วย
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต
และช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง โดยโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้ง 3 เส้นทาง ซึ่งเป็นโครงการลงทุนเร่งด่วน
ประเภท 1 ตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ซึ่งจะมีผลสำคัญในการกระตุ้นภาวะเศรษฐกิจ
ของประเทศและก่อให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรให้ รฟม. และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
เร่งดำเนินโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและ
สามารถเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ตามเป้าหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร 0 2282 9160 โทรสาร 0 2280 1860