

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1114/ 4391



มท.ร.บ.ที่ ๑๗
วันที่ 29 ก.ย. 2552
เวลา 15.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ 8069
วันที่ 29 ก.ย. 2552 เวลา 8.35

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

๒๑ กันยายน 2552

เรื่อง โครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยเพื่อแก้ปัญหาอ้อยไฟไหม้และการขาดแคลนแรงงาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/ว(ล)16721 ลงวันที่ 17 กันยายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่อง โครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยเพื่อแก้ปัญหาอ้อยไฟไหม้และการขาดแคลนแรงงาน ของกระทรวงอุตสาหกรรม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยเพื่อแก้ปัญหาอ้อยไฟไหม้และการขาดแคลนแรงงาน ของกระทรวงอุตสาหกรรมที่เสนอ ซึ่งจะใช้วงเงินกู้ปีละ 1,000 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี (ปี 2553 – 2555) จากกรอบวงเงินสินเชื่อเพื่อส่งเสริมการปลูกอ้อยจาก ธ.ก.ส. ในวงเงิน 10,000 ล้านบาท ที่ได้รับความเห็นชอบในหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้วเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 ทั้งนี้ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาถูกตัดราคาอ้อยให้แก่ชาวไร่อ้อย เนื่องจากอ้อยไฟไหม้ทำให้อ้อยไม่ได้คุณภาพ รวมทั้งเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงานตัดอ้อยที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน

2. เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์คุ้มค่าแก่เกษตรกรอย่างแท้จริง เห็นควรให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการ ดังนี้

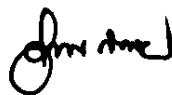
2.1 ขั้นตอนของการบริหารจัดการ การกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีดำเนินโครงการ เห็นควรให้สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย พิจารณาด้วยความรอบคอบ โดยให้ครอบคลุมด้านความคุ้มค่าของการลงทุน และต้นทุนที่จะเป็นภาระแก่ชาวไร่อ้อยนอกเหนือจากต้นทุนการกู้ยืมเงิน เช่น ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา และค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น รวมทั้งให้มีการติดตามผลการดำเนินโครงการอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการสัมฤทธิ์ผลตามวัตถุประสงค์ในการช่วยเหลือชาวไร่อ้อยโดยเฉพาะชาวไร่อ้อยขนาดกลางและขนาดเล็กได้อย่างแท้จริง นอกจากนี้ ควรพิจารณาส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการพัฒนารถตัดอ้อยภายในประเทศที่มีความเหมาะสมกับขนาดและสภาพพื้นที่เพาะปลูกของประเทศไทย เพื่อลดต้นทุนของชาวไร่อ้อย และการสูญเสีย

2.2 สินค้าอ้อยมีกลไกการกำกับดูแลอย่างเป็นระบบจากผู้มีส่วนได้เสียทั้งโรงงานน้ำตาลและชาวไร่อ้อย โดยมีกองทุนอ้อยและน้ำตาลทรายเป็นแหล่งเงินสนับสนุนการดำเนินการ ดังนั้น จึงควรพิจารณาใช้เงินจากกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย เพื่อสนับสนุนอัตราดอกเบี้ยส่วนต่างของเงินกู้ในส่วนที่เกินร้อยละ 2 ในการดำเนินโครงการฯ

2.3 การสนับสนุนสินเชื่อจัดซื้อรถตัดอ้อยเพื่อแก้ไขปัญหาอ้อยไฟไหม้และการขาดแคลนแรงงานนั้น ควรให้ความสำคัญกับการรวมกลุ่มของเกษตรกรในการจัดซื้อเป็นลำดับแรก เพื่อให้เกิดการให้ประโยชน์อย่างคุ้มค่า เนื่องจากเกษตรกรส่วนใหญ่เป็นรายย่อยหากให้สินเชื่อเฉพาะรายอาจมีปัญหาการชำระคืนเงินกู้ได้ และควรมีการสำรวจความต้องการใช้รถตัดอ้อยก่อนที่จะดำเนินงานตามโครงการฯ เพื่อให้สามารถตอบสนองเกษตรกรได้อย่างแท้จริง นอกจากนี้ จำเป็นต้องมีการวางแผนการปรับสภาพพื้นที่เพาะปลูกอ้อยในรูปแบบที่เหมาะสมกับการทำงานของรถตัดอ้อยด้วย เพื่อให้การปฏิบัติงานของการใช้รถตัดอ้อยมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่การเพาะปลูกอ้อยและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานวางแผนการเกษตร ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

โทร. 02-280-4085 ต่อ 2512 โทรสาร. 02-280-0892