

สพด.รับที่ ๗๙๒
วันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๕๒
เวลา ๑๗.๐๐ น.

สำนักงานคณะกรรมการรัฐมนตรี
8062
วันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๕๒ เวลา ๘.๓๐

ที่ นร ๐๗๐๘/ ๕๖๙

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๘ กันยายน ๒๕๕๒

เรื่อง โครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยเพื่อแก้ไขปัญหาอ้อยไฟไหม้และการขาดแคลนแรงงาน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๖๗๒๑ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติวงเงินกู้ปีละ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๓ ปี (ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕) เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยเพื่อแก้ไขปัญหาอ้อยไฟไหม้และการขาดแคลนแรงงาน โดยใช้วงเงินสินเชื่อเพื่อส่งเสริมการปลูกอ้อยจาก ธ.ก.ส. ที่ได้รับจัดสรรปีละ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท กำหนดอัตราดอกเบี้ยที่อัตราร้อยละ ๒ และรัฐบาลช่วยรับภาระอัตราดอกเบี้ยส่วนเกิน เพื่อให้ชาวไร่อ้อย กลุ่มชาวไร่อ้อย หรือสหกรณ์ชาวไร่อ้อย กู้ยืมในการจัดซื้อรถตัดอ้อย โดยมีโรงงานน้ำตาลเป็นผู้ค้ำประกัน หรือให้โรงงานน้ำตาลเป็นผู้ขอรับการสนับสนุนสินเชื่อ โดยในการพิจารณาข้อเสนอโครงการฯ นั้น จะต้องพิจารณาจัดให้ชาวไร่อ้อยเป็นอันดับแรก และมีการกำกับดูแลค่าบริการตัดอ้อยจากสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยเพื่อแก้ไขปัญหาอ้อยไฟไหม้และการขาดแคลนแรงงานนั้น เป็นแนวทางหนึ่งที่จะช่วยลดปัญหาการเผาอ้อยก่อนการเก็บเกี่ยวและการขาดแคลนแรงงานตัดอ้อย ซึ่งจะส่งผลดีต่อคุณภาพอ้อยและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะเห็นชอบในหลักการการใช้งบประมาณวงเงินสินเชื่อเพื่อส่งเสริมการปลูกอ้อยจาก ธ.ก.ส. ที่ได้รับจัดสรรปีละ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท หากกระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้วเห็นว่าจะไม่มีผลกระทบต่อวงเงินกู้ยืมของชาวไร่อ้อยที่จะนำไปเป็นค่าใช้จ่ายในการเพาะปลูกและบำรุงอ้อย ตามวัตถุประสงค์ที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

/๒. สำหรับ...

2. สำหรับกรณีที่จะให้รัฐบาลรับภาระอัตราดอกเบี้ยส่วนเกินนั้น เห็นสมควรให้กลุ่มผู้ลงทุนเป็นผู้รับภาระเอง เนื่องจากโครงการนี้รัฐได้สนับสนุนโดยการจัดหาแหล่งเงินทุน อัตราดอกเบี้ยต่ำให้แล้ว ประกอบกับการจัดซื้อรถตัดอ้อยเป็นทางเลือกในการลงทุน ซึ่งผู้ลงทุนน่าจะพิจารณาแล้วว่า จะต้องได้ประโยชน์คุ้มค่าจากการได้มาซึ่งอ้อยที่มีคุณภาพ ทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้น ตลอดจนลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพและทรัพย์สิน โดยคาดว่ากลุ่มผู้ลงทุนน่าจะเป็นรายใหญ่ ซึ่งสามารถรับภาระอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำอยู่แล้วได้

อย่างไรก็ตาม หากมีปัญหาสำหรับกลุ่มที่เป็นรายย่อย ก็เห็นสมควรให้กระทรวงอุตสาหกรรมนำเสนอปัญหา อุปสรรค ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง โดยให้มีการแยกกลุ่มผู้กู้ แผนการกู้ และการชำระหนี้เงินกู้ พร้อมอัตราดอกเบี้ยที่ชัดเจนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบันฑูร สุภักวณิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 1

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 2377

โทรสาร 0 2273 9932