

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0711/029

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา
เรื่องที่ดิน

คดี 8888

สำนักงานประมาณ ๕๐ ๗๔-๕๒

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

สว. 1/431.5

วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๒

เวลา ๑๐.๐๐~

20 ตุลาคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติลงนามร่างความตกลงว่าด้วยการจัดการด้านการเงินสำหรับงานก่อสร้างโครงการ
สะพานข้ามแม่น้ำโขงตามแนวเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ (ห้วยทราย - เชียงของ) ของอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขง และขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

20 ต.ค. 2552

จุฬาราชมนตรี.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/19291

ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอ
ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม
ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติลงนามร่างความตกลงว่าด้วยการจัดการด้านการเงินสำหรับงานก่อสร้าง
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโขงตามแนวเศรษฐกิจเหนือ - ใต้ (ห้วยทราย - เชียงของ) ของอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขงและขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน ของกรมทางหลวง ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2549 เห็นชอบ
ในหลักการให้ไทยออกค่าใช้จ่ายครึ่งหนึ่งของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง (ห้วยทราย -
เชียงของ) สำหรับครั้งนี้เป็นการขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานในส่วนที่รัฐบาลไทย
ต้องรับผิดชอบ จากวงเงิน 674.1 ล้านบาท เป็นวงเงิน 857.5 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง เงิน 812 ล้านบาท
และค่าควบคุมงาน 45.5 ล้านบาท) และขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จาก
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - พ.ศ. 2555 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 - พ.ศ. 2556 ซึ่งวงเงินและระยะ
เวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณดังกล่าวเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อ วันที่
27 พฤศจิกายน 2551 เนื่องจากกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงรูปแบบเพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอย
รวมทั้งต้องมีการก่อสร้างพื้นที่สำหรับการตรวจปล่อยร่วมกัน ณ จุดเดียวกัน (Common Control Area :
CCA) เพื่อให้เป็นไปตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่ม แม่น้ำโขงฯ ทั้งใน

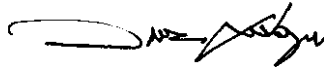
/ฝั่งไทย...

ฝั่งไทยและลาว มีผลให้วงเงินค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากวงเงิน 1,284 ล้านบาท เป็นวงเงิน 1,654 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงควรจะต้องพิจารณาดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้เป็นปัจจุบันก่อนที่จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และให้เสนอผลการจัดซื้อจัดจ้างให้สำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาอีกครั้ง หนึ่งตามระเบียบการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลัดยรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9999 ต่อ 2567

โทรสาร 0 2273 9045