

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1113/4๙๐๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8796
วันที่ 20 ๓๐ 52 เวลา 8-2๐

สวค. 1/5312
วันที่ 20 ๓๐ 52
เวลา 10.05 น.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

20 ตุลาคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติลงนามร่างความตกลงว่าด้วยการจัดการด้านการเงินสำหรับงานก่อสร้างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำโขงตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (ห้วยทราย-เชียงของ) ของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/19290 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นต่อการขออนุมัติลงนามร่างความตกลงว่าด้วยการจัดการด้านการเงินสำหรับงานก่อสร้างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำโขงตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (ห้วยทราย-เชียงของ) ของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ลงนามในร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการจัดการทางการเงินสำหรับงานก่อสร้างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำโขงตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (ห้วยทราย-เชียงของ) ของอนุภูมิภาค ตามที่เสนอ เนื่องจากเป็นการดำเนินการต่อเนื่องของโครงการดังกล่าว ซึ่งรัฐบาลไทยได้ให้ความช่วยเหลือในการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว และการให้ความช่วยเหลือก่อสร้างโดยรัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนจะร่วมกันออกค่าใช้จ่ายฝ่ายละครึ่งหนึ่งของค่าก่อสร้างทั้งหมด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2549 และบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับความร่วมมือการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (เชียงของ-ห้วยทราย) เมื่อปี 2550 ทั้งนี้ในประเด็นของการปฏิบัติตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา 190 นั้น เป็นไปตามข้อชี้แจงของกระทรวงคมนาคม และความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

2. เนื่องจากวงเงินโครงการรวม 1,508 ล้านบาท และค่าควบคุมงาน 85 ล้านบาท ตามที่คณะรัฐมนตรีได้เคยอนุมัติไว้นั้น เป็นวงเงินที่คำนวณตามสมมติฐานของราคาน้ำมันและวัสดุก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นในช่วงปี 2550-2551 แล้ว จึงเห็นควรให้ใช้วงเงินเดิม และในหลักการของวงเงินที่ขอเพิ่มจากเดิมจำนวน 212 ล้านบาท และ 3 ล้านบาท นั้น เห็นควรให้เป็นค่าสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด (Contingency) ทั้งนี้ โดยให้กระทรวงคมนาคมควบคุมค่าใช้จ่ายให้อยู่ในกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เดิมดังกล่าว

3. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม กำกับกับการดำเนินงานก่อสร้างให้เป็นไปตามกำหนดเวลา และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตั้งแต่ต้นเกี่ยวกับกระบวนการของความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Agreement: CBTA) เพื่อให้มั่นใจได้ว่า จะสามารถอำนวยความสะดวกการขนส่งและการเดินทางข้ามพรมแดนได้เมื่อสะพานก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2556

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอบริการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กลุ่มงานยุทธศาสตร์เศรษฐกิจระหว่างประเทศฯ

โทร. 0-2280-4085 ต่อ 3318

โทรสาร 0-2281-9882