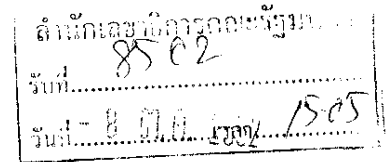


ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0804/267



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100



สทค.รับที่ 459
วันที่ 8.11.52
เวลา 13.35

8 ตุลาคม 2552

เรื่อง ร่างแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ 2 ด้วยกระบวนการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ด้านที่สุด ที่ นร 0505/ว(ล)16948 ลงวันที่ 21 กันยายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับร่างแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ 2 เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้ว เห็นสมควรให้ความเห็นชอบในสาระสำคัญขององค์ประกอบหลัก ร่างแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2552-2556) ของกระทรวงยุติธรรม อย่างไรก็ตาม มีข้อสังเกตโดยสรุปเพิ่มเติม กล่าวคือ แม้ว่าร่างแผนดังกล่าวมิได้จัดให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานภาครัฐกลุ่มเป้าหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับบทบาทสิทธิมนุษยชนแห่งชาติโดยตรง หากแต่การดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ยังคงคำนึงถึงหลักความเสมอภาคและสิทธิเท่าเทียมกันของความเป็นมนุษย์อย่างไม่เลือกปฏิบัติ ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากบริการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งได้ กระทรวงคมนาคมจึงให้ความสำคัญกับการจัดสภาพแวดล้อมทางกายภาพระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งบริเวณสถานีและบนยานพาหนะ รวมทั้งการจัดสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ที่ตอบสนองต่อการให้บริการแก่ผู้สูงอายุ และคนพิการ ดังตัวอย่างเช่น การจัดให้มีรูปูทางเท้าสำหรับคนตาบอด (Braille Block) และเชิงลาดบริเวณทางเท้า (Ramp) สำหรับรถเข็นผู้พิการ ของ กรมทางหลวงชนบท การลดหย่อนค่าโดยสารให้กับผู้สูงอายุที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป และคนพิการ ของ บริษัท ขนส่ง จำกัด การจัดให้มีทางลาดและห้องน้ำสำหรับคนพิการไว้ในอาคาร/ท่าเทียบเรือ ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี การจัดให้มีลิฟต์ ทางลาด และทางเดินอัตโนมัติสำหรับคนพิการบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานหลักในภูมิภาคของประเทศภายใต้ความรับผิดชอบโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นต้น

/สำหรับในส่วน...

สำหรับในส่วนการพัฒนาบริการระบบขนส่งสาธารณะที่อยู่ระหว่างดำเนินงานในปัจจุบันและจะดำเนินงานตามแผนในอนาคต กระทรวงคมนาคมกำหนดเป็นหลักการพื้นฐานสำคัญประการหนึ่งคือการเสริมสร้างโอกาสในการเข้าถึงบริการให้กับประชาชนอย่างเสมอภาคกัน โดยเฉพาะการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ หรือผู้ด้อยโอกาส อาทิเช่น การดำเนินโครงการก่อสร้างและให้บริการรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในเส้นทางต่างๆ โครงการพัฒนาปรับปรุงรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองและรถไฟฟ้าทางไกลในเส้นทางสายหลัก เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2070

โทรสาร 0 2215 4498